# ANEXO B

## CONDICIONES TÉCNICAS PARTICULARES

## CAPÍTULO I: CONDICIONES PARTICULARES DE LA CONCESIÓN

**ARTÍCULO 1: CONCESION**

Esta CONCESION está compuesta inicialmente por las siguientes rutas:

- CALZADAS PRINCIPALES ASCENDENTE/DESCENDENTE TRAMO CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES – LA PLATA.

Inicio: AUTOPISTA 25 DE MAYO Progresiva: Km. 3+000

Fin: DIAGONAL 74 y AVDA 120 DE LA PLATA (Km.52+662) con los correspondientes ingresos y egresos que se detallan en los cuadros siguientes

Longitud del tramo: 49.662 km

**CALZADA ASCENDENTE**

| *Ingresos y Salidas* | *Ancho medio* (m) | *Long. media* (m) | *Superficie* (m2) |
|---|---|---|---|
| *Ingreso desde calle Huergo* | 9,30 | 322,69 | 3.001 |
| *Salida a Calle 25 de Mayo* | 5,70 | 121,37 | 692 |
| *Salida Km. 8.5* | 5,70 | 303,89 | 1.732 |
| *Salida Km. 9* | 6,80 | 134,81 | 917 |
| *Ingreso Km. 11 desde Acc. Sudeste (Wilde)* | 6,10 | 175,85 | 1.073 |
| *Ingreso Km. 11 desde Acc. Sudeste (Auchan)* | 6,10 | 306,85 | 1.872 |
| *Salida Km 17 (Peaje Bernal)* | 6,00 | 409,14 | 2.455 |
| *Ingreso Km 17 (Peaje Bernal)* | 6,00 | 353,28 | 2.120 |
| *Salida a Av. Iriarte (Peaje Quilmes)* | 20,50 | 544,65 | 11.165 |
| *Ingreso hacia La Plata desde calle Guido* | 6,10 | 308,86 | 1.884 |
| *Salida Km. 26* | 6,60 | 213,00 | 1.406 |
| *Ingreso Km. 27* | 6,60 | 367,29 | 2.424 |
| *Salida a estación Hudson* | 6,80 | 235,00 | 1.598 |
| *Salida Km. 33.3 (Abril)* | 6,10 | 286,82 | 1.750 |
| *Ingreso Km. 33.5 (Abril)* | 6,90 | 292,05 | 2.015 |
| *Salida Km. 36.5 a Fcio. Varela (Con. Gral. Belgrano)* | 6,60 | 388,91 | 2.567 |
| *Salida Km. 37 a J.M. Gutierrez (Con. Gral. Belgrano)* | 6,60 | 191,30 | 1.263 |
| *Salida Km. 38.9 a Rotonda Gutierrrez* | 7,00 | 315,00 | 2.205 |
| *Salida Ruta 19* | 4,50 | 320,00 | 1.440 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| *Salida Km. 52,5 Diagonal 74* | 7,30 | 365,00 | 2.665 |
| *Salida Km. 53 Diagonal 74* | 5,00 | 308,00 | 1.540 |
| *Total Ingresos y Salidas Ascendente* | | 47.782 m2 | |

## CALZADA DESCENDENTE

| *Ingresos y Salidas* | *Ancho medio* (m) | *Long. media* (m) | *Superficie* (m2) |
|---|---|---|---|
| *Ingreso Km. 53 Diagonal 74* | 8,00 | 320,00 | 2.560 |
| *Ingreso Km, 52,5 Diagonal 74* | 4,50 | 262,00 | 1.179 |
| *Ingreso Ruta 19* | 4,50 | 354,00 | 1.593 |
| *Ingreso Km. 38.9 desde Rotonda Gutierrez* | 7,00 | 357,87 | 2.505 |
| *Ingreso Km. 37 desde Fcio. Varela* | 6,00 | 59,91 | 359 |
| *Ingreso Km. 37 desde J. M. Gutierrez* | 5,60 | 65,97 | 369 |
| *Desde el empalme de ambos ingresos a AU.* | 6,00 | 268,00 | 1.608 |
| *Salida Km. 33.5 (ABRIL)* | 6,10 | 289,90 | 1.768 |
| *Ingreso Km. 33.5 (ABRIL)* | 6,50 | 300,89 | 1.956 |
| *Ingreso desde Hudson* | 6,30 | 294,40 | 1.855 |
| *Salida Km. 27 (Peaje Berazategui)* | 6,50 | 337,88 | 2.196 |
| *Ingreso Km. 27 (Peaje Berazategui)* | 6,50 | 354,90 | 2.307 |
| *Salida Km. 21 (a Av. Iriarte)* | 6,00 | 599,01 | 3.594 |
| *Ingreso Km. 20.5 (Peaje Quilmes)* | 22,50 | 341,00 | 7.673 |
| *Salida Km 17 (Peaje Bernal)* | 6,00 | 350,30 | 2.102 |
| *Ingreso Km 17 (Peaje Bernal)* | 6,00 | 369,57 | 2.217 |
| *Salida Km. 12* | 6,00 | 654,94 | 3.930 |
| *Ingreso Km. 9.8 (desde Acc. Sudeste)* | 6,20 | 211,42 | 1.311 |
| *Salida Km. 9 a calle Debenedetti* | 5,80 | 343,92 | 1.995 |
| *Ingreso desde calle Debenedetti Km. 8.8* | 4,50 | 203,00 | 1.011 |
| *Ingreso desde calle 25 de Mayo* | 5,70 | 209,84 | 1.196 |
| *Salida Km. 4* | 9,30 | 304,80 | 2.832 |
| *Total Ingresos y Salidas Descendente* | | 48.116 m2 | |

- TRAMO DISTRIBUIDOR HUDSON – ROTONDA GUTIERREZ ASCENDENTE/DESCENDENTE.

Inicio: DISTRIBUIDOR HUDSON (Partido de Berazategui) Progresiva: KM. 31+061

Fin: ROTONDA GUTIERREZ (Partido de Berazategui) (KM.39+ 820)

Longitud del tramo: - 8.759 km

- RUTA PROVINCIAL N°36 TRAMO: ROTONDA GUTIERREZ – RUTA PROVINCIAL N°2 Inicio: ROTONDA GUTIERREZ (Km 34+000 de RP36 )

Fin: RP2 Km 40+964 (FIN ALTONIVEL INTERSECCION RP36 Y RP2 Km 40+964)

Longitud del tramo:6.964 Km.

En el caso de cruces de la AUTOPISTA con otras rutas o caminos mediante intercambiador, rotonda u otro tipo de intersección, se considerará lo siguiente:

1.1. Vinculación de AUTOPISTA con rutas concesionadas

En todos aquellos casos en que las intersecciones vinculen la AUTOPISTA con otra ruta concesionada, la responsabilidad, según los términos del contrato, estará a cargo de la CONCESIONARIA.

1.2. Vinculación con otras rutas o caminos

Se considerará a la intersección en su totalidad como parte integrante de la AUTOPISTA, y por lo tanto parte de la CONCESIÓN.

**ARTÍCULO 2: Etapas de Obras. Memoria Descriptiva**

**Situación actual**

La Autopista Buenos Aires La Platas presenta actualmente las siguientes características de diseño geométrico:

Según las Normas de Diseño Geométrico de la Dirección Nacional de Vialidad basada en la Ley de Tránsito y Seguridad Vial Nº 24.449, se define como vía multicarril sin cruces a nivel con otra calle o ferrocarril, con calzadas separadas físicamente y con limitación de ingreso directo desde los predios frentistas lindantes.

La CONCESION se divide en diez (10) etapas de tres (3) años cada una.
Estas Etapas incluyen:

**Etapa I:** Son las obras que la CONCESIONARIA deberá ejecutar entre julio de 2013 y el 30 de junio de 2016.

1. **Bacheo y repavimentaciones parciales de las calzadas principales de la AUTOPISTA**

Estas obras se deberán realizar en los tramos que presentan alto grado de deterioro donde se verifica fisuración grado 4 o superior, ahuellamientos superiores a 12 mm, hundimientos, desprendimientos y/o superficies con alto porcentaje de bacheo.

La obra consiste en la ejecución de fresado de la carpeta de concreto asfáltico, debiéndose intervenir en el saneamiento (superficial o profundo, según corresponda) en

lugares con mayor deterioro y/o presencia de baches. La CONCESIONARIA deberá determinar técnicamente mediante sondeos las profundidades a intervenir, para lo cual elaborará los Proyectos Ejecutivos pertinentes.

Para el bacheo profundo se utilizará mezcla de concreto asfáltico en caliente y podrá incorporarse material de fresado a la mezcla, siempre y cuando se cumpla con los parámetros de las exigencias del PUETG de la DVBA, y exista una conveniencia económica en la reutilización del mismo.

La reconstitución del gálibo se realizará con mezcla del tipo semidensa, con asfalto modificado con polímeros.

El fresado remanente que se extraiga deberá ser destinado a la realización de obras dentro del sistema concesionado para lo cual se deberá proyectar su uso con la autorización previa del ORGANO DE CONTROL.

**2. Reparación de Distribuidores**

La obra consiste en el bacheo, repavimentación y/o reconstrucción de los pavimentos de las calzadas, ramas y rulos de los distribuidores que integran la AUTOPISTA. La CONCESIONARIA deberá elaborar los Proyectos Ejecutivos correspondientes.

**3. Reparación de losas de hormigón en las estaciones de peaje**

La obra consiste en la demolición de las losas de hormigón deterioradas que presentan grietas y escalonamientos o se encuentran quebradas y hundidas y la construcción de nuevas losas de hormigón, interviniendo si es necesario la sub base y subrasante. La CONCESIONARIA deberá elaborar los Proyectos Ejecutivos para la reconstrucción de las losas.

**4. Tercer Carril: Obras complementarias a la construcción del Tercer Carril**

Comprende la ejecución de los siguientes trabajos:

a) Banquinas pavimentadas no transitables de 2,50 m de ancho con la siguiente estructura: suelo cal en 0,20 m de espesor y carpeta de concreto asfáltico en 0,05 m de espesor. La no transitabilidad se logrará colocando bastones de concreto asfáltico cada

50 metros.

b) Reconformado de terraplenes con aporte de suelo.

c) Reparación o reemplazo de juntas de dilatación en puentes.

d) Colocación de barandas de defensa.

e) Demarcación horizontal.

f) Señalización vertical.

**5. Cuarto Carril: Construcción y obras complementarias - Tramo 1: Acceso Sudeste – Quilmes y Tramo 2: Quilmes - Hudson**

Se deberá realizar la construcción del cuarto carril en 3,65 m de ancho entre el Km 11,6 (Acceso Sudeste) y el Km 21,57 (Quilmes) en una longitud de aproximadamente 9,97 Km y entre el Km 21,57 (Quilmes) y el Km 20,6 (Hudson) en una longitud de aproximadamente 8,03 km.

Comprende la ejecución de los siguientes trabajos:

a) Fresado de la capa superior de la banquina asfáltica existente.

b) Apertura de caja.

c) Suelo seleccionado tratado con cal en un espesor de 0,20 m mínimo.

d) Bases asfálticas en un espesor de 0,17 m en dos capas y ancho necesario para la construcción del tercer carril.

En la capa inferior podrá incorporarse material de fresado a la mezcla, siempre y cuando se cumpla con los parámetros de las exigencias del PUETG de la DVBA, y exista una conveniencia económica en la reutilización del mismo.

f) Sobre las bases asfálticas se colocará una capa de 0,05 m de concreto asfáltico con asfalto modificado.

g) Banquinas pavimentadas no transitables de 2,50 m de ancho con la siguiente estructura: suelo seleccionado tratado con cal en 0,20 m de espesor y carpeta de

concreto asfáltico en 0,05 m de espesor. La no transitabilidad se logrará colocando bastones de concreto asfáltico cada 50 metros.

h) Reconformado de terraplén con aporte de suelo.

i) Traslado y colocación de barandas de defensa.

j) Demarcación horizontal.

k) Reparación o reemplazo de juntas de dilatación en puentes.

l) Señalización vertical.

La CONCESIONARIA deberá elaborar el Proyecto Ejecutivo de los Cuartos Carriles, en función de los cuales verificará el paquete estructural propuesto.

**6. Repavimentación posterior a construcción del tercer carril**

Posteriormente a la construcción de los terceros carriles en los Tramos 1 y 2, se colocará una capa de rodamiento en los tres carriles de circulación de mezcla asfáltica delgada con ligante modificado, tipo F10, en un espesor de 0,025m.

**7. Conexión Camino Centenario**

Aproximadamente en el Km 46,4 de la autopista, se debe completar la construcción de un distribuidor tipo trompeta que permita la vinculación de la autopista La Plata – Buenos Aires con el camino Centenario en proximidades del Parque Ecológico.

La obra, que tiene una longitud aproximada de 11 km, consiste en la construcción de un puente sobre la autopista que permita materializar la rama de salida desde la Ciudad de La Plata hacia Villa Elisa (R.S.A 11.6) y la rama de entrada a la autopista sentido del tránsito hacia Buenos Aires proveniente de Villa Elisa (R.E.A. 11.9). Se prevé la ejecución de otro puente sobre el FFCC Gral Roca. La rama de salida (R.S.A. 11.8) que permita al tránsito proveniente de Buenos Aires, salir hacia el Camino Centenario. La rama de entrada (R.E.A. 11.4) vinculará al tránsito desde el camino Centenario hacia la Ciudad de La Plata.

Sobre el Camino Centenario está previsto un distribuidor a nivel tipo rotacional con

ramas.

El paquete estructural resultará de acuerdo con un nuevo estudio de tránsito actualizado.

La obra se completa con señalización horizontal, vertical e iluminación.

**8. Distribuidor en Avenida 520 de La Plata**

En proximidades del Km 55,5 de la Autopista La Plata – Buenos Aires, se deberá completar el distribuidor que conectará el tránsito de la autopista con las Avda. 520 y 120.

Esta obra generará una conexión directa hacia y desde Buenos Aires con la Avda. 120 y 520 respectivamente. Sobre Avda. 520 se ubica el Mercado de la Ciudad de La Plata, con lo cual esta obra permitirá descongestionar la Diagonal 74, donde actualmente se encuentra el único distribuidor de tránsito en La Plata y Ensenada. Se prevé que un importante número de camiones utilizarán esta nueva vinculación.

La obra consiste en la construcción de un distribuidor de tránsito tipo trompeta, con una rama de salida para el tránsito proveniente desde Buenos Aires (RSA 2.6 ) que empalmará con la Avda. 520, y una rama de entrada a distinto nivel (REA 2.7) que permitirá al tránsito de la Avda. 120 entrar a la autopista con sentido Buenos Aires.

Es necesario completar el puente parcialmente ejecutado sobre la autopista (OA 2.3) y ejecutar las obras de desagüe que se indican en la Planimetría de desagües.

La obra se completa con la ejecución de pavimentos urbanos entre la autopista y las Avdas. 120 y 520, con doble cordón cuneta y paquete de pavimento flexible. Se prevé una carpeta de concreto asfáltico de 6cm, una base superior de 6cm y una base inferior de 7cm, sobre 15cm de suelo cal y 40cm de suelo seleccionado con CBR al 90% >20.

Finalmente se completará la obra con señalización horizontal y vertical e iluminación.

**9. Defensas Puente sobre Riachuelo**

Se deberá ejecutar la protección de los cabezales del puente sobre el Riachuelo. A tal efecto la CONCESIONARIA deberá presentar al ÓRGANO DE CONTROL para su aprobación el Proyecto Ejecutivo tanto de las defensas como de los faldones de

protección, con los cálculos correspondientes.

**10. Bacheo y repavimentaciones**

La obra consiste en la ejecución bacheo y repavimentación de las calzadas en los tramos con mayor deterioro. La CONCESIONARIA deberá determinar técnicamente mediante los estudios correspondientes los espesores de las obras de repavimentación, para lo cual elaborará los Proyectos Ejecutivos pertinentes.

**11. Construcción de cerco perimetral límite de zona de camino**

La CONCESIONARIA deberá completar la ejecución del cerco perimetral faltante en la zona de camino, diferenciando las zonas rurales de las zonas urbanas.

En las zonas rurales, se deberá colocar alambrado rural (mínimo 5 hilos) y en la zona urbana alambrado romboidal, con una altura mínima de 1,50 m y postes de hormigón.

Si existiesen lugares donde debido a actos vandálicos se produjese la rotura y/o robo permanente de alambrados, con el consiguiente perjuicio de invasión de animales en zona de camino, la CONCESIONARIA deberá colocar cercos antivandalismo (barandas tipo New Jersey con metal desplegado adosado, etc.), que deberán ser aprobados por el ÓRGANO DE CONTROL. Se reconocerá a la CONCESIONARIA el mayor costo que surja al utilizar cercos antivandalismo en lugar de utilizar alambrado rural o alambrado romboidal.

**12. Reparación Estaciones de Peaje, Oficinas y Obrador**

En las estaciones de peaje que se encuentran deterioradas se efectuarán los siguientes trabajos de reparación y adecuación de las mismas:

a) Área semicubierta sobre cabinas
Se deberá reparar y pintar la superficie techada de las estaciones de peaje que se encuentren en mal estado de conservación al momento de la toma de posesión.

b) Mampostería
La mampostería, tanto interior como exterior deberá encontrarse libre de rastros de humedad proveniente de los cimientos. En caso de presentarse esta situación, deberán ejecutarse las obras que fueran necesarias para su corrección, empleándose los

métodos adecuados al caso.

En caso de verificarse vicios, ya sean relativos a su apariencia o aspectos estructurales, se procederá a su corrección mediante los métodos más adecuados a la situación.

En todos los casos se deberá someter a la aprobación del ORGANO DE CONTROL la ejecución de las tareas.

c) Carpintería y herrería

Deberá repararse la carpintería en sus diversas partes (hojas, marcos, herrajes, burletes, vidrios, etc.) que se encuentre rota o deteriorada verificando su estanqueidad para evitar la filtración de humedad a la mampostería. De igual modo se procederá con las piezas de herrería (claraboyas, rejas, escaleras metálicas, barandas, etc.).

d) Equipamiento de las cabinas de peaje

Se atenderá la provisión de mobiliario adecuado. Se proveerá una silla de peajista nueva que deberá cumplir con condiciones ergonométricas adecuadas, tendrá asiento giratorio acolchado y respaldo acolchado con regulación de altura.

Todas las cabinas de peaje deberán estar debidamente acondicionadas, con equipos de aire frío calor individuales de la potencia adecuada.

La puerta de acceso deberá orientarse sobre el extremo de la cabina que da espaldas al peajista. No deberá tener apertura sobre el lateral (hacia la vía). En caso de cabinas bidireccionales (con puerta lateral), la apertura será hacia el interior, o serán corredizas, debiendo garantizarse todas las medidas de seguridad del caso.

e) Solados

Se procederá a la ejecución de las obras que sean necesarias hasta verificarse las condiciones de uso adecuadas.

f) Rampas para discapacitados

En caso de no verificarse el cumplimiento de las normas referidas a las rampas, se deberán efectuar las correcciones que correspondan en lo referido a dimensiones, pendientes, superficies de rodamiento, etc.

g) Cielorrasos y techados

Los cielorrasos y techados deberán estar en adecuadas condiciones de uso,

asegurando en caso de las cubiertas la correcta estanqueidad y escurrimiento adecuado de las aguas.

De no cumplirse con estas condiciones, se evaluará la solución adecuada al problema, y se efectuarán las obras necesarias para su corrección.

h) Instalaciones eléctricas
Se deberá proceder a la revisión total de las instalaciones, retirando todos aquellos sectores de características precarias o provisorias. La totalidad de la instalación deberá estar en buen estado de uso y funcionamiento.

i) Instalaciones de gas y sanitarias
Se deberá proceder a la revisión total de las instalaciones, las que deberán estar en buen estado de uso y funcionamiento.

j) Locales sanitarios
Deberá observarse el correcto funcionamiento de todos los artefactos sanitarios, con instalaciones embutidas en pared, en buen estado. Revestimientos en buen, de piso a cielorraso.

Las instalaciones deberán contar con los correspondientes accesorios. Deberá contar también con portarrollos o aparato expendedor de papel higiénico en cada box de inodoros. En zona de lavatorios se deberá contar con secamanos eléctrico o expendedor de toallas de papel. Tacho de basura para piletas lavamanos y para cada box de inodoros. Cada pileta lavamanos deberá contar con la provisión de jabón con el correspondiente accesorio.

k) Pintura
Las instalaciones deberán mantenerse en perfecto estado de conservación e higiene y deberán pintarse a nuevo en su totalidad.

**13) Ruta Provincial N°36 – superposición 1 con la Ruta Provincial N° 2 –TRAMO DISTRIBUIDOR GUTIERREZ (km34,000) - Conexión con Ruta Provincial N° 36 ( Km 40,964.**

La CONCESIONARIA deberá realizar las tareas de mantenimiento, reparación, conservación, explotación y administración que resulten necesarias.

**ARTÍCULO 3: Cómputo del plazo para la ejecución de las obras Etapa I.**

El plazo para la ejecución de las obras previstas así como el cómputo para la eventual aplicación de penalidades por incumplimiento del mismo, se contará a partir de la TOMA DE POSESION.
El cómputo para el cumplimiento de las obras en las ETAPAS POSTERIORES se efectuará conforme los que se establezcan en el Plan de Trabajos presentado por la CONCESIONARIA y aprobados por el ORGANO DE CONTROL, con sustento en los Proyectos Ejecutivos también aprobados por el ORGANO DE CONTROL, de acuerdo a las previsiones de los Articulo 2 y 3 del Capítulo I del Anexo A, que ocurrirá luego de aprobado el listado de obras incluidas en la ETAPA correspondiente por parte de la AUTORIDAD DE APLICACIÓN.

Si por causas de los diferentes procesos de expropiación y/o desocupación no imputables a la CONCESIONARIA, la traza de la AUTOPISTA no se encontrare liberada para ejecutar las obras programadas, el CONCEDENTE, a través de la AUTORIDAD DE APLICACIÓN, con intervención previa del ÓRGANO DE CONTROL y de la AUTORIDAD REGULATORIA, podrá ampliar el plazo para la terminación de dichas obras, sin aplicar las penalidades previstas. Dicha ampliación de plazo no generará derecho a reclamos por parte de la CONCESIONARIA de lucro cesante ni de mayores gastos, como así tampoco ampliación del plazo de Concesión.

**ARTÍCULO 4: Obras a ejecutar**

Estará a cargo de la CONCESIONARIA la confección de los Proyectos Ejecutivos de las obras (en base a las pautas y/o parámetros de diseño mencionados en el presente pliego), los que deberán ser sometidos a la aprobación del ÓRGANO DE CONTROL.

La CONCESIONARIA deberá disponer de al menos un (1) ingeniero con especialidad vial, para la supervisión en todas las obras que se lleven a cabo dentro del ámbito de la concesión.

**ARTÍCULO 5: Tarifa Básica**

La TARIFA BASICA es el importe por todo concepto, que como máximo debe abonar un vehículo de DOS (2) ejes simples de hasta dos con diez (2,10 m) metros de altura y rueda simple, cada vez que trasponga una barrera de peaje.

El monto de la tarifa de peaje correspondiente a cada categoría de los vehículos que utilicen el AUTOPISTA, será el máximo que podrá percibirse en cada una de las estaciones de peaje instaladas, independientemente del recorrido que posteriormente vayan a utilizar.

**ARTÍCULO 6: Cuadro tarifario**

A continuación se detalla el cuadro tarifario vigente y las escalas tarifarias que deberán aplicarse en las Estaciones de Peaje desde la Toma de Posesión.

**(En pesos y con IVA)**

| CATEGORIA DE VEHICULOS | DOCK SUD HUDSON | QUILMES BERAZATEGUI BERNAL |
|---|---|---|
| 1 | 2,00 | 1,50 |
| 2 | 3,50 | 2,50 |
| 2 Hora Pico | 5,00 | 3,00 |
| 3 | 6,50 | 4,50 |
| 4 | 6,50 | 4,50 |
| 5 | 9,50 | 6,00 |
| 6 | 13,00 | 7,50 |
| 7 | 16,00 | 9,50 |

HORA PICO: Lunes a Viernes hábiles de 7.00 a 10.00hs., para sentido descendente (ingreso a la Ciudad de Buenos Aires) y de 17.00 a 20.00hs. para sentido ascendente (salida de la Ciudad de Buenos Aires)

A partir de las habilitaciones parciales de las obras de Bacheo y Repavimentaciones Parciales, Tramo 1 a 4, se deberán aplicar los incrementos a las escalas tarifarias vigentes de acuerdo al siguiente cuadro, considerando las relaciones tarifarias entre estaciones de peaje y entre categorías de vehículos que se detallan más abajo:

**INCREMENTO DE TARIFA BÁSICA**

Se considera tarifa básica a la correspondiente a la categoría 2 de vehículos, de

acuerdo a lo detallado en el artículo 5.

| ESTACION DE PEAJE | 1er. IT | 2do. IT | 3er. IT |
|---|---|---|---|
| DOCK SUD (HORA NO PICO) | 6 PESOS | 8 PESOS | 12 PESOS |

IT: incremento tarifario

Categorías de vehículos - Escala
Categoría 1 = Tarifa básica x 0,5
Categoría 2 =Tarifa básica x 1
Categoría 3 =Tarifa básica x 3
Categoría 4 =Tarifa básica x 3
Categoría 5 =Tarifa básica x 4
Categoría 6 =Tarifa básica x 5
Categoría 7 =Tarifa básica x 6

Para la aplicación del primer incremento tarifario (IT) sobre las tarifas de toma de posesión, se deberá tener ejecutado por lo menos el 25% del total de los Tramos 1 (km.3-km 14,1) y 2 (km31-km52) de las Obras de Bacheo y Repavimentaciones Parciales.
La escala tarifaria del segundo incremento tarifario (IT) entrará en vigencia sólo si la CONCESIONARIA ejecuta el 100% del Tramo 1 (km.3-km 14,1); más del 85% del Tramo 2 (km31-km52) y por lo menos el 25% del Tramo 3 (km20-km31) de las Obras de Bacheo y Repavimentaciones Parciales.
El tercer incremento tarifario (IT) se autorizará una vez que se haya ejecutado el 75% de los Tramos 2 a 4 de las Obras de Bacheo y Repavimentaciones parciales.

A partir del primer incremento tarifario (IT) resultará de aplicación la distinción HORA PICO y NO PICO, equivalente a un 25% de incremento con respecto a la tarifa básica prevista en el cuadro que antecede, para todas las categorías de vehículos.

Se establece que la relación tarifaria para las distintas estaciones de peaje respecto a

la Estación de Peaje DOCK SUD, es la siguiente:

- Estación de Peaje HUDSON = 1,00
- Estación de Peaje BERAZATEGUI = 0,70
- Estación de Peaje QUILMES = 0,70
- Estación de Peaje BERNAL = 0,70

**ARTÍCULO 7: Instalaciones para el cobro de peaje**

A continuación se detalla la ubicación de las estaciones de peaje.

| Estación de Peaje | Ubicación Progresiva |
|---|---|
| DOCK SUD | Km 7.00 |
| HUDSON | Km 30.00 |
| BERAZATEGUI | Km 26.00 |
| QUILMES | Km 20.00 |
| BERNAL | Km 17.00 |

**ARTÍCULO 8: Equipamiento mínimo que deberá tener disponible la CONCESIONARIA**

La concesionaria deberá tener el equipamiento necesario para desarrollar las tareas de mantenimiento y administración de la traza concesionada, pudiendo ejecutar los trabajos por administración o por contratos con terceros.

Los equipos mínimos exigidos deberán tener como máximo diez (10) años de antigüedad y serán de uso exclusivo para la CONCESION.

**Equipos para conservación de rutina**: 1 (una) motoniveladora, ,2 (dos) tractores con cortadora de pastos de ancho mínimo 3 (tres) metros, 2 (dos) camiones volcadores,1 (uno) camión regador, 1 (uno) fusor para riego asfáltico, 1 (una) hormigonera de capacidad mínima 500 litros y 1 (una) máquina de sellado de fisuras tipo puente, 1 (un) hidroelevador para mantenimiento de luminarias.

**Laboratorio de suelos, asfaltos y hormigones:** un local con las instalaciones suficientes que permitan realizar todos los ensayos necesarios para la correcta ejecución de las obras, tanto de Rutina como Mejorativas, Además se deberá contar con equipamiento móvil para control en obra y efectuar ensayos de campo.

**ARTÍCULO 9: Provisión de instalaciones, equipamiento y movilidades**

9.1 INSTALACIONES

La CONCESIONARIA deberá proveer, para uso exclusivo del ÓRGANO DE CONTROL, UNA (1) oficina de superficie mínima de 15 $m^2$ y en el lugar a convenir con el ÓRGANO DE CONTROL. Deberá contar con aire acondicionado, calefacción, con mobiliario adecuado, elementos y servicios generales necesarios para su funcionamiento. Su mantenimiento y todos los gastos, incluidos los servicios públicos, limpieza e insumos que la misma demande, estarán a cargo de la CONCESIONARIA durante todo el plazo de la Concesión.

La CONCESIONARIA deberá proveer, a partir del año 3 de la CONCESION, y/o cuando alcance la sustentabilidad de acuerdo al Plan Económico Financiero, lo siguiente:

9.2. EQUIPAMIENTO

CUATRO (4) computadoras de escritorio.

CUATRO (4) computadoras portátiles (notebook).

DOS (2) Impresoras Laser Color

UNA (1) Impresora Escaner

UNA (1) fotocopiadora.

Las reparaciones, sustituciones y mantenimiento de los equipos o cualquiera de sus partes, durante el plazo de Concesión se encontrarán a exclusivo cargo de la CONCESIONARIA.

Todo el equipamiento, deberá ser de última tecnología disponible en el mercado, y deberán renovarse cada TRES (3) años, por equipamiento y software similares de última generación, quedando los usados en poder del ÓRGANO DE CONTROL Y/O LA AUTORIDAD REGULATORIA.

.

9.3. EQUIPAMIENTO DE COMUNICACIONES

CUATRO (4) teléfonos celulares para uso exclusivo del ORGANO DE CONTROL Y/O la AUTORIDAD REGULATORIA.

Conexión a Internet – mail por ADSL ó Banda ancha.

9.4. EQUIPAMIENTOS VARIOS

TRES (3) Cámaras Fotográficas Digitales con zoom óptico y digital; con un mínimo de 7MP, con Memoria interna de 2 Gb., UNA (1) tarjeta de ampliación de Memoria de 2Gb y con posibilidad de grabación de video superior a Un (1) minuto.

TRES (3) GPS de tipo GPS Map 76 CSx o superior con tarjeta Micro SD 128 Mb y

cable USB.

La CONCESIONARIA deberá realizar el mantenimiento de todo el equipamiento que provea al ÓRGANO DE CONTROL durante todo el plazo de la concesión. Se destaca que todos los equipos sustituidos quedarán en poder del ÓRGANO DE CONTROL.

9.5. MOVILIDADES

Se deberán proveer DOS (2) vehículos automotor para uso exclusivo del ÓRGANO DE CONTROL. Estas movilidades deberán poseer un mínimo de CUATRO (4) puertas (tipo sedán) y una capacidad no inferior a cuatro personas. Deberán tener los sistemas de mayor seguridad disponibles al momento de la entrega (ABS; Airbag, etc).

Las movilidades a proveer por la CONCESIONARIA deberán ser CERO KILÓMETRO (0 km) y deberán renovarse por vehículos de las mismas características, como máximo cada 150.000 Km o TRES (3) años, lo que ocurra antes.

Los vehículos usados, una vez que sean reemplazados, serán devueltos a la CONCESIONARIA.

La CONCESIONARIA será responsable de que dichas unidades se encuentren permanentemente en perfectas condiciones de funcionamiento a lo largo del plazo de Concesión. Estarán a cargo de la CONCESIONARIA todos los gastos derivados del uso de las unidades (operación, mantenimiento, guarda, patente, seguros contra todo riesgo, etc.).

**ARTÍCULO 10: Postes SOS**

La CONCESIONARIA deberá mantener todos los Postes SOS en perfecto estado de funcionamiento hasta el fin de la CONCESIÓN actualizándolo cuando la tecnología sea superada.

**ARTICULO 11: CREACION DE UN SISTEMA Y CENTRO DE CONTROL DE TRANSITO.**

Se deberán colocar al menos VEINTE (20) cámaras de última generación disponible en el mercado tipo IP conectadas a una red de datos con software de supervisión, control y grabación de imágenes continua con servicio de observación en tiempo real y visualización de múltiples cámaras simultaneas en una misma pantalla, VEINTE (20) sensores de niebla en puntos singulares los que deberán operar en coordinación con 20) carteles de mensajería variable (cuyas dimensiones mínimas serán 1.5 m. x 3.0 m), para dar aviso a los usuarios del estado de la ruta en esos tramos.

Adicionalmente se deberá dotar de dispositivos medidores de flujo y velocidad de

transito al menos cada 1000 metros a fin de detectar los eventos en forma automática y el transito pasante por carril.

Todos estos elementos deberán estar integrados dentro de un Centro de Control de Tránsito, de donde se supervisará la traza de la autopista. El núcleo del control se basará en un software de control de tránsito que evaluará en tiempo real el estado de transito e informara tanto al personal del Centro (CAE) como a los carteles de mensajes variables.

La CONCESIONARIA deberá mantener todas las cámaras, sensores de niebla y carteles de mensajería variable en perfecto estado de funcionamiento hasta el fin de la CONCESIÓN actualizándolos cuando la tecnología sea superada.

El ÓRGANO DE CONTROL, LA AUTORIDAD REGULATORIA y/o la AUTORIDAD DE APLICACIÓN podrán tener acceso en todo momento que se requiera estipulándose oportunamente el formato, modo y vencimientos de los plazos de entrega de información del Centro de Control de Tránsito.

Todo este sistema deberá estar habilitado antes de la finalización del Año DOS (2) desde la Toma de Posesión. Previo a la realización la empresa CONCESIONARIA deberá presentar para aprobación el proyecto al ORGANO DE CONTROL y a la AUTORIDAD DE APLICACIÓN.

**ARTÍCULO 12: Sistemas de Iluminación**

Los sistemas de alumbrado existentes que la Concesionaria debe reparar, conservar y mantener en servicio, como así también hacerse cargo de los gastos que demande el consumo de energía eléctrica, al momento de la Toma de Posesión y serán los incluidos en el INVENTARIO del ANEXO C. Asimismo la CONCESIONARIA deberá dar cumplimiento a todos los requisitos técnicos y de seguridad que para este tipo de instalación se encuentren especificados en la normativa vigente aprobada por la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires

**ARTÍCULO 13: Incorporación de nuevos materiales, tecnología y equipos.**

Si durante el transcurso de la CONCESIÓN surgieran nuevos elementos que justificaran la conveniencia del empleo de nuevos materiales, tecnologías, equipos y/o diseños, la CONCESIONARIA deberá presentar dichas mejoras o modificaciones, las que estarán sujetas a la aprobación del ORGANO DE CONTROL y la AUTORIDAD DE APLICACION, sin la cual no se podrán implementar.

Si como resultado de la utilización de esos nuevos materiales y/o tecnologías y/o

equipos y/o diseños se produjera una economía respecto a lo previsto en el PEF, la CONCESIONARIA deberá incorporar dicha economía a la CONCESION a través de la ejecución de nuevas obras.

**ARTÍCULO 14: Exigencias a tener en cuenta cuando se ejecuten obras**

- Cuando se ejecuten refuerzos o reconstrucciones, la capacidad portante en todo el ancho de la sección deberá ser uniforme.
- Se admitirá la corrección parcial de ahuellamiento mediante fresado, sólo cuando se restituya el espesor fresado con mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico, microaglomerados o lechadas asfálticas.
- No se permitirán superficies texturizadas o fresadas como capa de rodamiento, salvo durante el periodo de etapa constructiva de un determinado sector de la obra.
- El ORGANO DE CONTROL verificara el cumplimiento del Sistema de Autocontrol de Calidad, teniendo para ello la posibilidad de auditar todos y cada uno de los procesos en cualquier momento y lugar.
- El ORGANO DE CONTROL, a su criterio, podrá efectuar ensayos o solicitar la ejecución a terceros, con el fin de corroborar o reforzar sus inquietudes en lo referente a la no obtención de la calidad de lo ejecutado, para lo cual podrá usar el laboratorio de la CONCESIONARIA o encargar la ejecución de ensayos en laboratorios de terceros; todos los gastos que estos genere serán cubiertos por la CONCESIONARIA.

**ARTÍCULO 15: Conservación de rutina de Obras de Arte**

La empresa CONCESIONARIA realizará la inspección de cada uno de los puentes según el procedimiento indicado en el Manual para Inspecciones Rutinarias de Puentes y Alcantarillas en Servicio de la DIRECCION DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES.

Ello deberá reflejarse en una presentación que contendrá como mínimo las planillas de inspección correspondientes, acompañadas de fotografías, una general en papel fotográfico tamaño 13x18 y en formato digital y una de cada elemento del puente en formato digital, especialmente de aquéllos que requieran tareas de mantenimiento.

Sobre esta base, la CONCESIONARIA presentará el proyecto de tareas de mantenimiento rutinario de puentes, conteniendo el detalle de las tareas a realizar para cada puente, incluyendo los cómputos métricos por ítem. Dicho proyecto deberá ser presentado al ÓRGANO DE CONTROL en los plazos que éste establezca Este

proyecto deberá ser aprobado por el ÓRGANO DE CONTROL, con las modificaciones que considere pertinentes, incluyendo la posibilidad de incrementar o disminuir tanto las cantidades de cada ítem a ejecutar en cada puente, como el listado de puentes sobre los que se efectuarán.

Una vez aprobado el proyecto, la CONCESIONARIA procederá a realizar las tareas de mantenimiento, en conformidad con las especificaciones consignadas en el Pliego para la Ejecución de Tareas de Mantenimiento Rutinario en Puentes y Alcantarillas de la DIRECCION DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Si se agregaran tareas de mantenimiento no previstas, la CONCESIONARIA propondrá las especificaciones correspondientes.

**ARTICULO 16: Listado de contadores de transito fijos a instalar**

Se deberán colocar contadores permanentes en los siguientes ubicaciones:

- Tramo Hudson –La Plata en ambos sentidos y en la totalidad de los carriles.
- Tramo RP Nº 36 en calzadas principales en ambos sentidos.

La CONCESIONARIA deberá realizar el proyecto para la instalación y ponerlo a consideración del ORGANO DE CONTROL

## CAPÍTULO II: ANTEPROYECTOS TÉCNICOS

**Se adjuntan los anteproyectos y planos correspondientes a las obras detalladas para la ETAPA I .**

GOBERNACIÓN
SUBSECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS
FOLIO
Nº 155
M.I.

# Tercer y Cuarto Carril Sudeste

# Hudson

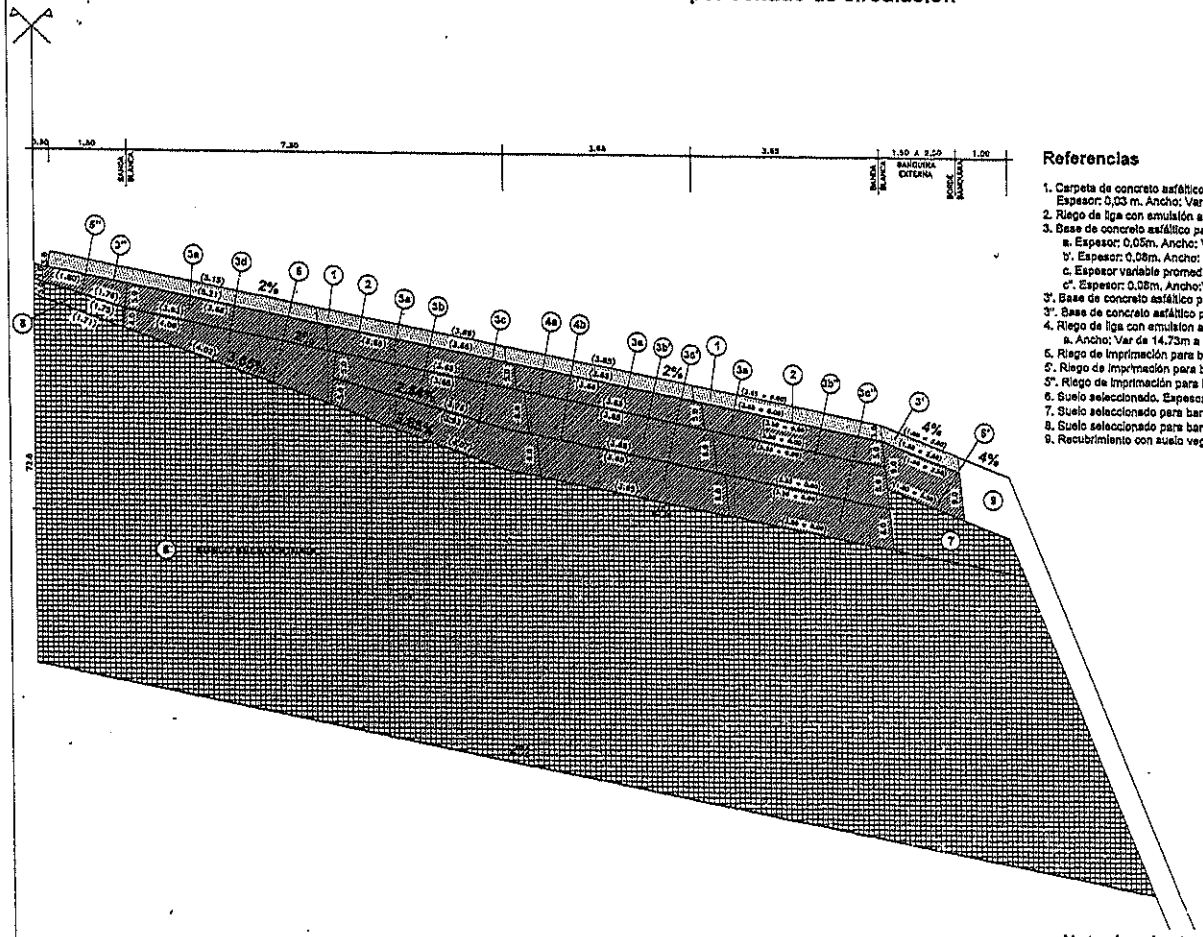
istado de planos
sin repavimentacion parcial y tercera trocha A.Sudeste-Hudson)

| Nombre | Hoja | Numero de plano |
|---|---|---|
| Puente Riachuelo | 20/1 Proteccion cabezales | PR-07-01 |
| Plano enlace al camino del Centenario | 2/2 Planimetria | LPH-02.02.03 |
| | 3/1-Planimetria | LPH-02.02.03 |
| Enlace al camino centenario | 1/0-Altimetria | LPH-02.02.07 |
| | 1/2-Planimetria | LPH-02.02.03 |
| | 2/1-Altimetria | LPH-02.02.07 |
| Distribuidor Villa Elisa | 4/2-Planimetria | LPH-02.02.03 |
| | 3/1-Altimetria REA. 11.4 y RSA. 11.8 | LPH-02.02.07 |
| | 4/1-Altimetria RSA. 11.8 y REA. 11.9 | LPH-02.02.07 |
| Plano enlace al camino del Centenario-Dist. Villa Elisa y Ramas REA 12.8 y RSA. 12.8 | 1/1-Perfiles tipo de pavimento | LPH-02.02.11 |
| OA 11.6 Puente sobre Autopista acceso a Villa Elisa | 1-Plano General-Planta | OA-11.6 01-01 |
| | 2-Plano General-Cortes | OA-11.6 01-01 |
| Acceso a Villa Elisa OA 8.2 Puente s/Der a. Carnaval y Vias FCGR | 1-Plano General | OA-8.2 07-01 |
| Acceso a Villa Elisa OA 8.0 Puente sobre A. Carnaval | 1-Plano General | OA. 8.0 07-01 |
| Acceso a Villa Elisa OA 7.7 Puente sobre arroyo Martin | 1-Plano General | OA 7.7 07-01 |
| Empalme c/Avdas 520 y 120 | 1-Planimetria de desagües | LPH-02.00.20 |
| | 2/3-Planimetria de desagües | LPH-02.00.20 |
| | 1/2-Altimetria rama RSA 2.6 | LPH-02.00.07 |
| | 2/4-Altimetria rama REA 2.7 | LPH-02.00.07 |
| OA. 2.3 Puente sobre Autopista distribuidor con AV. 520 y 120 | 1/0-Perfiles tipo de pavimento | LPH-02.00.11 |
| Perfiles tipo Tr Quilmes-Acceso Sudeste | 1-Plano General | OA 2.3 01-01 |
| Perfiles tipo Tr distribuidor Hudson-Quilmes | 1-3º Carril | HSE-CO-01.03 |
| Perfiles tipo Tr Quilmes-Acceso Sudeste | 2-3º Carril | HSE-CO-01.03 |
| Perfiles tipo distribuidor Hudson-Quilmes | 3-4º Carril | HSE-CO-01.03 |
| Perfil Estructural de pavimento | 4-4º Carril | HSE-CO-01.03 |
| Ramas ruta 19-REA 12.8 y RSA 12.8 | 5/2-Espesor Asfaltico variable-3 trocha | LPH-01.02 |
| | 1/1-Perfiles tipo de pavimento | LPH-02.02.11 |

FOLIO Nº 154

# DISEÑO ESTRUCTURAL ALTERNATIVO "TRES CARRILES"

## Seccion con tres carriles por sentido de circulacion

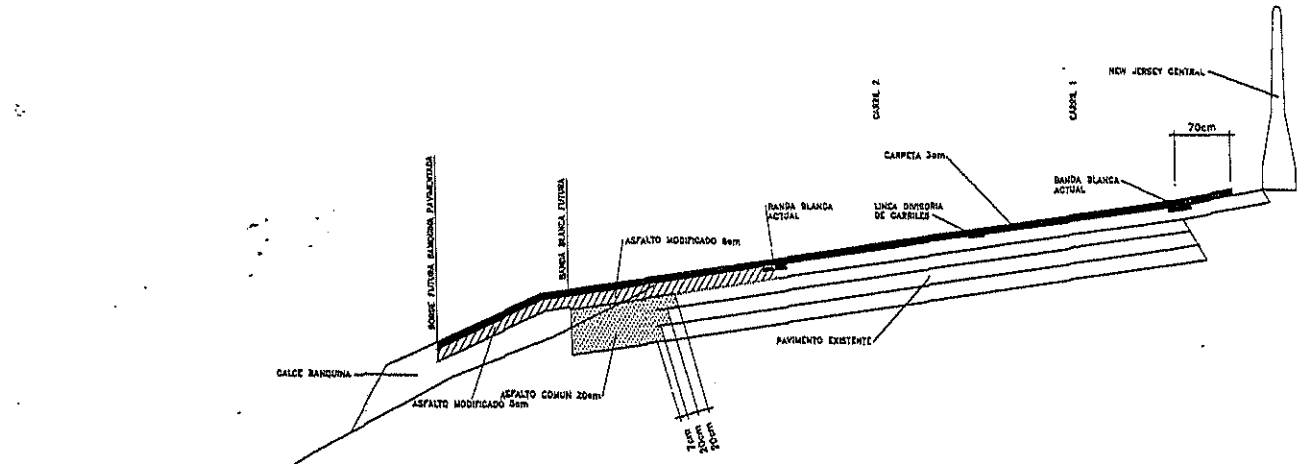



### Referencias

1. Carpeta de concreto asfáltico para calzada y banquinas
   Espesor: 0,03 m. Ancho: Variable de 17,60 m a 14,95m
2. Riego de liga con emulsión asfáltica modificada . Ancho: Variable de 17,60m a 14,95m
3. Base de concreto asfáltico para apoyo de carpeta de calzada en capas
   a. Espesor: 0,05m. Ancho: Var. de 14.73m a 11.23m — b. Espesor variable promedio: 0.065m. Ancho: 3.78m
   b'. Espesor: 0.08m. Ancho: 3.65m — b". Espesor: 0.08m. Ancho variable de 3.35m a 0.00m
   c. Espesor variable promedio 0.065m. Ancho: 4.07m — c'. Espesor 0.08m. Ancho: 3.55m
   c". Espesor: 0.08m. Ancho:Variable de 3.20m a 0.00m — d. Espesor variable promedio 0.07m. Ancho: 4.02m
3'. Base de concreto asfáltico para apoyo de carpeta de banq. ext. Espesor: 0.08m. Ancho variable de 1.50m a 2.50m
3". Base de concreto asfáltico para apoyo de carpeta de banquina interna. Esp. var. de 0.05m a 0.03m. Ancho: 1.75m
4. Riego de liga con emulsion asfaltica para base de calzada.
   a. Ancho: Var de 14.73m a 11.23m — b. Ancho: Var. de 10.78m a 7.43m
5. Riego de imprimación para base de calzada. Ancho: Variable de 14.94m a 11.74m
5'. Riego de imprimación para base de banquina externa. Ancho variable de 1.50m a 2.50m
5". Riego de imprimación para base de banquina interna. Ancho: 1.75m
6. Suelo seleccionado. Espesor promedio: 0.805m. Ancho promedio: 20.00m
7. Suelo seleccionado para banquinas externas. Espesor promedio 0.08m. Ancho promedio variable de 0.98m a 1.98m
8. Suelo seleccionado para banquinas internas. Espesor variable promedio: 0.036m. Ancho variable promedio: 1.71m
9. Recubrimiento con suelo vegetal . Espesor 0.12m

***Nota: Las juntas longitudinales de las capas asfálticas no deben coincidir con zonas de huellas.***

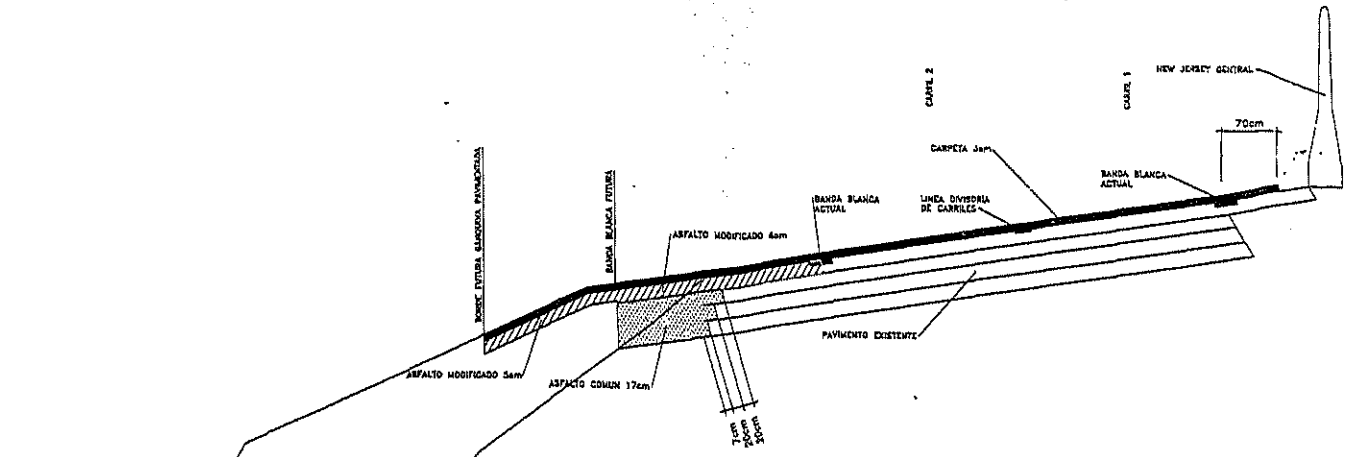
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PROYECTO DE LAS AUTOPISTAS LA PLATA – BUENOS AIRES RIBEREÑA DE LA CAPITAL FEDERAL Y PUENTE SOBRE EL RIACHUELO | FECHA: OCT. 2000 | ESCALAS: H = 1 : 40 V = 1 : 4 | 3 MARAS | Ref. Nº | PLANO: PERFIL ESTRUCTURAL DE PAVIMENTO ESPESOR ASFALTICO VARIABLE – 3 TROCHAS | Nº PLANO: LPH-01.02 | |
| | | | 2 JUNTAS Y ESPESORES CAPAS ASFALTICAS | Ref. Nº | | | |
| | | | 1 TAREAS PARA CONSTRUCCIÓN | Ref. Nº | | | |
| | | | MODIFICACIONES | FECHA | TRAMO : LA PLATA – DISTRIBUIDOR HUDSON | HOJA 5/3.02 | |




PERFIL ACTUAL CON PAVIMENTO
PARA 2+2
TERRAPLEN ACTUAL COMPLETO

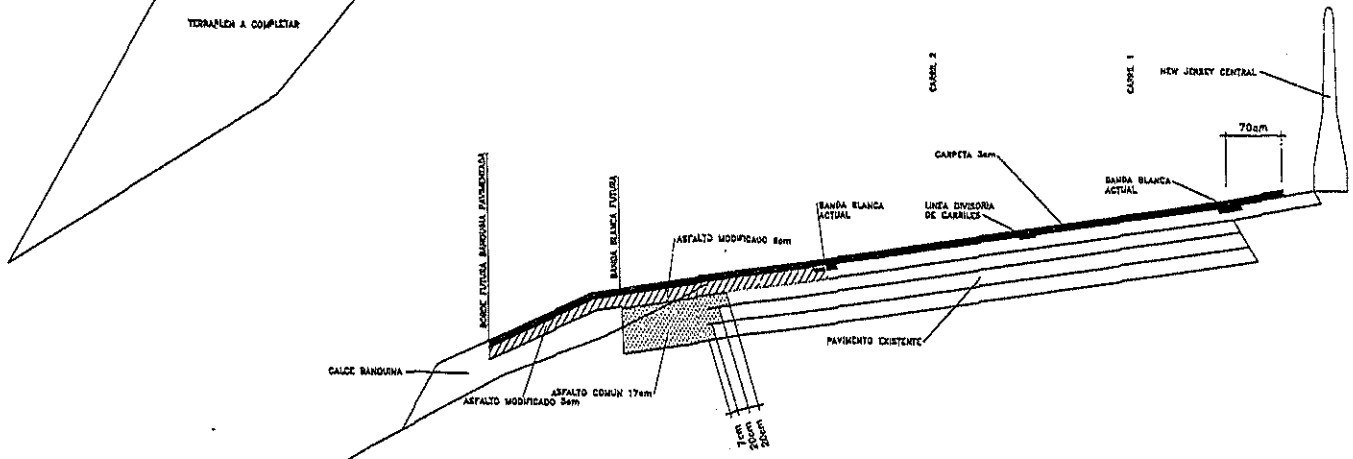
PAVIMENTO TERCER CARRIL
26cm DE BASE + 3cm DE CARPETA
PAVIMENTO BANQUINA
5 cm DE BASE + 3 cm DE CARPETA

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PROYECTO DE LAS AUTOPISTAS LA PLATA – BUENOS AIRES RIBEREÑA DE LA CAPITAL FEDERAL Y PUENTE SOBRE EL RIACHUELO | FECHA: JUNIO 2003 | ESCALAS: H 1:1000 V 1:100 | MODIFICACIONES | PLANO: PERFILES TIPO 3° CARRIL | Nº PLANO: HSE-CO-01.02 |
| | | | | | FECHA: TRAMO : QUILMES – ACCESO SUDESTE | HOJA 1 DE |




PERFIL ACTUAL CON PAVIMENTO
PARA 2+2
TERRAPLEN ACTUAL INCOMPLETO

PAVIMENTO TERCER CARRIL
23cm DE BASE + 3cm DE CARPETA
PAVIMENTO BANQUINA
5 cm DE BASE + 3 cm DE CARPETA




PERFIL ACTUAL CON PAVIMENTO
PARA 2+2
TERRAPLEN ACTUAL COMPLETO

PAVIMENTO TERCER CARRIL
23cm DE BASE + 3cm DE CARPETA
PAVIMENTO BANQUINA
5 cm DE BASE + 3 cm DE CARPETA

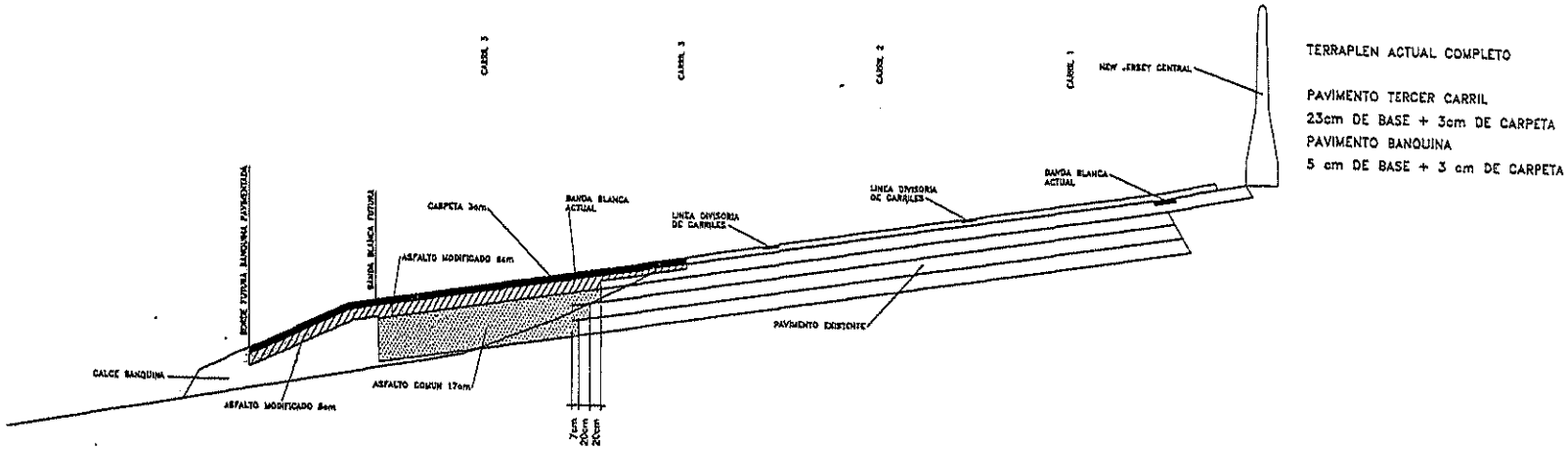
PROYECTO DE LAS AUTOPISTAS LA PLATA – BUENOS AIRES
RIBEREÑA DE LA CAPITAL FEDERAL
Y PUENTE SOBRE EL RIACHUELO

FECHA: JUNIO 2003
ESCALAS: H. 1:1000 V. 1:100

MODIFICACIONES

PLANO: PERFILES TIPO 3° CARRIL
TRAMO: CONTRAFUERTE – PUENTE

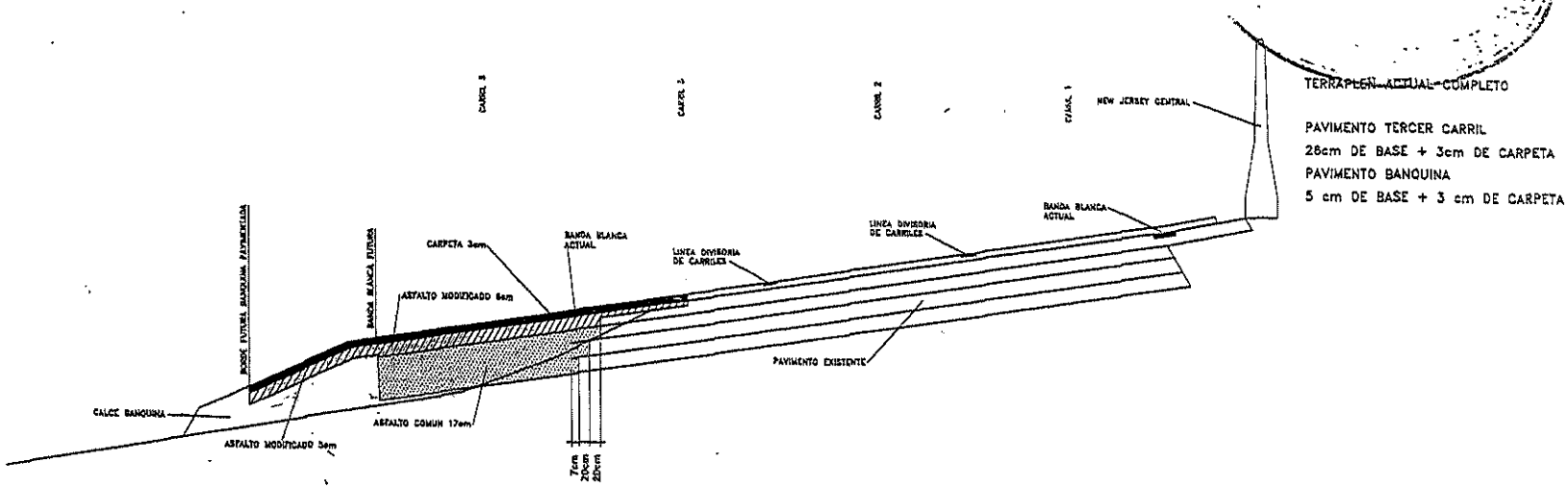
REGISTRO OFICIAL




TERRAPLEN ACTUAL COMPLETO

PAVIMENTO TERCER CARRIL
23cm DE BASE + 3cm DE CARPETA
PAVIMENTO BANQUINA
5 cm DE BASE + 3 cm DE CARPETA

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PROYECTO DE LAS AUTOPISTAS LA PLATA – BUENOS AIRES RIBEREÑA DE LA CAPITAL FEDERAL Y PUENTE SOBRE EL RIACHUELO | FECHA JUNIO 2003 | ESCALAS H 1:1000 V 1:100 | MODIFICACIONES | PLANO PERFILES TIPO 4° CARRIL | TECRA TRAMO I DISTRIBUIDOR HUDSON – QUILMES | N° PLANO HR-PP-01.03 HOJA 1 DE |




PROYECTO DE LAS AUTOPISTAS LA PLATA – BUENOS AIRES
RIBEREÑA DE LA CAPITAL FEDERAL
Y PUENTE SOBRE EL RIACHUELO

| FECHA | ESCALAS |
|---|---|
| JUNIO 2008 | X 1:1000<br>Y 1: 100 |

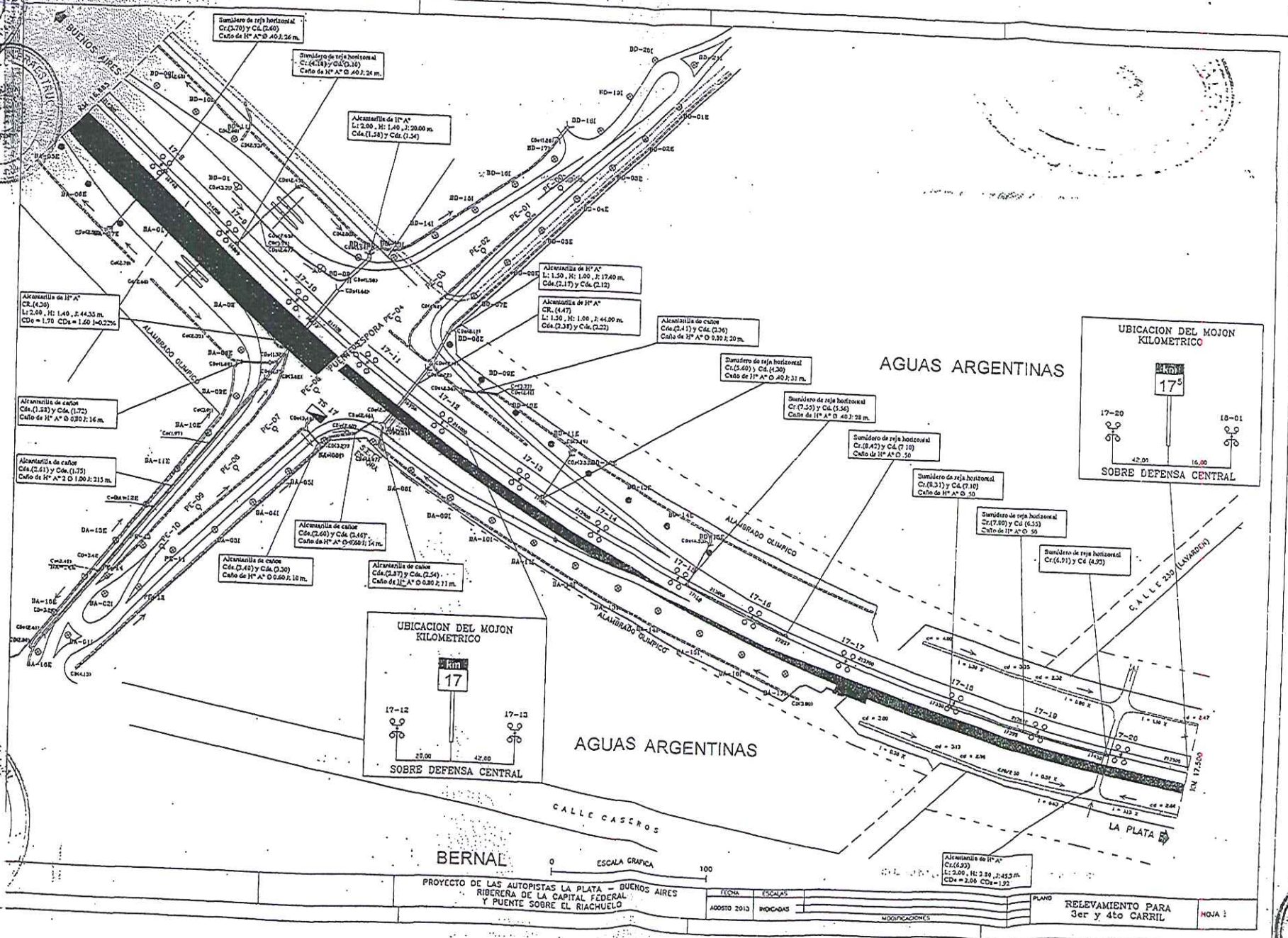
PLANO: PERFILES TIPO
4° CARRIL

TRAMO I QUILMES – ACCESO SUDESTE

N° PLANO
HOJA

REGISTRO OFICIAL

GOBERNACIÓN




PROYECTO DE LAS AUTOPISTAS LA PLATA – BUENOS AIRES
RIBEREÑA DE LA CAPITAL FEDERAL
Y PUENTE SOBRE EL RIACHUELO

| FECHA | ESCALAS | PLANO | |
|---|---|---|---|
| AGOSTO 2013 | INDICADAS | RELEVAMIENTO PARA 3er y 4to CARRIL | HOJA 1 |

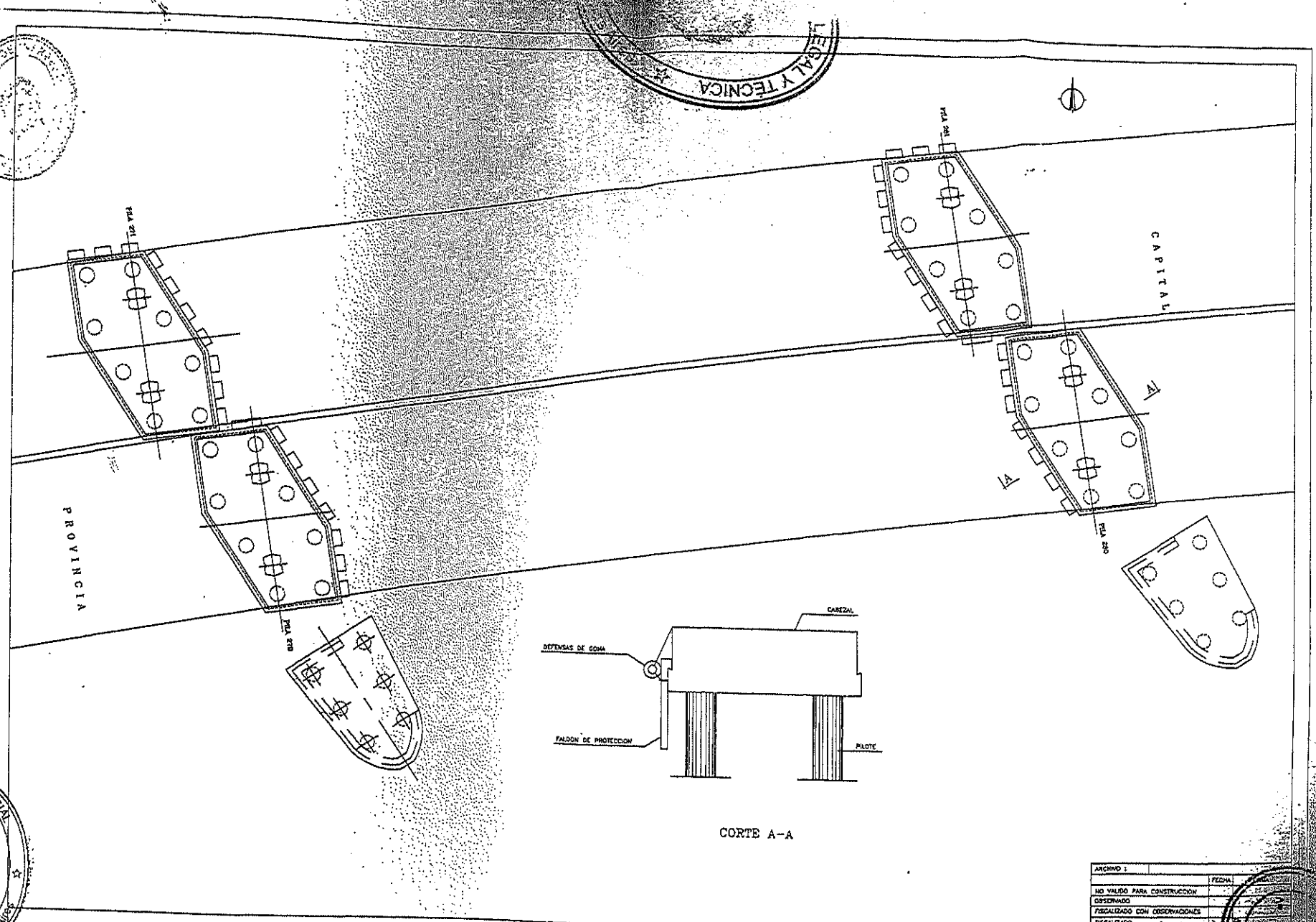
MODIFICACIONES

REGISTRO OFICIAL

GOBIERNO
FS
Nº 7
SUBSECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS
FOLIO
Nº 163
M.I.

# Defensa pilas
# Puente Riachuelo

REGISTRO OFICIAL
Pro
Files




CORTE A-A

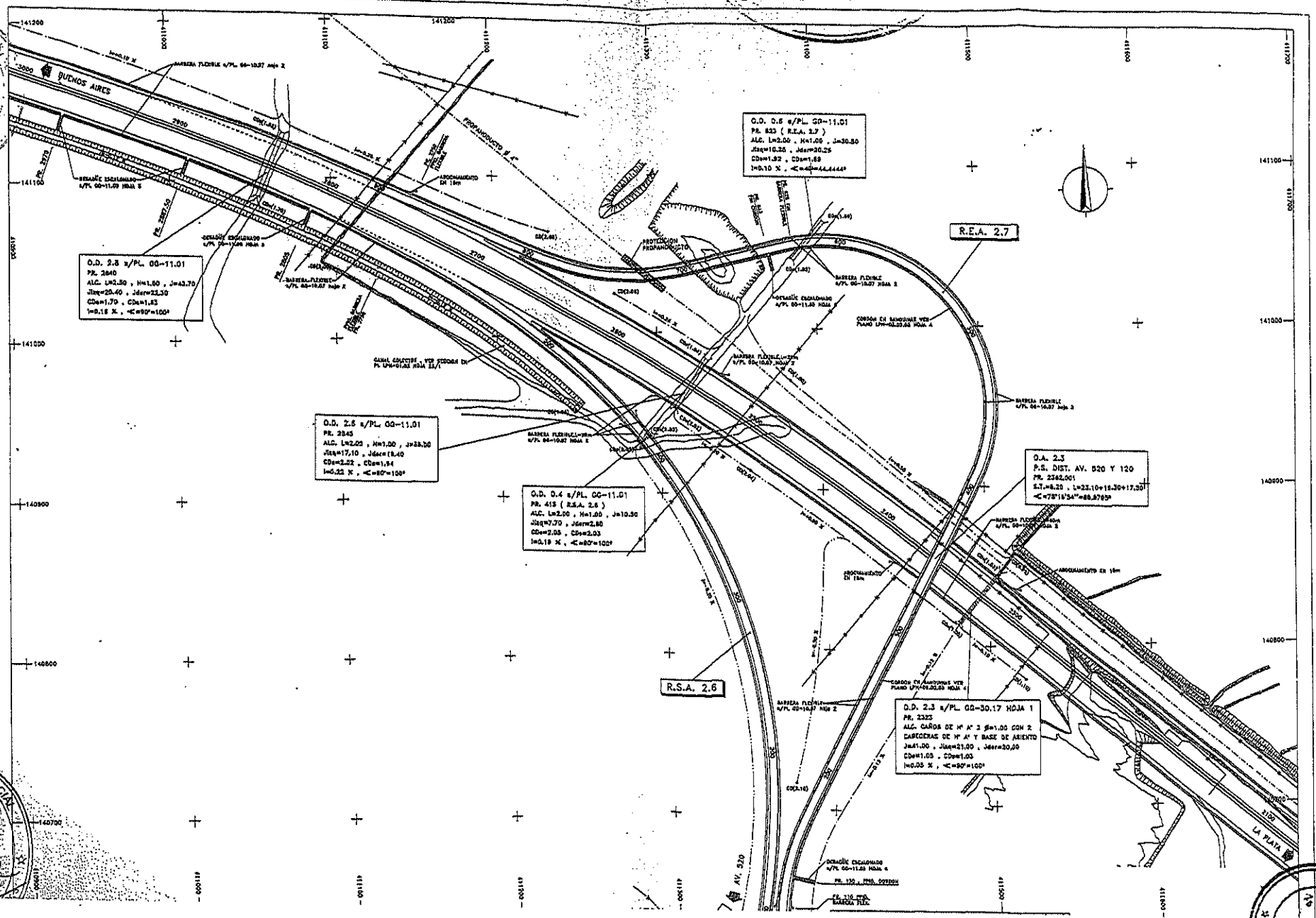
| | | |
|---|---|---|
| ARCHIVO : | | |
| | FECHA | |
| NO VALIDO PARA CONSTRUCCION | | |
| OBSERVADO | | |
| FISCALIZADO CON OBSERVACIONES | | |
| FISCALIZADO | | |

PLANO PUENTE RIACHUELO
PROTECCION CABEZALES
DETALLES

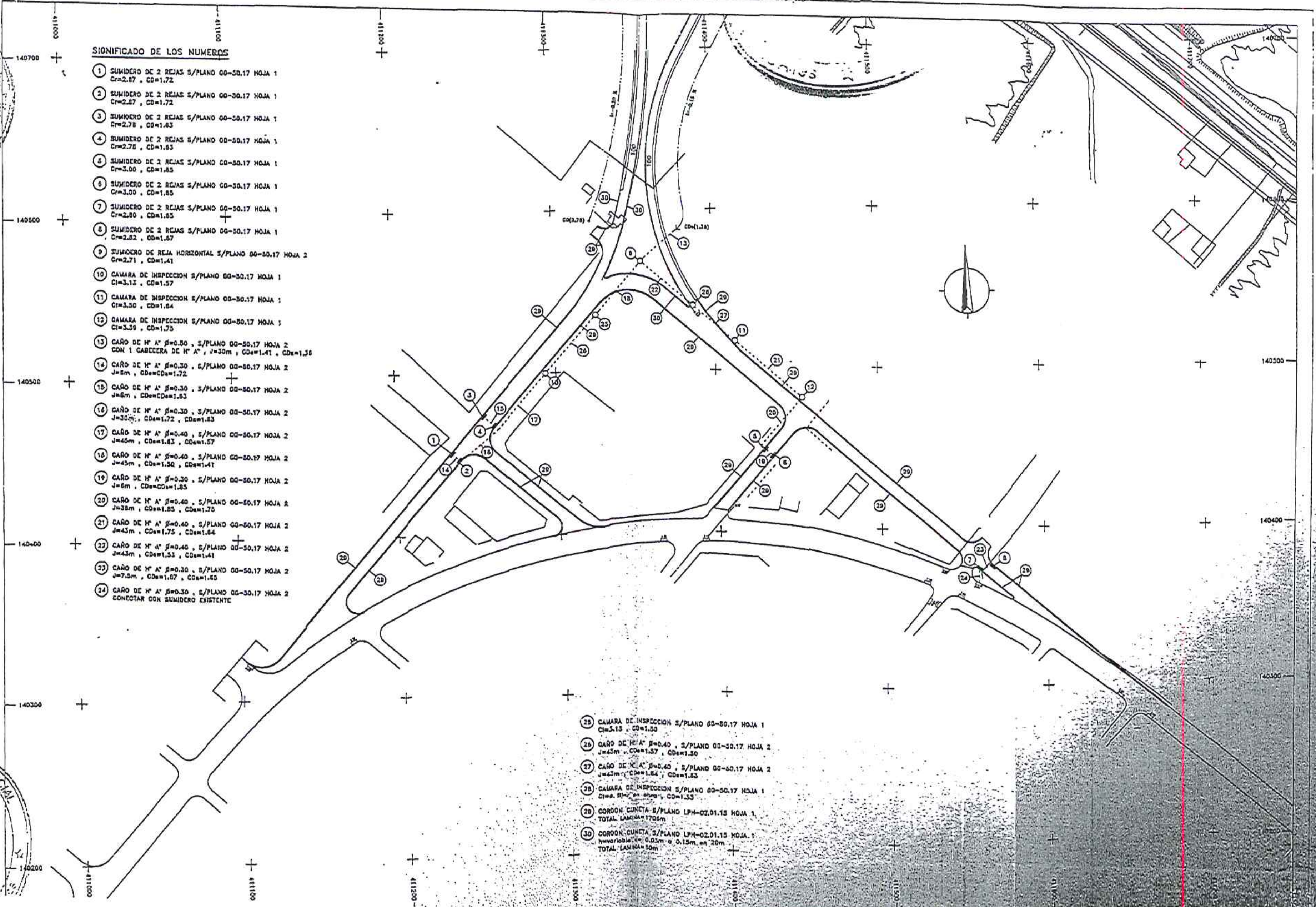
REGISTRO OFICIAL
Fiscalía de Estado de Buenos Aires
LEGAL Y TECNICA
NOTA

# Distribuidor Av. 520

REGISTRO OFICIAL
Pcia. de Buenos Aires

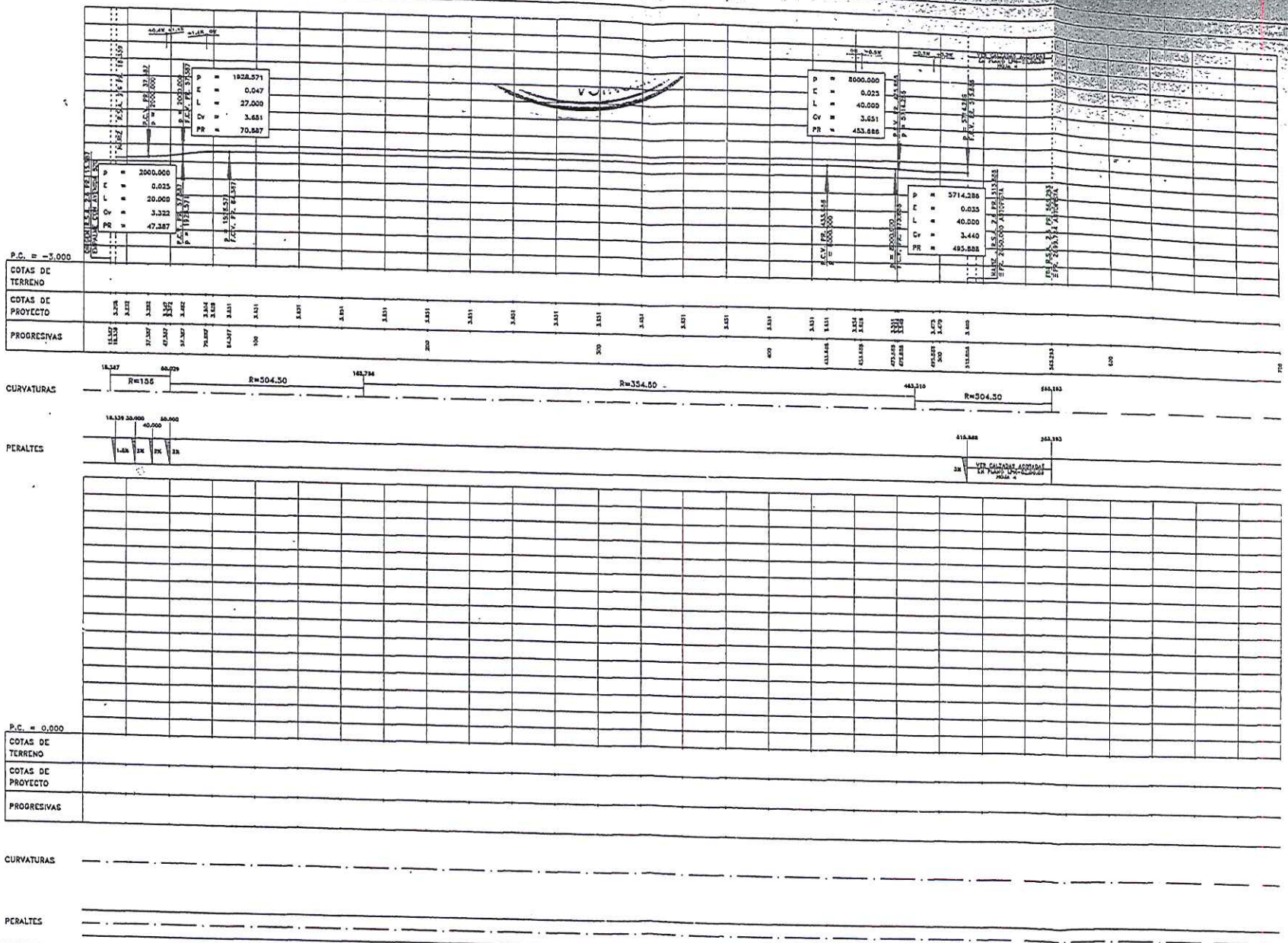

BUENOS AIRES
LA PLATA
AV. 520
R.E.A. 2.7
R.S.A. 2.6
O.D. 2.8 s/PL. GG-11.01
PR. 2840
ALC. L=2.50 , H=1.50 , J=43.70
Jizq=20.40 , Jder=23.30
CDs=1.70 , CDs=1.83
I=0.15 %
O.D. 2.5 s/PL. GG-11.01
PR. 2845
ALC. L=2.00 , H=1.00 , J=33.30
Jizq=17.10 , Jder=16.40
CDs=2.02 , CDs=1.94
I=0.22 %
O.D. 0.4 s/PL. GG-11.01
PR. 413 ( R.S.A. 2.6 )
ALC. L=2.00 , H=1.00 , J=10.30
Jizq=7.70 , Jder=2.60
CDs=2.05 , CDs=2.03
I=0.19 %
O.D. 0.5 s/PL. GG-11.01
PR. 833 ( R.E.A. 2.7 )
ALC. L=2.00 , H=1.00 , J=30.50
Jizq=10.25 , Jder=20.25
CDs=1.92 , CDs=1.89
I=0.10 %
O.A. 2.3
P.S. DIST. AV. 520 Y 120
PR. 2242.001
E.T.=6.25 , L=23.10+19.30+17.30
O.D. 2.3 s/PL. GG-30.17 HOJA 1
PR. 2325
ALC. CAÑOS DE H° A° 3 ø=1.00 CON 2
CABECERAS DE H° A° Y BASE DE ASIENTO
J=41.00 , Jizq=21.00 , Jder=20.00
CDs=1.03 , CDs=1.03
I=0.05 %
PROTECCION PROPANODUCTO
PROPANODUCTO ø 4"
BARRERA FLEXIBLE
ENSANCHE ESCALONADO
ENROCAMIENTO EN 15m
CANAL COLECTOR
CORDON EN BANQUINAS VER PLANO
OCTAGÓN ESCALONADO
REGISTRO OFICIAL
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
GOBERNACION

909.

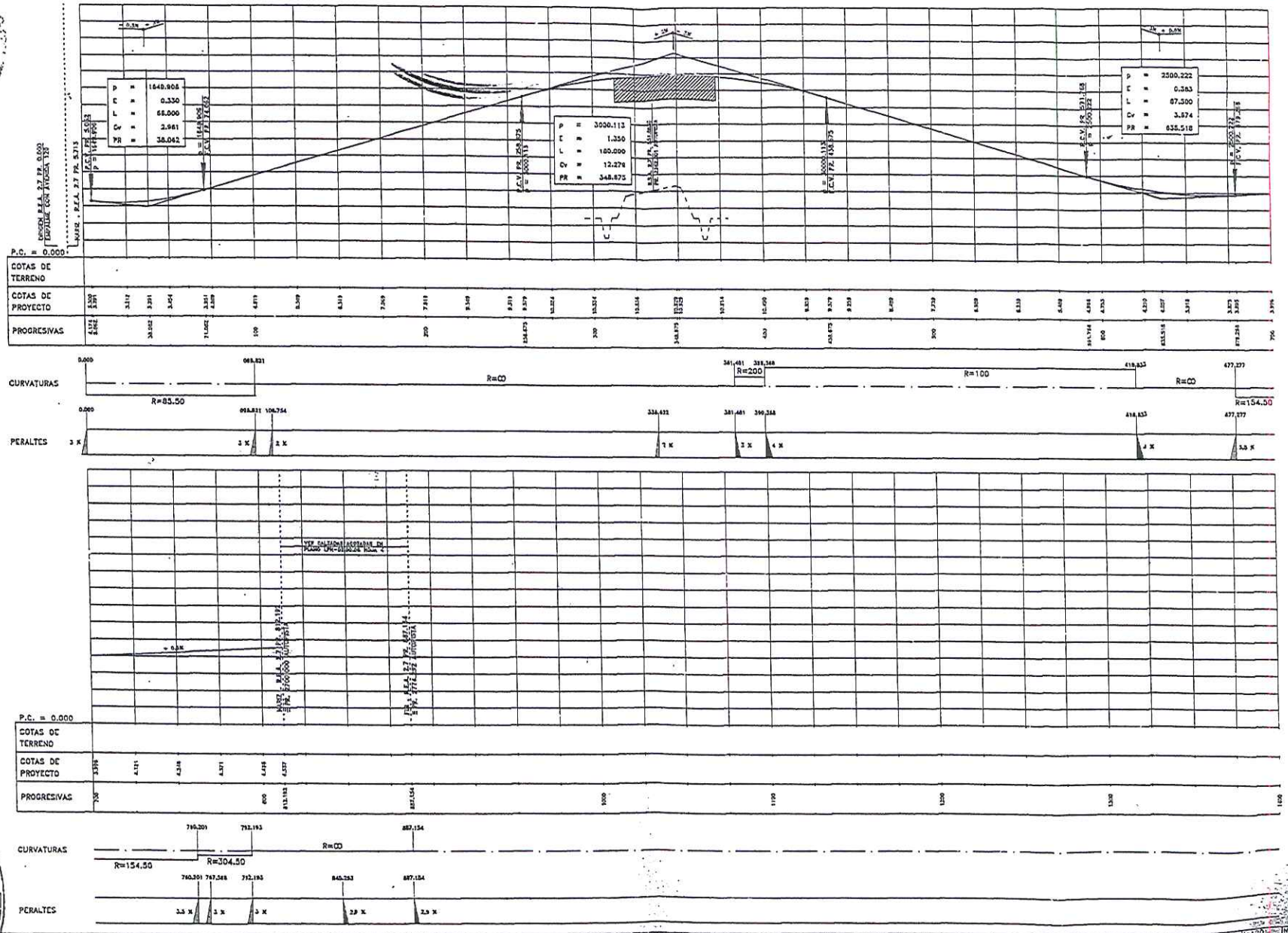


SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS

1. SUMIDERO DE 2 REJAS S/PLANO GG-50.17 HOJA 1 Cr=2.87 , CD=1.72
2. SUMIDERO DE 2 REJAS S/PLANO GG-50.17 HOJA 1 Cr=2.87 , CD=1.72
3. SUMIDERO DE 2 REJAS S/PLANO GG-50.17 HOJA 1 Cr=2.78 , CD=1.63
4. SUMIDERO DE 2 REJAS S/PLANO GG-50.17 HOJA 1 Cr=2.78 , CD=1.63
5. SUMIDERO DE 2 REJAS S/PLANO GG-50.17 HOJA 1 Cr=3.00 , CD=1.85
6. SUMIDERO DE 2 REJAS S/PLANO GG-50.17 HOJA 1 Cr=3.00 , CD=1.85
7. SUMIDERO DE 2 REJAS S/PLANO GG-50.17 HOJA 1 Cr=2.80 , CD=1.65
8. SUMIDERO DE 2 REJAS S/PLANO GG-50.17 HOJA 1 Cr=2.82 , CD=1.67
9. SUMIDERO DE REJA HORIZONTAL S/PLANO GG-50.17 HOJA 2 Cr=2.71 , CD=1.41
10. CAMARA DE INSPECCION S/PLANO GG-50.17 HOJA 1 Ci=3.12 , CD=1.57
11. CAMARA DE INSPECCION S/PLANO GG-50.17 HOJA 1 Ci=3.30 , CD=1.64
12. CAMARA DE INSPECCION S/PLANO GG-50.17 HOJA 1 Ci=3.39 , CD=1.75
13. CAÑO DE Hº Aº Ø=0.50 , S/PLANO GG-50.17 HOJA 2 CON 1 CABECERA DE Hº Aº , J=30m , CDe=1.41 , CDs=1.35
14. CAÑO DE Hº Aº Ø=0.30 , S/PLANO GG-50.17 HOJA 2 J=5m , CDe=CDs=1.72
15. CAÑO DE Hº Aº Ø=0.30 , S/PLANO GG-50.17 HOJA 2 J=6m , CDe=CDs=1.63
16. CAÑO DE Hº Aº Ø=0.30 , S/PLANO GG-50.17 HOJA 2 J=30m , CDe=1.72 , CDs=1.63
17. CAÑO DE Hº Aº Ø=0.40 , S/PLANO GG-50.17 HOJA 2 J=45m , CDe=1.63 , CDs=1.57
18. CAÑO DE Hº Aº Ø=0.40 , S/PLANO GG-50.17 HOJA 2 J=45m , CDe=1.50 , CDs=1.41
19. CAÑO DE Hº Aº Ø=0.30 , S/PLANO GG-50.17 HOJA 2 J=6m , CDe=CDs=1.85
20. CAÑO DE Hº Aº Ø=0.40 , S/PLANO GG-50.17 HOJA 2 J=38m , CDe=1.85 , CDs=1.75
21. CAÑO DE Hº Aº Ø=0.40 , S/PLANO GG-50.17 HOJA 2 J=43m , CDe=1.75 , CDs=1.64
22. CAÑO DE Hº Aº Ø=0.40 , S/PLANO GG-50.17 HOJA 2 J=43m , CDe=1.53 , CDs=1.41
23. CAÑO DE Hº Aº Ø=0.30 , S/PLANO GG-50.17 HOJA 2 J=7.5m , CDe=1.67 , CDs=1.65
24. CAÑO DE Hº Aº Ø=0.30 , S/PLANO GG-50.17 HOJA 2 CONECTAR CON SUMIDERO EXISTENTE
25. CAMARA DE INSPECCION S/PLANO GG-50.17 HOJA 1 Ci=3.13 , CD=1.50
26. CAÑO DE Hº Aº Ø=0.40 , S/PLANO GG-50.17 HOJA 2 J=43m , CDe=1.37 , CDs=1.50
27. CAÑO DE Hº Aº Ø=0.40 , S/PLANO GG-50.17 HOJA 2 J=43m , CDe=1.64 , CDs=1.53
28. CAMARA DE INSPECCION S/PLANO GG-50.17 HOJA 1 Ct=a. 11m en obra , CD=1.53
29. CORDON CUNETA S/PLANO LPH-02.01.15 HOJA 1. TOTAL LAMINA=1706m
30. CORDON CUNETA S/PLANO LPH-02.01.15 HOJA 1 h=variable de 0.03m a 0.15m en 20m TOTAL LAMINA=50m



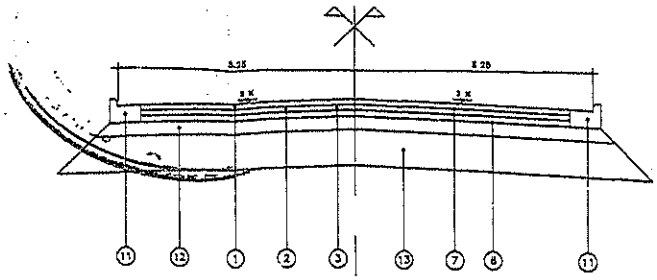

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PROYECTO DE LAS AUTOPISTAS LA PLATA – BUENOS AIRES RIBERENA DE LA CAPITAL FEDERAL Y PUENTE SOBRE EL RIACHUELO | FECHA | ESCALAS | 3 EMPALME CON AV. 520 | FEB. '98 | PLANO | EMPALME c/Avdas. 520 Y 120 | N° PLANO |
| | MAYO '98 | H = 1 : 1000 | 1 TRAZADO , RASANTE Y PERALTES | AGO. '01 | | ALTIMETRIA | LMM-02.00.07 |
| | | V = 1 : 100 | 0 EMISION PARA CONSTRUCCION | OCT. '00 | | RAMA R.S.A. 2.6 | |
| | | | MODIFICACIONES | FECHA | TRAMO : LA PLATA – DISTRIBUIDOR HUDSON | | HOJA 3/2.00 |




| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PROYECTO DE LAS AUTOPISTAS LA PLATA – BUENOS AIRES RIBEREÑA DE LA CAPITAL FEDERAL Y PUENTE SOBRE EL PIACHUELO | FECHA | ESCALAS | 4 EMPALME CON AV. 520 | FEB. '00 | PLANO | EMPALME c/Avdas. 520 Y 120 | N° PLANO ILPM-03.00.07 |
| | MAYO '99 | H = 1 : 1000 | 3 SE CLIVARON RAMANTS | SEP. '01 | | ALTIMETRIA | |
| | | V = 1 : 100 | 2 RAMANTE EN EMPALME CON AV. 120 | ABR. '01 | | RAMA R.C.A. 2-7 | HOJA 2/4 |
| | | | MODIFICACIONES | FECHA | TRAMO : LA PLATA – DISTRIBUIDOR HUDSON | | |

REGISTRO OFICIAL
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

## CALLES A.C. 10.50

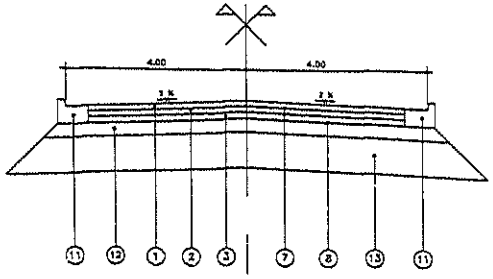



1. CARPETA DE RODAMIENTO DE CONCRETO ASFALTICO TIPO II , e=0.06m
2. BASE SUPERIOR DE CONCRETO ASFALTICO TIPO II , e=0.06m
3. BASE INFERIOR DE CONCRETO ASFALTICO TIPO II , e=0.07m
7. RIEGO DE LIGA
8. RIEGO DE IMPRIMACION
11. CORDON CUNETA
12. SUELO-CAL AL 6% , e=0.15m
13. SUELO SELECCIONADO C.B.R. AL 90% > 20 , e=0.40m

**NOTA 2 :**

EL CONCRETO ASFALTICO TIPO II SE REFIERE A UN CONCRETO ASFALTICO ELABORADO CON CEMENTO ASFALTICO TIPO II ( NORMA IRAM 6604 PENETRACION 50-60 )

## CALLES A.C. 8.00




1. CARPETA DE RODAMIENTO DE CONCRETO ASFALTICO TIPO II , e=0.06m
2. BASE SUPERIOR DE CONCRETO ASFALTICO TIPO II , e=0.06m
3. BASE INFERIOR DE CONCRETO ASFALTICO TIPO II , e=0.07m
7. RIEGO DE LIGA
8. RIEGO DE IMPRIMACION
11. CORDON CUNETA
12. SUELO-CAL AL 6% , e=0.15m
13. SUELO SELECCIONADO C.B.R. AL 90% > 20 , e=0.40m

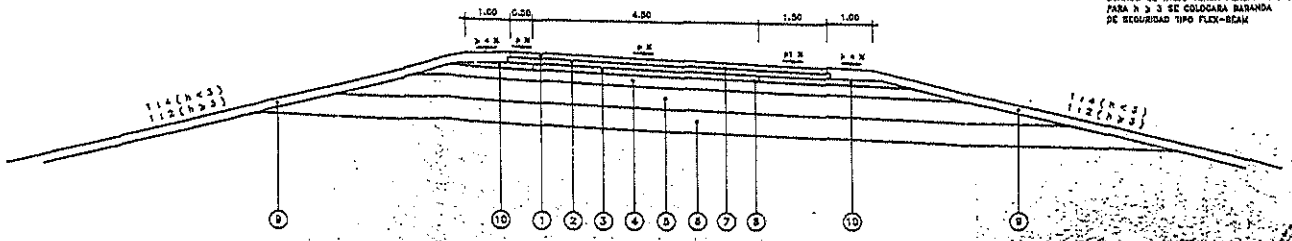
**NOTA :**

CUANDO p Y p1 SEAN DE SIGNOS OPUESTOS p-p1 DEBERA SER ≤ 7 % . SI p-p1 > 7 % ENTONCES p1 = 7-p

**NOTA 1 :**

CUANDO EL TALUD TENGA PENDIENTE 1 : 2 PARA h ≥ 3 SE COLOCARA BARANDA DE SEGURIDAD TIPO FLEX-BEAM

## RAMAS



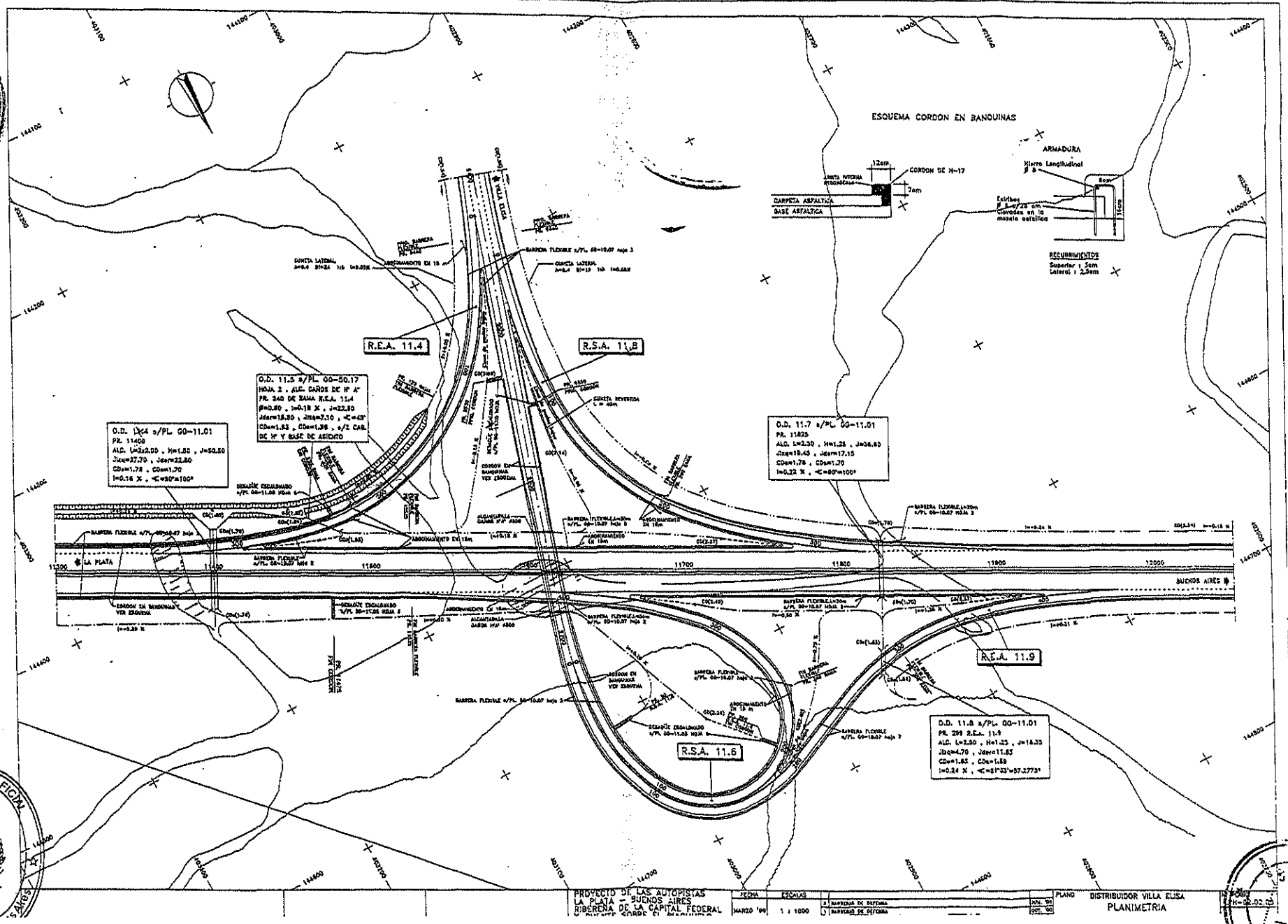

1. CARPETA DE RODAMIENTO DE CONCRETO ASFALTICO TIPO II , e=0.06m
2. BASE SUPERIOR DE CONCRETO ASFALTICO TIPO II , e=0.06m
3. BASE INFERIOR DE CONCRETO ASFALTICO TIPO II , e=0.07m
4. 3er. CAPA DE SUELO SELECCIONADO C.B.R. AL 90% > 20 , e=0.12m
5. 2da. CAPA DE SUELO SELECCIONADO C.B.R. AL 90% > 20 , e=0.25m
6. 1er. CAPA DE SUELO SELECCIONADO C.B.R. AL 90% > 20 , e=0.25m
7. RIEGO DE LIGA
8. RIEGO DE IMPRIMACION
9. RECUBRIMIENTO DE SUELO VEGETAL
10. CAPA ADICIONAL DE SUELO SELECCIONADO EN BANQUINAS INTERNA Y EXTERNA

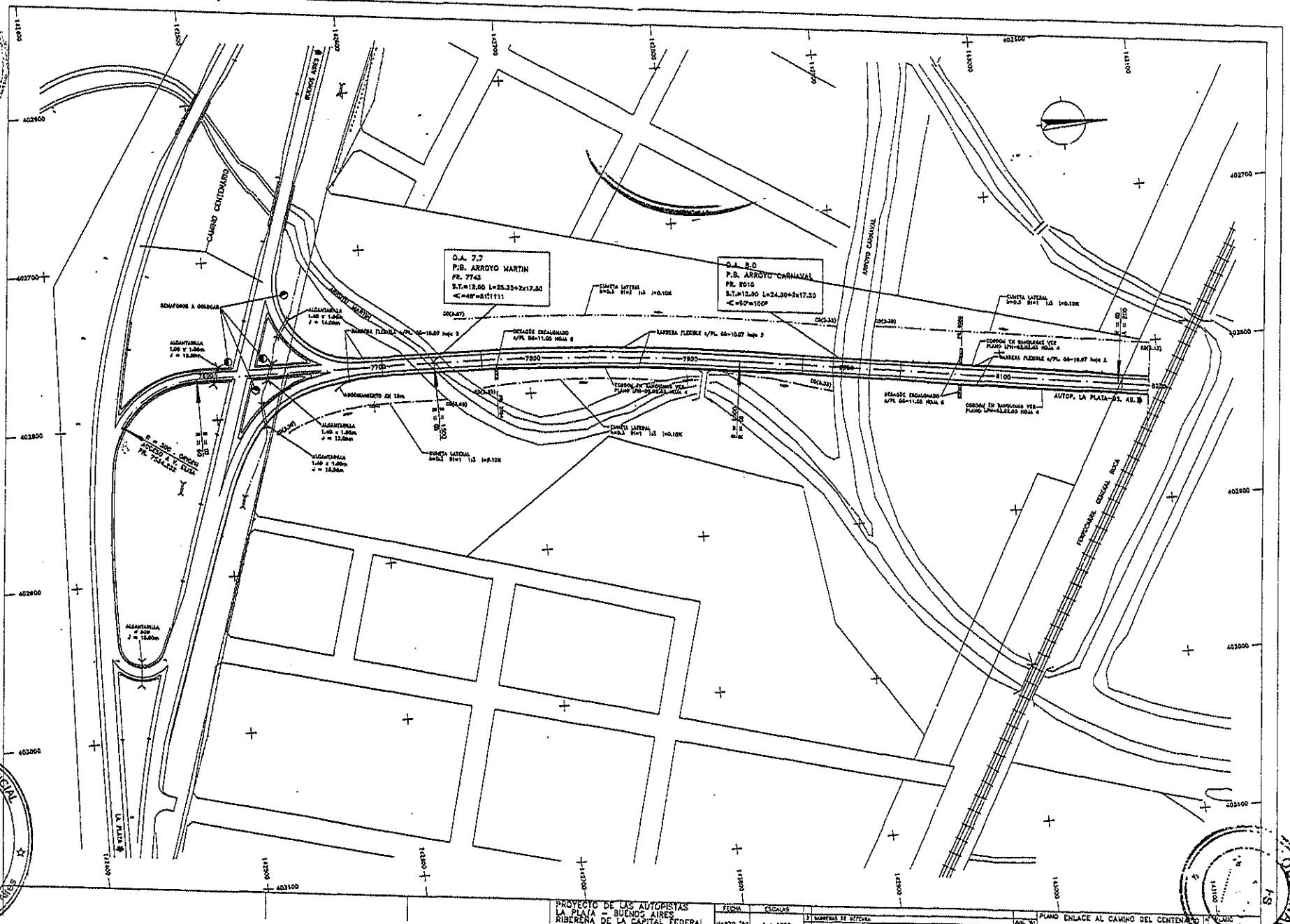
REGISTRO OFICIAL
PROVINCIA DE BUENOS AIRES



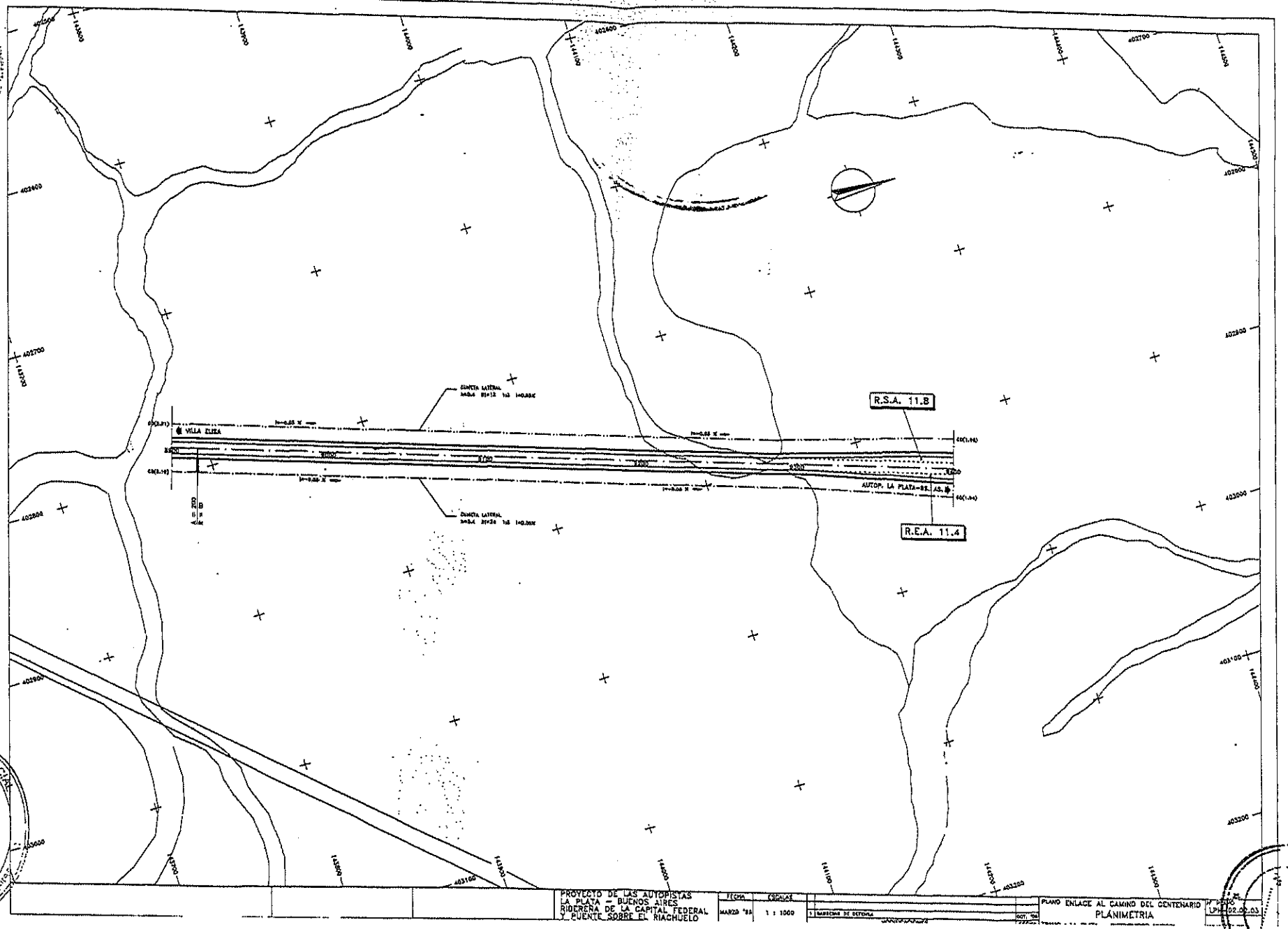
GOBERNACION

# Conexión
# Camino Centenario

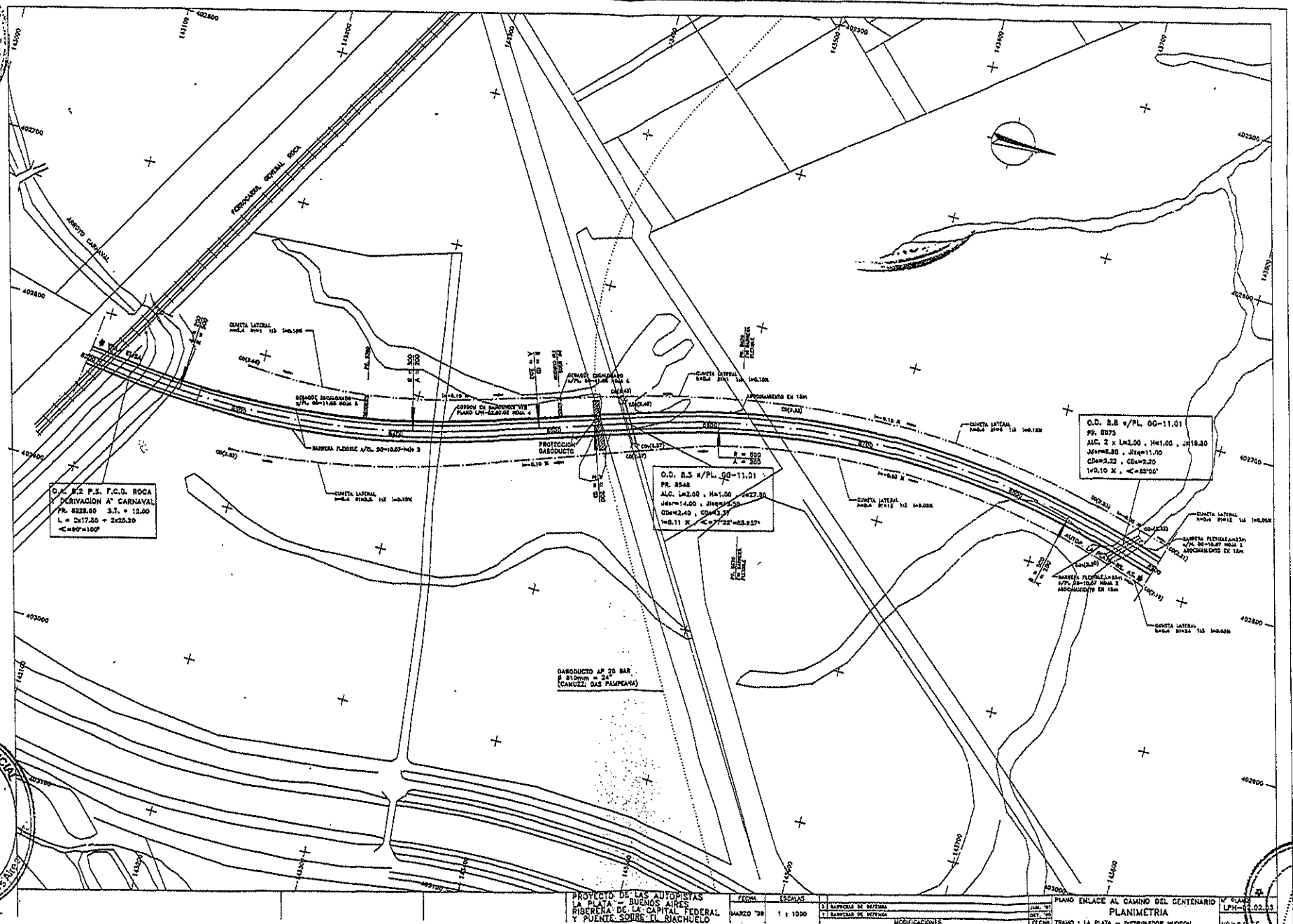

ESQUEMA CORDON EN BANQUINAS
ARMADURA
Hierro Longitudinal
CORDON DE H-17
CARPETA ASFALTICA
BASE ASFALTICA
RECUBRIMIENTOS
R.E.A. 11.4
R.S.A. 11.8
R.S.A. 11.6
R.E.A. 11.9
O.D. 11.5 s/PL. 00-50.17
HOJA 2 . ALC. CAÑOS DE H° A°
PR. 340 DE RAMA R.E.A. 11.4
O.D. 11.4 s/PL. 00-11.01
PR. 11400
O.D. 11.7 s/PL. 00-11.01
PR. 11825
O.D. 11.8 s/PL. 00-11.01
PR. 299 R.E.A. 11.9
LA PLATA
BUENOS AIRES
11300
11400
11500
11600
11700
11800
11900
12000
PROYECTO DE LAS AUTOPISTAS
LA PLATA - BUENOS AIRES
RIBERENA DE LA CAPITAL FEDERAL
FECHA
ESCALAS
MAR/20 '99
1 : 1000
PLANO
DISTRIBUIDOR VILLA ELISA
PLANIMETRIA
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
Poder de Guarice Niños
REGISTRO OFICIAL
GOBERNACION




MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y VIVIENDA Pcia de Buenos Aires
REGISTRO OFICIAL Provincia de Buenos Aires
OBERNACION S.A.

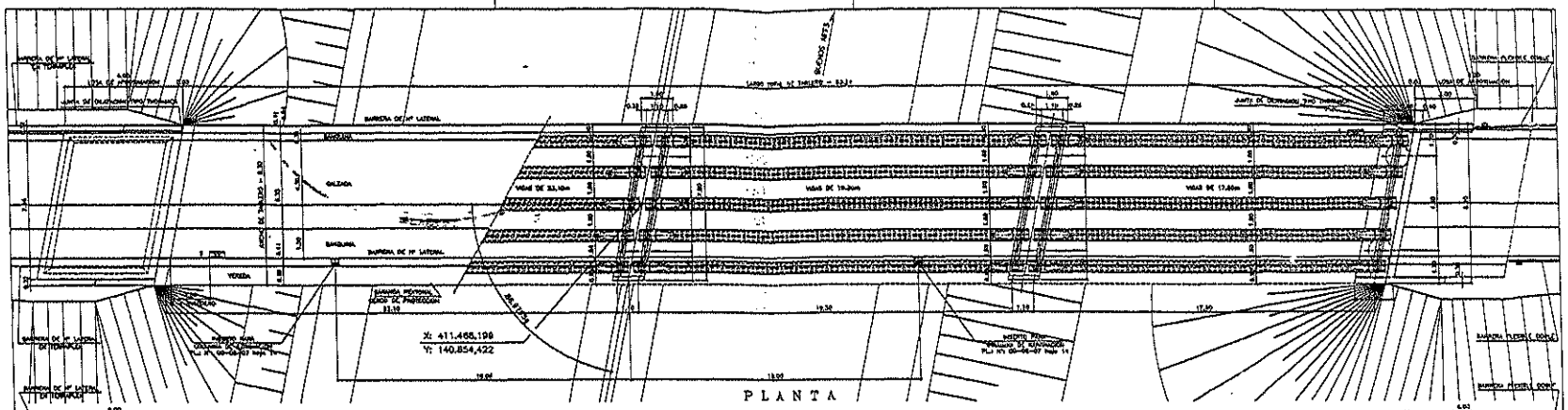



REGISTRO OFICIAL
Provincia de Buenos Aires
GOBERNACION

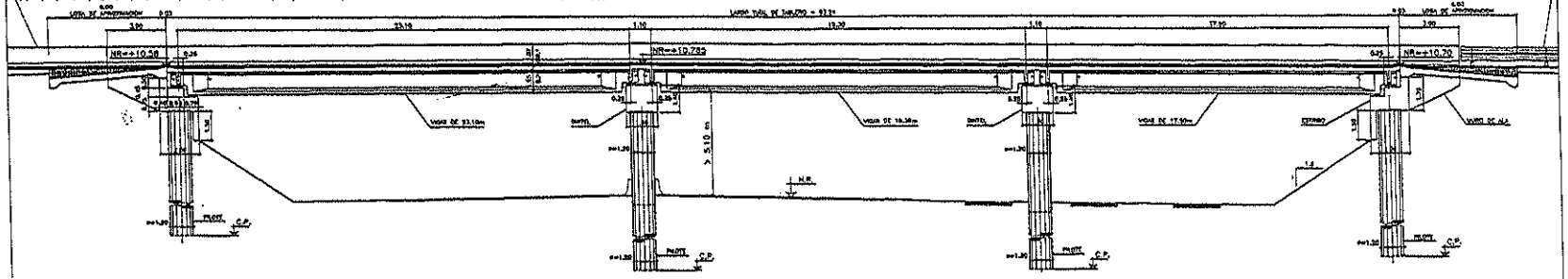



| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| PROYECTO DE LAS AUTOPISTAS LA PLATA - BUENOS AIRES RIBERENA DE LA CAPITAL FEDERAL Y PUENTE SOBRE EL RIACHUELO | FECHA | ESCALAS | MODIFICACIONES | PLANO ENLACE AL CAMINO DEL CENTENARIO | N° PLANO |
| | MARZO '98 | 1 : 1000 | 3 BARRERAS DE DEFENSA JUN. '97<br>1 BARRERAS DE DEFENSA OCT. '96 | PLANIMETRIA | LPH-02.02.03 |
| | | | | FECHA TRAMO LA PLATA - DISTRIBUIDOR HUDSON | HOJA 2/2 |

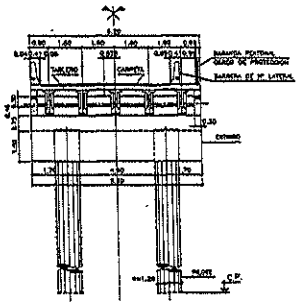
REGISTRO OFICIAL
Provincia de Buenos Aires
Fiscalía de Gobierno
Fiscalía de Estado
Provincia de Buenos Aires



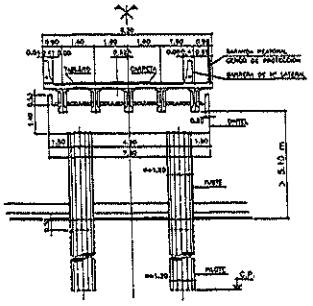

PLANTA




C O R T E  L O N G I T U D I N A L




CORTE TRANSVERSAL EN ESTRIBO

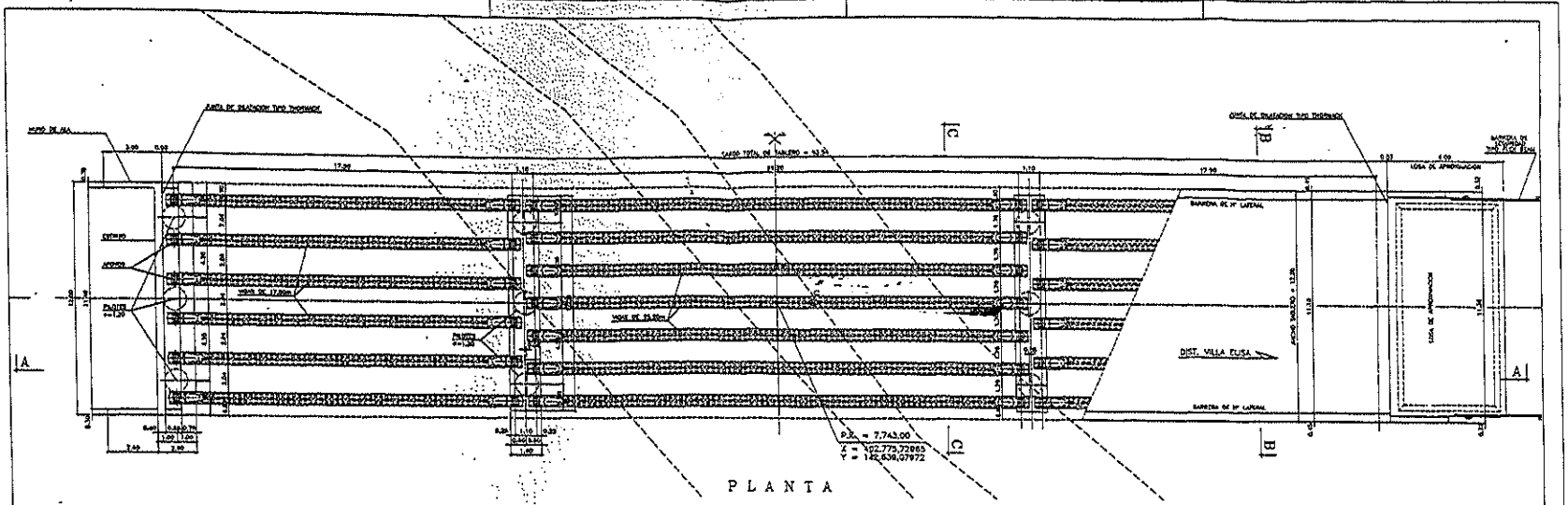


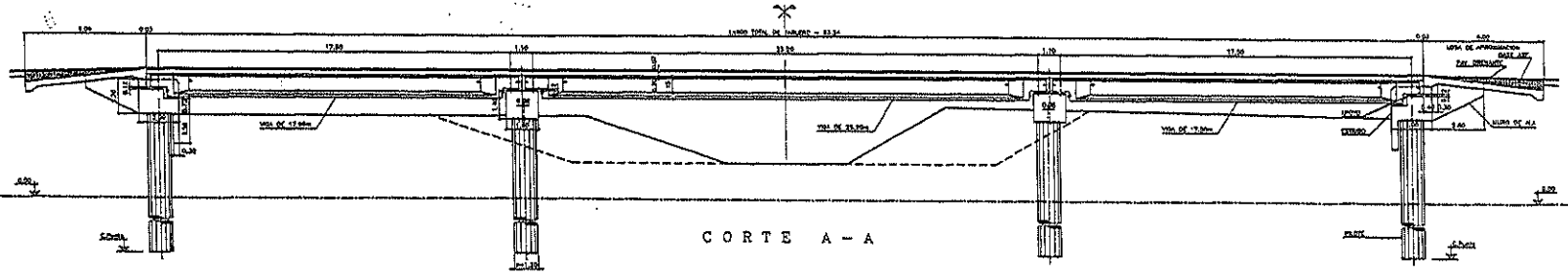

CORTE TRANSVERSAL EN PILA

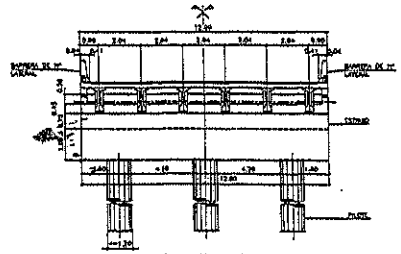
| CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES | HORMIGON (kg/cm²) | ACERO EN BARRAS (kg/cm²) |
|---|---|---|
| PILOTES | 210 | 42 |
| ESTRIBOS Y DINTELES | 300 | 42 |
| VIGAS | 400 | 42 |
| LOSA DE TABLERO | 300 | 42 |
| LOSA DE APROXIMACION | 300 | 42 |

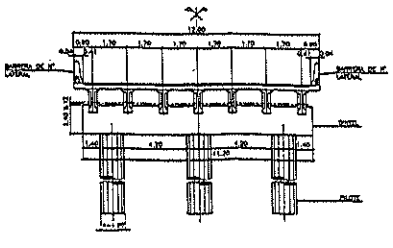
Plano Conforme a Obra

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PROYECTO DE LAS AUTOPISTAS LA PLATA – BUENOS AIRES RIBERERA DE LA CAPITAL FEDERAL Y PUENTE SOBRE EL RIACHUELO | FECHA: SEPTIEMBRE 2000 | ESCALAS: INDICADAS | MODIFICACIONES | FECHA | PLANO O.A. 2.3 PUENTE SOBRE AUTOPISTA DISTRIBUIDOR CON AV. 520 y L20 PLANO GENERAL | Nº PLANO OA. 2.3 01-01 HOJA 01 DE |




| CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES | Resistencia (Kg/cm²) | Nivel de Control (Kg/cm²) |
|---|---|---|
| PILOTES | 210 | 42 |
| ESTRIBOS | 300 | 42 |
| VIGAS | 400 | 42 |
| LOSA DE TABLERO | 300 | 42 |
| LOSA DE APROXIMACION | 300 | 42 |

Plano Conforme a Obra

PROYECTO DE LAS AUTOPISTAS LA PLATA – BUENOS AIRES
RIBERENA DE LA CAPITAL FEDERAL
Y PUENTE SOBRE EL RIACHUELO

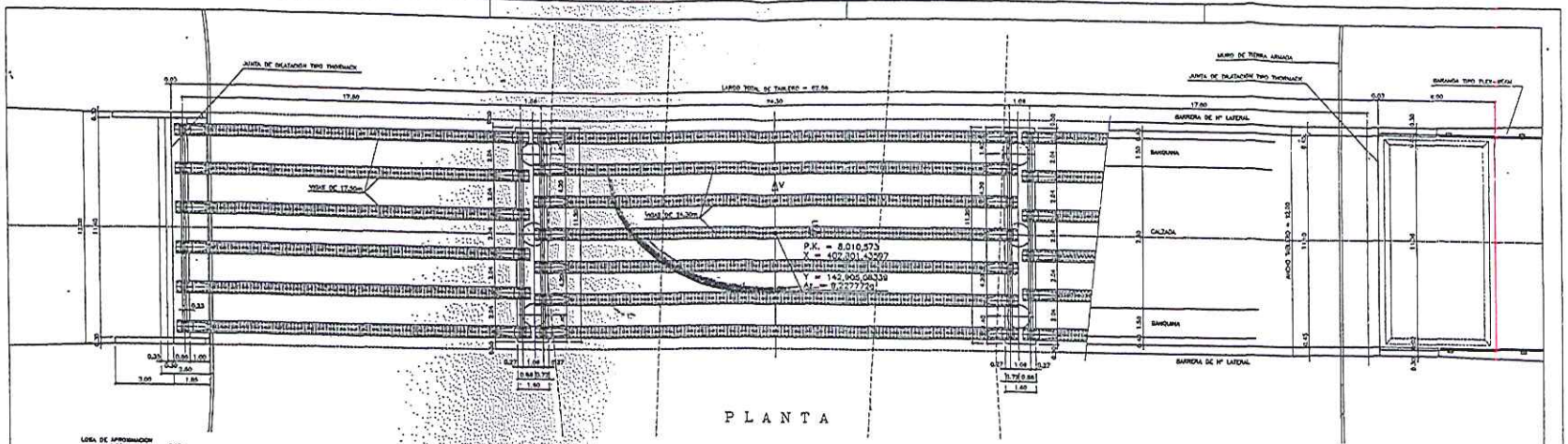
| FECHA | ESCALAS |
|---|---|
| SEPTIEMBRE 2003 | INDICADAS |

MODIFICACIONES — FECHA

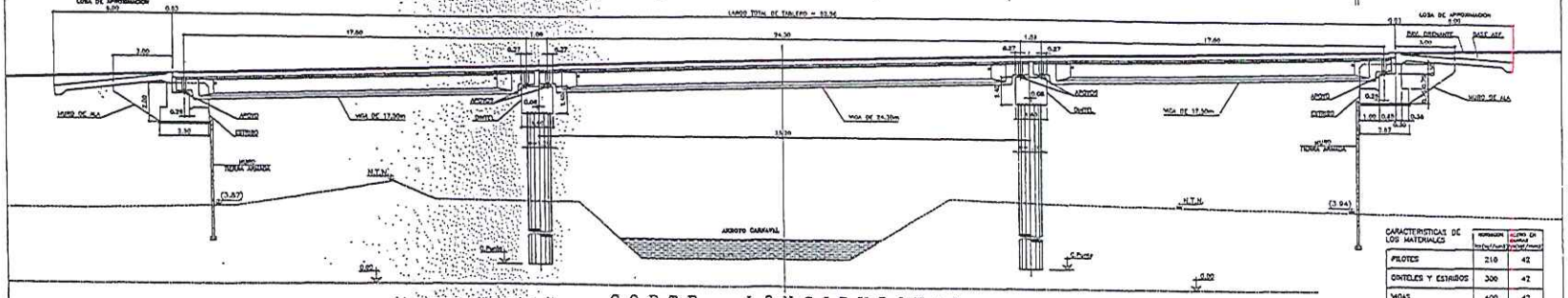
PLANO ACCESO A VILLA ELISA
O.A. 7.7 PUENTE SOBRE ARROYO MARTIN
PLANO GENERAL

Nº PLANO O.A. 7.7 07-01
HOJA 01 DE

REGISTRO OFICIAL Provincia de Buenos Aires
GOBERNACION Fs

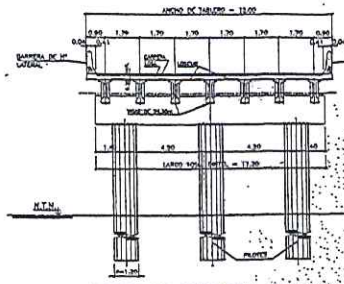



PLANTA

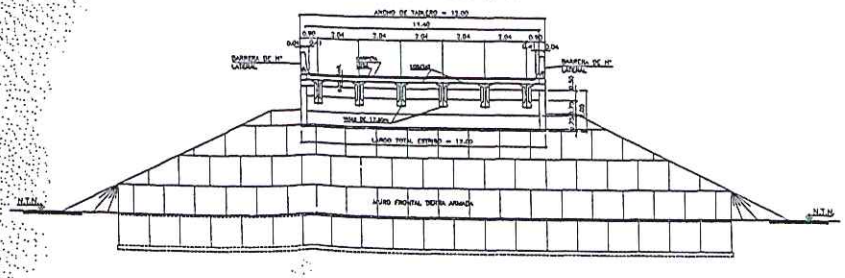



CORTE LONGITUDINAL

| CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES | HORMIGÓN (kg/cm²) | ACERO DE REFUERZO (kg/cm²) |
|---|---|---|
| PILOTES | 210 | 42 |
| CINTELES Y ESTRIBOS | 300 | 42 |
| VIGAS | 400 | 42 |
| LOSA DE TABLERO | 300 | 42 |
| LOSA DE APROXIMACIÓN | 300 | 42 |




CORTE TRANSVERSAL EN PILA

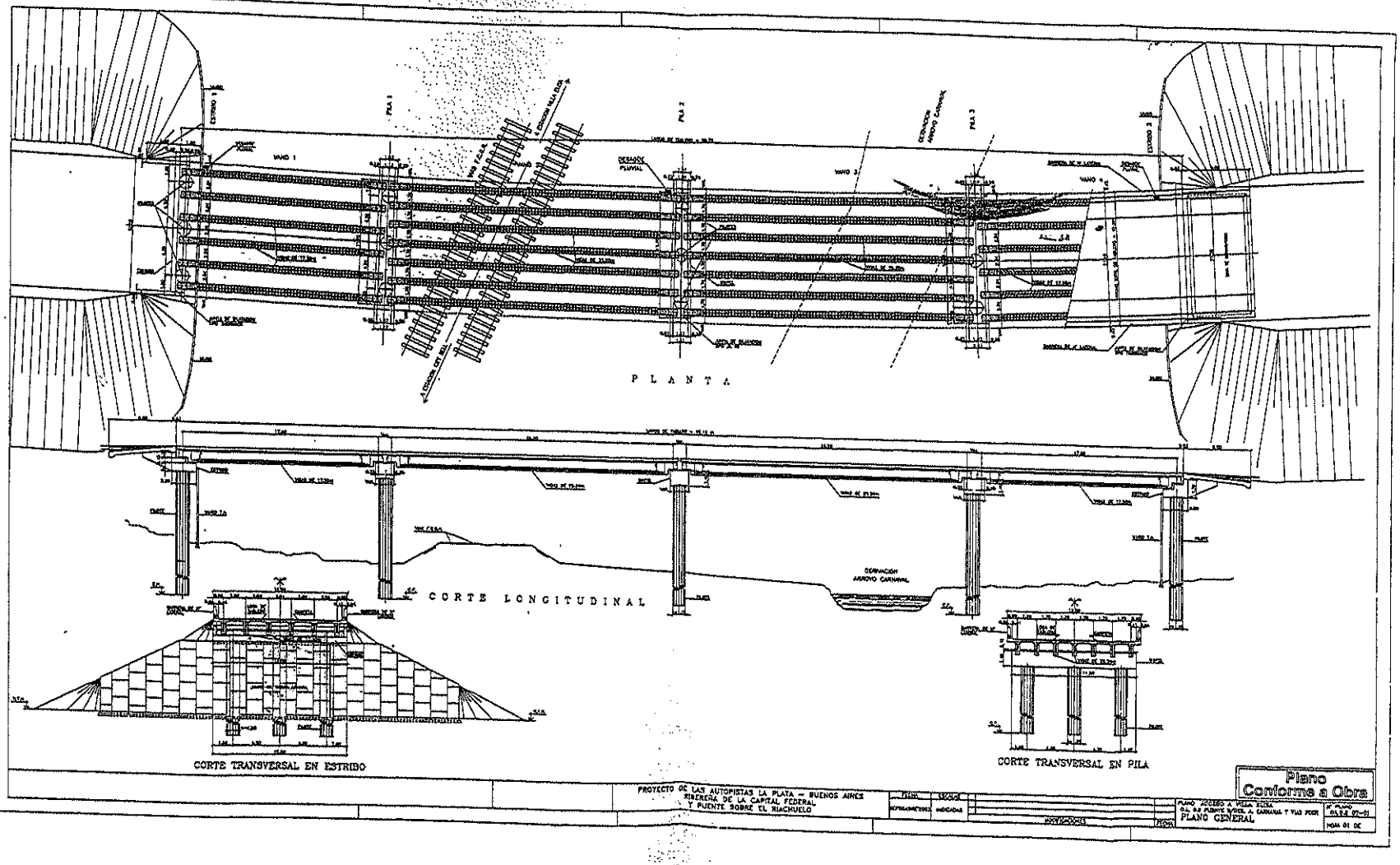



CORTE TRANSVERSAL EN ESTRIBO

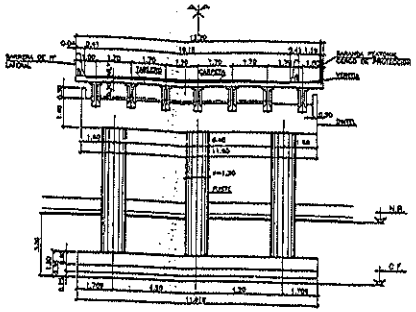
Plano Conforme a Obra

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| PROYECTO DE LAS AUTOPISTAS LA PLATA – BUENOS AIRES RIBERCEA DE LA CAPITAL FEDERAL Y PUENTE SOBRE EL RIACHUELO | FECHA | ESCALAS | | PLANO ACCESO A VILLA PIRIA O.A. 8.0 PUENTE SOBRE ARROYO CARNAVAL PLANO GENERAL | Nº PLANO O.A. 8.0 07-01 |
| | SEPTIEMBRE 2003 | INDICADAS | | | HOJA 01 DE |
| | | | MODIFICACIONES | FECHA | |

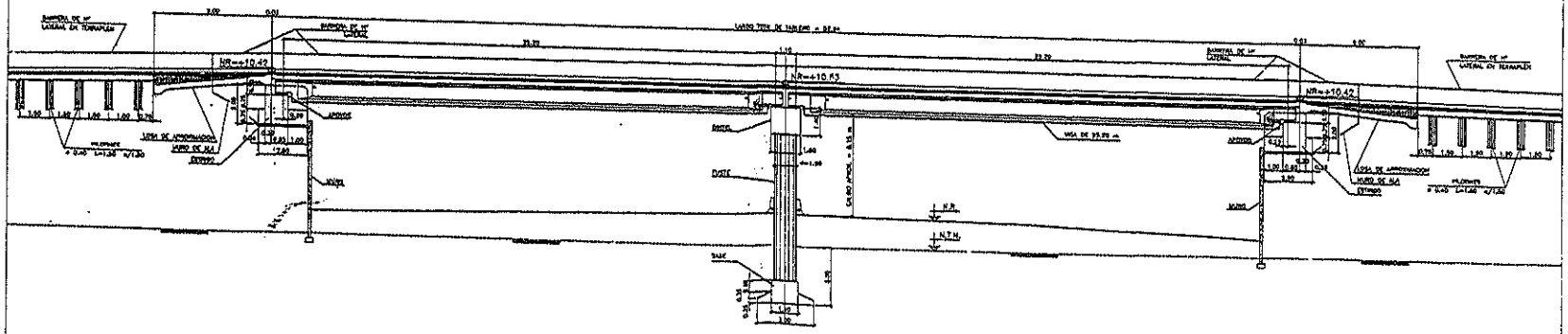
REGISTRO OFICIAL
Ministerio de Obras y Servicios Públicos
Nº FS
DIRECCIÓN NACIONAL




REGISTRO OFICIAL
Buenos Aires
GOBIERNO DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES
Nº ..... FS



CORTE TRANSVERSAL



CORTE LONGITUDINAL

Plano Conforme a Obra

PROYECTO DE LAS AUTOPISTAS LA PLATA – BUENOS AIRES
RIBEREÑA DE LA CAPITAL FEDERAL
Y PUENTE SOBRE EL RIACHUELO

| FECHA | ESCALAS |
|---|---|
| SEPTIEMBRE 2003 | INDICADAS |

MODIFICACIONES — FECHA

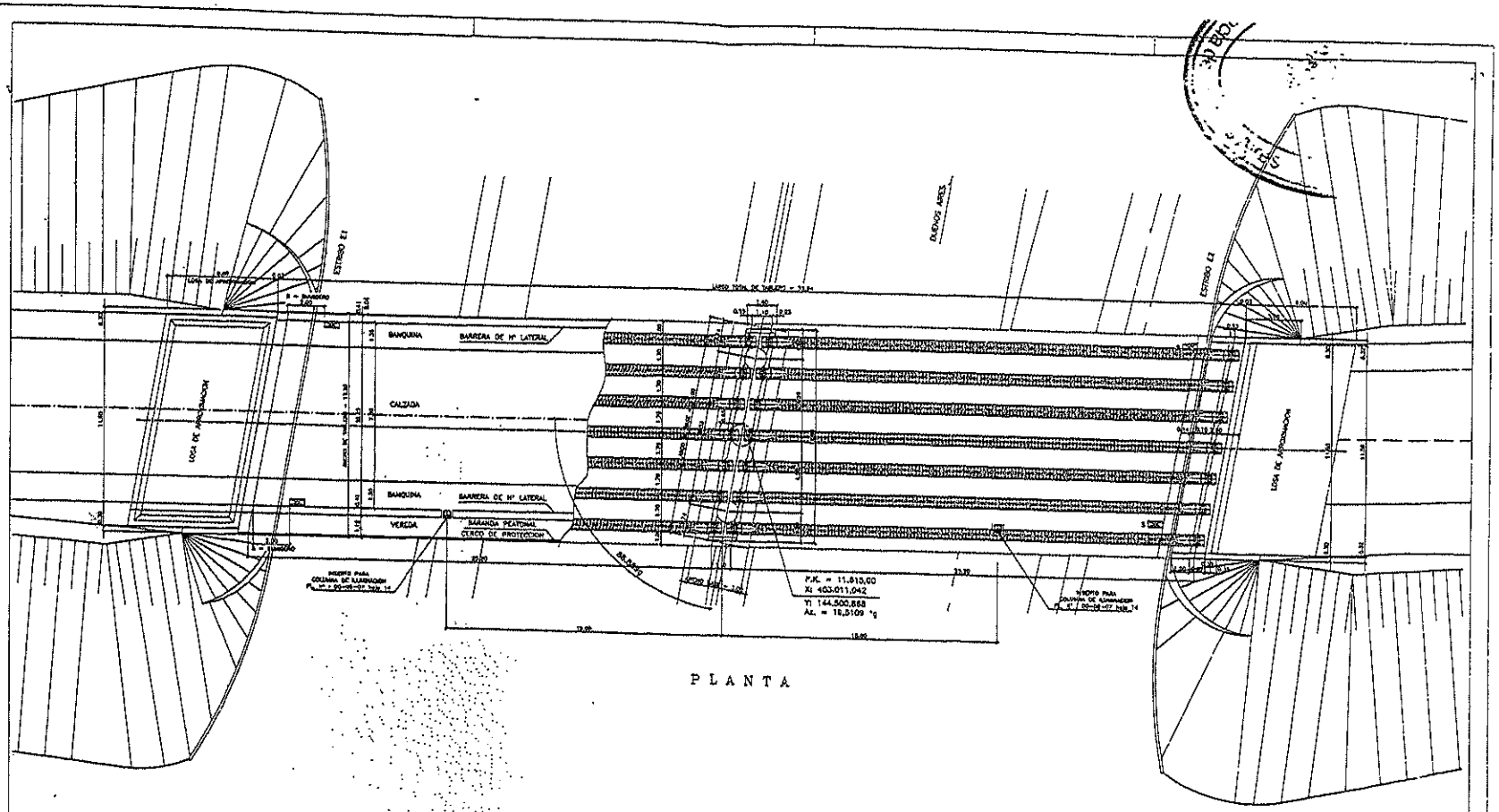
PLANO O.A. 11.6 PUENTE SOBRE AUTOPISTA ACCESO A VILLA ELISA
PLANO GENERAL
CORTES

Nº PLANO OA-11.6 01
HOJA 02 de

Buenos Aires

REGISTRO PROVINCIAL DE OBRAS PUBLICAS

GOBERNACION
Nº
FS




| CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES | HORMIGON (kg/cm²) | ACERO DE ADOSADO (kg/cm²) |
|---|---|---|
| BASES | 210 | 42 |
| FUSTES | 300 | 42 |
| ESTRIBOS | 300 | 42 |
| DINTELES | 300 | 42 |
| VIGAS | 470 | 42 |
| LOSA DE TABLERO | 300 | 42 |
| LOSA DE APROXIMACION | 300 | 42 |

PROYECTO DE LAS AUTOPISTAS LA PLATA – BUENOS AIRES
RIBERENA DE LA CAPITAL FEDERAL
Y PUENTE SOBRE EL RIACHUELO

| FECHA | ESCALA |
|---|---|
| SEPTIEMBRE 2002 | INDICADAS |

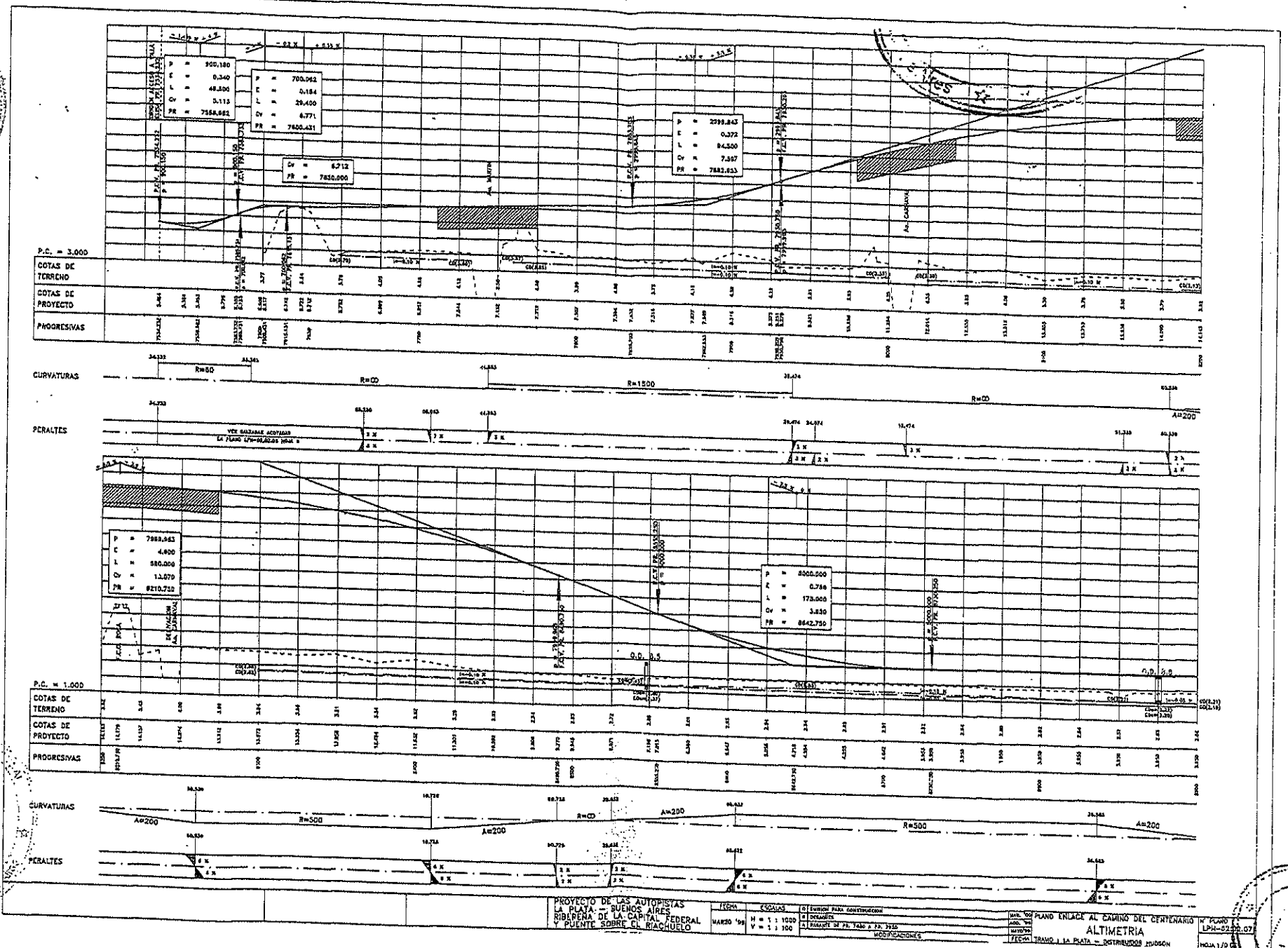
MODIFICACIONES — FECHA

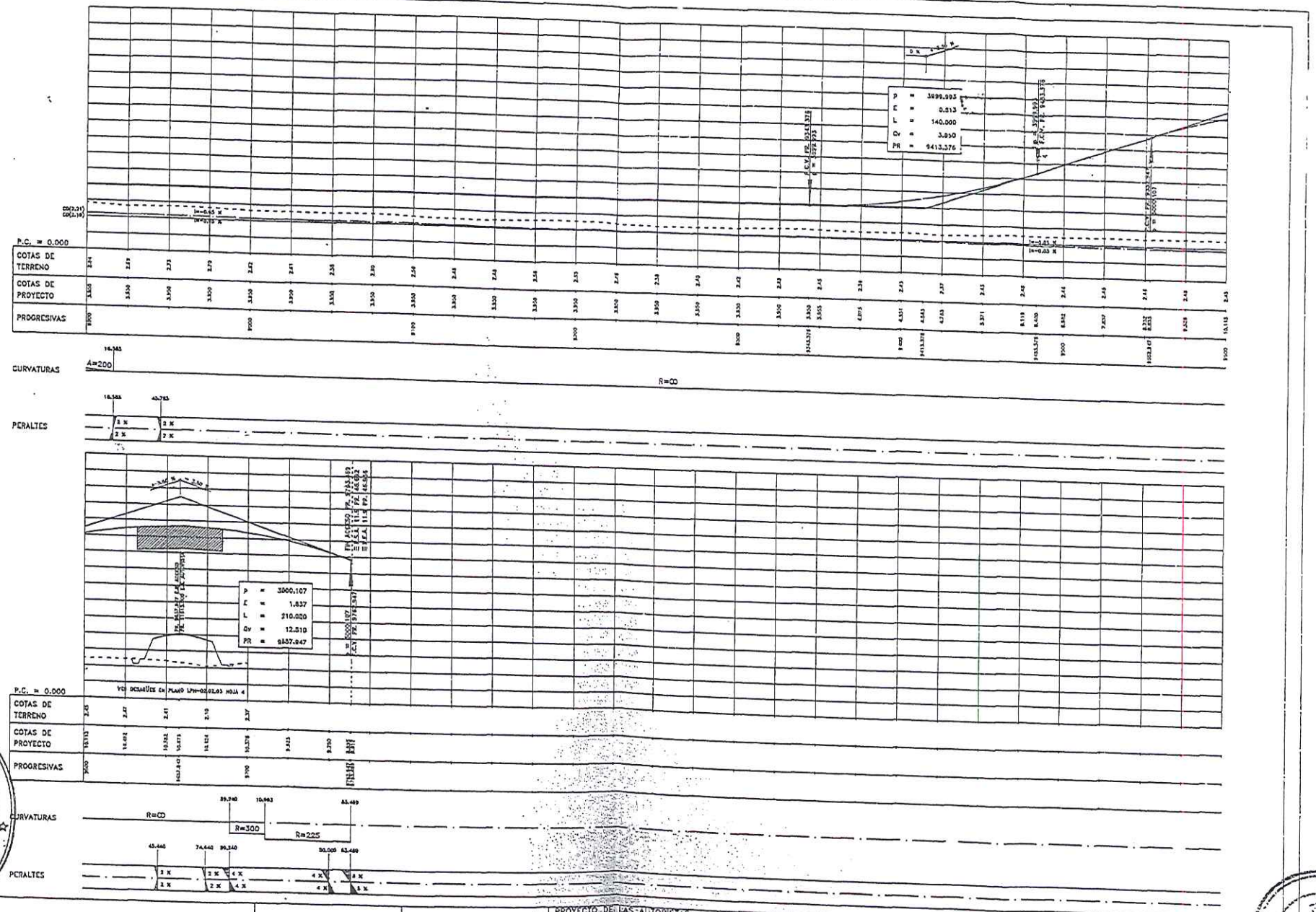
PLANO O.A. 11.6 PUENTE SOBRE AUTOPISTA ACCESO A VILLA ELISA
PLANO GENERAL
PLANTA

Nº PLANO OA-11.6 01-01
HOJA 01 DE

Plano Conforme a Obra

GOBERNACION


P.C. = 3.000
COTAS DE TERRENO
COTAS DE PROYECTO
PROGRESIVAS
CURVATURAS
PERALTES
R=50
R=∞
R=1500
A=200
P.C. = 1.000
R=500
A=200
PROYECTO DE LAS AUTOPISTAS LA PLATA — BUENOS AIRES RIBEREÑA DE LA CAPITAL FEDERAL Y PUENTE SOBRE EL RIACHUELO
FECHA
ESCALAS
MARZO '99
H = 1 : 1000
V = 1 : 100
0 EMISION PARA CONSTRUCCION
1 DEMANDA
A PIQUETE DE PK 7480 A PK 7950
MODIFICACIONES
PLANO ENLACE AL CAMINO DEL CENTENARIO
ALTIMETRIA
TRAMO I LA PLATA — DISTRIBUIDOR HUDSON
N° PLANO
LPH-02.02.07
HOJA 1/0.0




PROYECTO DE LAS AUTOPISTAS LA PLATA - BUENOS AIRES RIBERENA DE LA CAPITAL FEDERAL Y PUENTE SOBRE EL RIACHUELO

| FECHA | ESCALAS | |
|---|---|---|
| MARZO '98 | h = 1 : 1.000<br>v = 1 : 100 | 1 RE CLIVO RASANTE<br>0 EMISION PARA CONSTRUCCION<br>A REVISION |

MODIFICACIONES

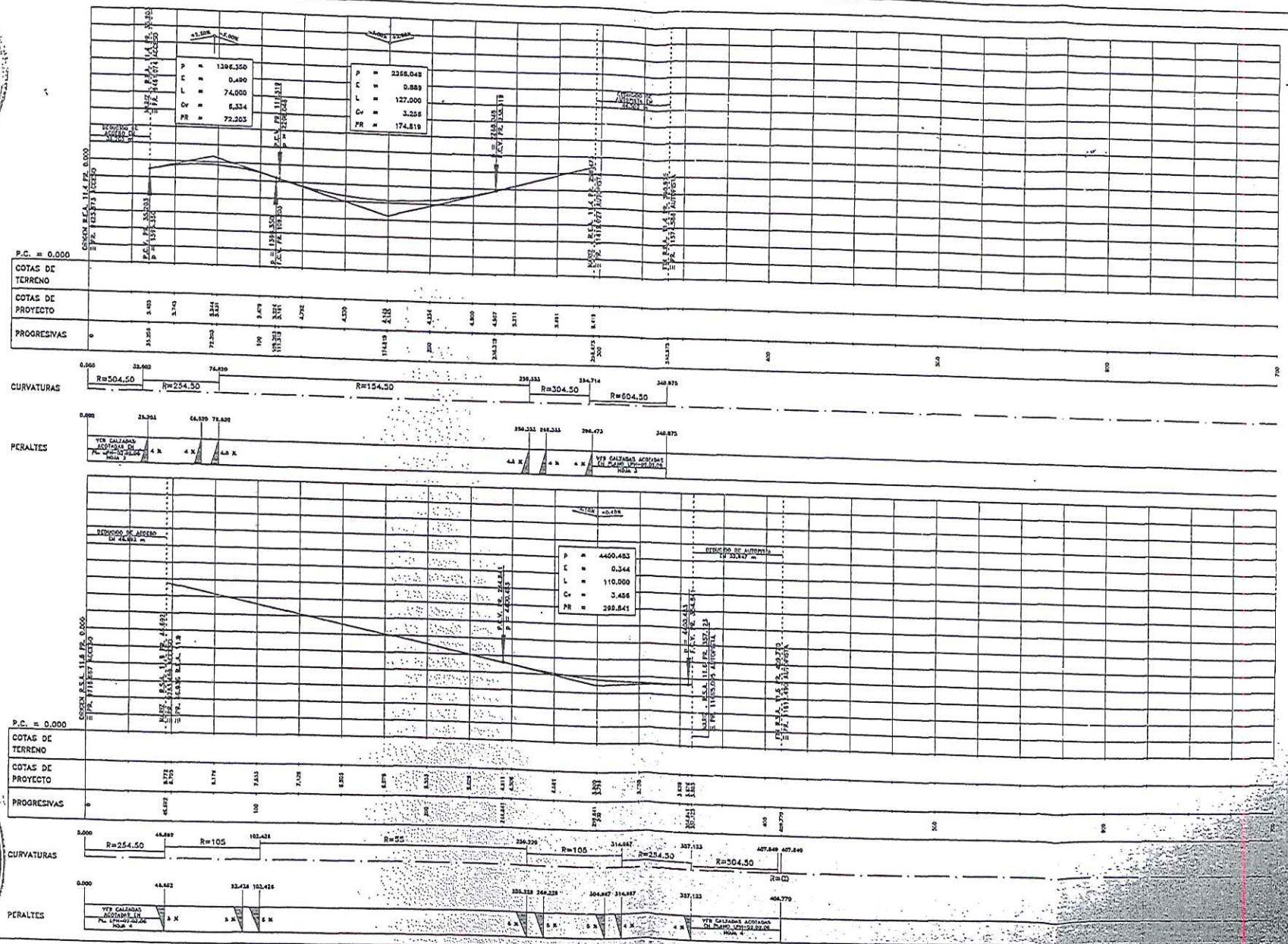
| FECHA | |
|---|---|
| MAY. '01 | PLANO ENLACE AL CAMINO DEL CENTENARIO |
| MAR. '00 | ALTIMETRIA |
| AGO. '99 | TRAMO : LA PLATA - DISTRIBUIDOR MIÑOSIN |

N° PLANO LPN-02.02.07

HOJA 2/4

REGISTRO OFICIAL Provincia de Buenos Aires

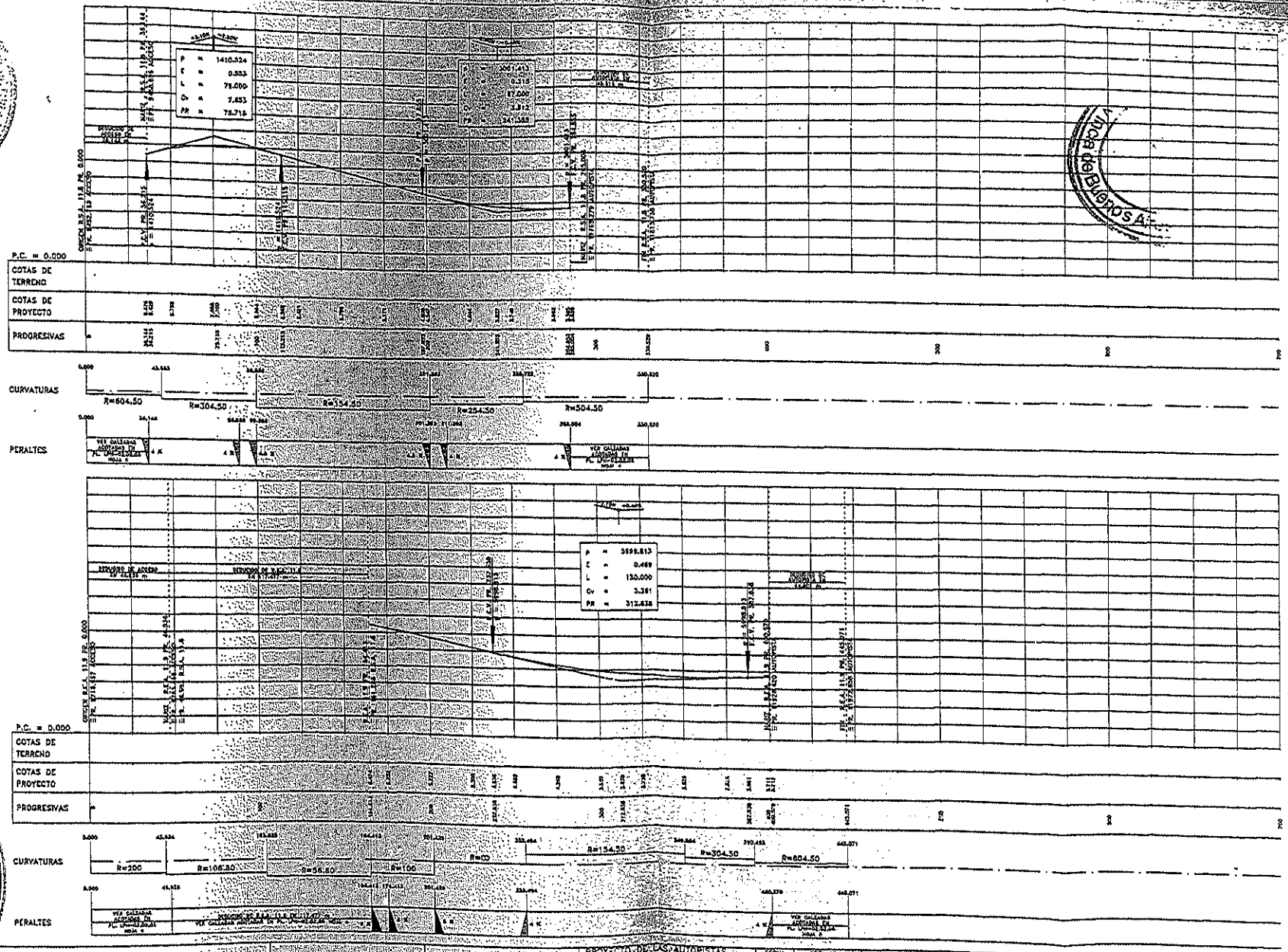
GOBERNACION



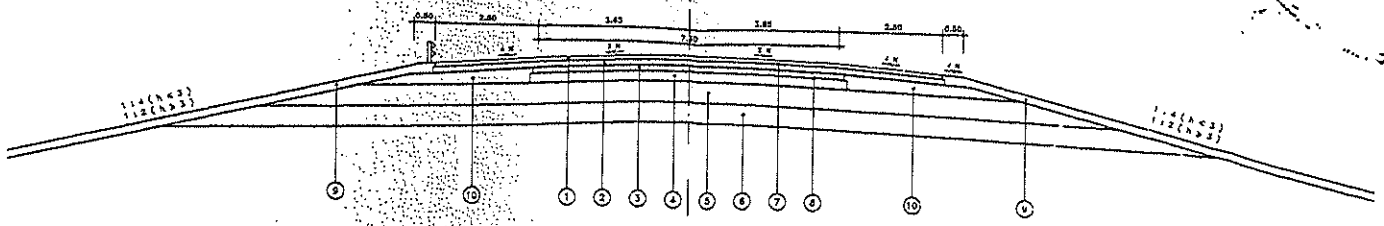

PROYECTO DE LAS AUTOPISTAS
LA PLATA — BUENOS AIRES
RIBEREÑA DE LA CAPITAL FEDERAL
PUENTE SOBRE EL RIACHUELO

FECHA: MARZO '99
ESCALAS: H = 1:1.1000 V. = 1:1.100
1 SE OLVIDARON BARANDES
0 EMISION PARA CONSTRUCCION
MODIFICACIONES
PLANO: DISTRIBUIDOR - VILLA CEPA
ALTIMETRIA
KILA. 7.4 (R.S.A. 1.6)
TRAMO: LA PLATA - CAPITAL FEDERAL

REGISTRO OFICIAL Provincia de Buenos Aires


R.S.A. 11.8
P.C. = 0.000
COTAS DE TERRENO
COTAS DE PROYECTO
PROGRESIVAS
CURVATURAS
R=604.50
R=304.50
R=154.50
R=254.50
R=504.50
PERALTES
R.E.A. 11.9
P.C. = 0.000
COTAS DE TERRENO
COTAS DE PROYECTO
PROGRESIVAS
CURVATURAS
R=200
R=106.80
R=56.80
R=100
R=60
R=154.50
R=304.50
R=604.50
PERALTES
PROYECTO DE LAS AUTOPISTAS LA PLATA — BUENOS AIRES RIBERENA DE LA CAPITAL FEDERAL Y PUENTE SOBRE EL RIACHUELO
FECHA
MARZO '98
ESCALAS
H = 1:1 1000
V = 1:1 100
MODIFICACIONES
PLANO
DISTRIBUIDOR VILLA ELISA
ALTIMETRIA
R.S.A. 11.8 Y R.E.A. 11.9
TRAMO : LA PLATA — DISTRIBUIDOR HUDSON
Nº PLANO
LPH-02.02.07
HOJA 4/1 DE 5

ENLACE AL CAMINO DEL CENTENARIO

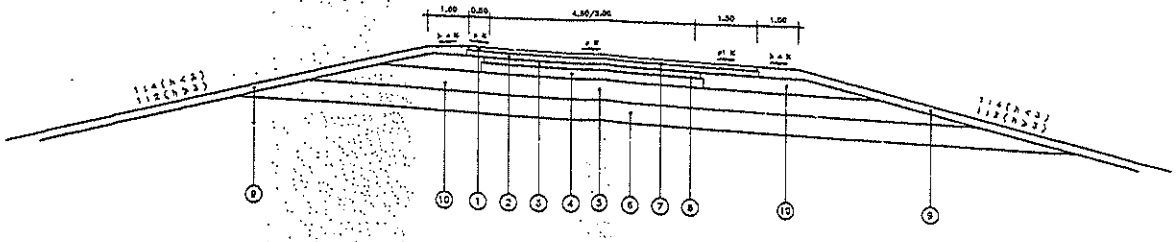



1. CARPETA DE RODAMIENTO DE CONCRETO ASFALTICO TIPO II , e=0.08m
2. BASE SUPERIOR DE CONCRETO ASFALTICO TIPO II , e=0.04m
3. BASE INFERIOR DE CONCRETO ASFALTICO TIPO II , e=0.07m
4. 3er. CAPA DE SUELO SELECCIONADO C.B.R. AL 95 % ≥ 20 , e=0.12m
5. 2da. CAPA DE SUELO SELECCIONADO C.B.R. AL 80 % ≥ 20 , e=0.25m
6. 1er. CAPA DE SUELO SELECCIONADO C.B.R. AL 50 % ≥ 20 , e=0.25m
7. RIEGO DE LIGA
8. RIEGO DE IMPRIMACION
9. RECUBRIMIENTO DE SUELO VEGETAL
10. CAPA ADICIONAL DE SUELO SELECCIONADO EN BANQUINAS INTERNA Y EXTERNA

NOTA 2 :

EL CONCRETO ASFALTICO TIPO II SE REFIERE A UN CONCRETO ASFALTICO ELABORADO CON CEMENTO ASFALTICO TIPO II ( NORMA IRAM 6604 PENETRACION 50-60 )

RAMAS




NOTA 1 :

CUANDO p Y p1 SEAN DE SIGNOS OPUESTOS p=p1 DEBERA SER ≤ 7 % . SI p-p1 > 7 % ENTONCES p1 = 7-p

NOTA 3 :

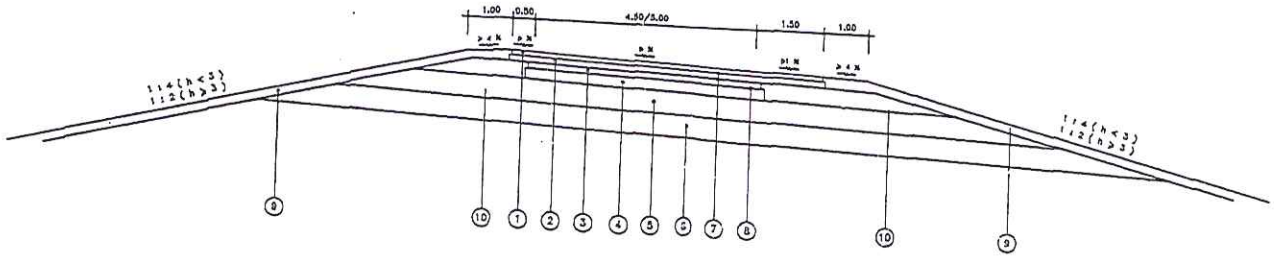
CUANDO EL TALUD TENGA PENDIENTE 1 : 2 PARA h ≥ 3 SE COLOCARA BARANDA DE SEGURIDAD TIPO FLEX-BEAM

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PROYECTO DE LAS AUTOPISTAS LA PLATA – BUENOS AIRES RIBEREÑA DE LA CAPITAL FEDERAL Y PUENTE SOBRE EL RIACHUELO | FECHA | ESCALAS | | PLANO ENLACE AL CAMINO DEL CENTENARIO DIST. VILLA ELISA Y RAMAS R.E.A. 12.8 Y R.E.A. 12.6 | Nº PLANO |
| | MARZO '99 | X = 1 : 50 Y = SIN ESCALA | 1 ENLACE BANQUINAS EN AL CAMINO DEL CENTENARIO | PERFILES TIPO DE PAVIMENTO | LPH-02.02.11 |
| | | | MODIFICACIONES | TRAMO : LA PLATA – DISTRIBUIDOR HUDSON | HOJA 1/1 DE |

REGISTRO OFICIAL
GOBERNACION

1. CARPETA DE RODAMIENTO DE CONCRETO ASFALTICO TIPO II , e=0.08m
2. BASE SUPERIOR DE CONCRETO ASFALTICO TIPO II , e=0.06m
3. BASE INFERIOR DE CONCRETO ASFALTICO TIPO II , e=0.07m
4. 3er. CAPA DE SUELO SELECCIONADO C.B.R. AL 90 % > 20 , e=0.12m
5. 2do. CAPA DE SUELO SELECCIONADO C.B.R. AL 90 % > 20 , e=0.25m
6. 1er. CAPA DE SUELO SELECCIONADO C.B.R. AL 90 % > 20 , e=0.25m
7. RIEGO DE LIGA
8. RIEGO DE IMPRIMACION
9. RECUBRIMIENTO DE SUELO VEGETAL
10. CAPA ADICIONAL DE SUELO SELECCIONADO EN BANQUINAS INTERNA Y EXTERNA

RAMAS




NOTA 2 :

EL CONCRETO ASFALTICO TIPO II SE REFIERE A UN CONCRETO ASFALTICO ELABORADO CON CEMENTO ASFALTICO TIPO II ( NORMA IRAM 6604 PENETRACION 50-60 )

NOTA :

CUANDO p Y p1 SEAN DE SIGNOS OPUESTOS p-p1 DEBERA SER ≤ 7 % . SI p-p1 > 7 % ENTONCES p1 = 7-p

NOTA 1 :

CUANDO EL TALUD TENGA PENDIENTE 1 : 2 PARA h ≥ 3 SE COLOCARA BARANDA DE SEGURIDAD TIPO FLEX-BEAM

PROYECTO DE LAS AUTOPISTAS
LA PLATA – BUENOS AIRES
RIBERENA DE LA CAPITAL FEDERAL

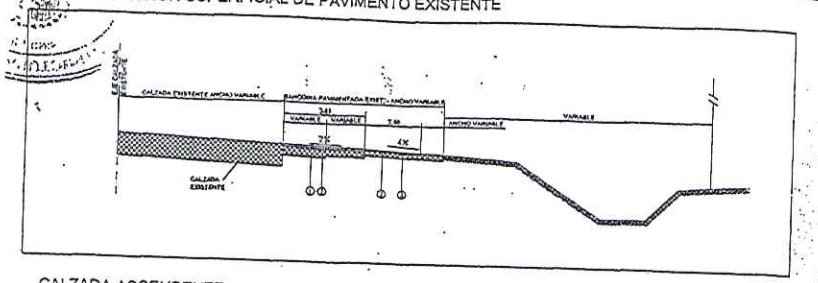
| FECHA | ESCALAS |
|---|---|
| | N = 1 : 50 |

PLANO

Nº PLANO

REGISTRO OFICIAL
Provincia de Buenos Aires
GOBERNACION

## 1) REHABILITACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTO EXISTENTE

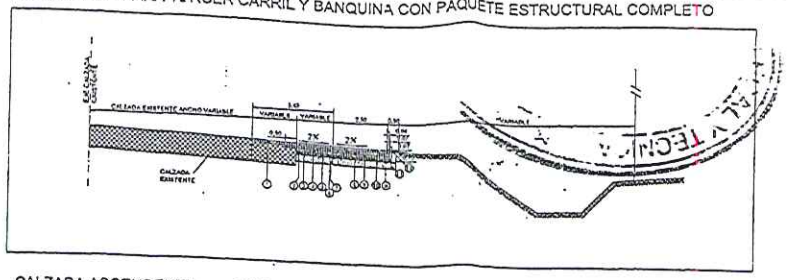



CALZADA ASCENDENTE
PROG. 12.00 A 12.70
PROG. 16.50 A 17.90
PROG. 18.70 A 21.80
PROG. 26.40 A 27.40

CALZADA DESCENDENTE
PROG. 12.00 A 14.00
PROG. 16.40 A 16.50
PROG. 16.80 A 18.00
PROG. 18.60 A 20.50
PROG. 20.80 A 21.40
PROG. 26.30 A 27.50

1. FRESADO Y REPAVIMENTACIÓN EN 0.05 m DE ESPESOR MÁXIMO Y 3.65 m DE ANCHO CON CONCRETO ASFÁLTICO CON POLÍMEROS CAC S 20
2. RIEGO DE LIGA
3. FRESADO Y REPAVIMENTACIÓN EN 0.05 m DE ESPESOR MÁXIMO Y 2.50 m ANCHO CON REESTITUCIÓN DE GALIBO AL 4.00% CON CONCRETO ASFÁLTICO CONVENCIONAL

## 2) ENSANCHE PARA TERCER CARRIL Y BANQUINA CON PAQUETE ESTRUCTURAL COMPLETO

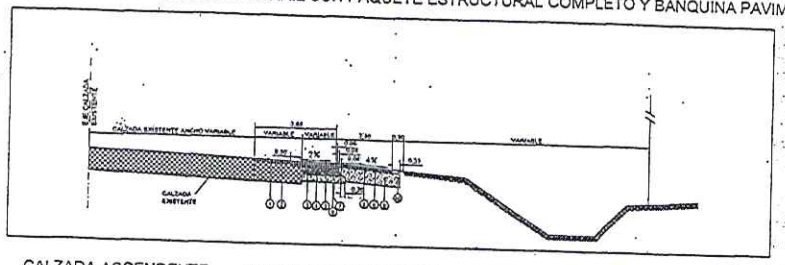



CALZADA ASCENDENTE
PROG. 12.70 A 16.50
PROG. 17.90 A 18.70

CALZADA DESCENDENTE
PROG. 14.00 A 16.40
PROG. 16.50 A 16.80
PROG. 18.00 A 18.60
PROG. 20.50 A 20.80

1. FRESADO EN 0.04 m DE ESPESOR Y ANCHO VARIABLE
2. CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO CON POLÍMEROS CAC S 20 EN 0.04 m DE ESPESOR Y 6.15 m ANCHO, INCLUIDO RIEGO DE LIGA
3. BASE ASFÁLTICA EN 0.06 m DE ESPESOR Y ANCHO VARIABLE, INCLUIDO RIEGO DE LIGA
4. BASE ASFÁLTICA EN 0.07 m DE ESPESOR Y ANCHO VARIABLE, INCLUIDO RIEGO DE LIGA
5. BASE ASFÁLTICA EN 0.07 m DE ESPESOR Y ANCHO VARIABLE, INCLUIDO RIEGO DE LIGA
6. RIEGO DE IMPRIMACIÓN
7. BASE DE SUELO ESTABILIZADO CON CAL EN 0.15 m DE ESPESOR Y ANCHO VARIABLE
8. BASE ASFÁLTICA EN 0.06 m DE ESPESOR Y 2.56 m DE ANCHO PARA BANQUINA, INCLUIDO RIEGO DE LIGA
9. BASE ASFÁLTICA EN 0.07 m DE ESPESOR Y 2.62 m DE ANCHO PARA BANQUINA, INCLUIDO RIEGO DE LIGA
10. BASE ASFÁLTICA EN 0.07 m DE ESPESOR Y 2.70 m DE ANCHO PARA BANQUINA, INCLUIDO RIEGO DE LIGA
11. BASE DE SUELO ESTABILIZADO CON CAL EN 0.15 m DE ESPESOR Y 2.50 m DE ANCHO PARA BANQUINA
12. BANQUINA DE SUELO

## 3) ENSANCHE PARA TERCER CARRIL CON PAQUETE ESTRUCTURAL COMPLETO Y BANQUINA PAVIMENTADA

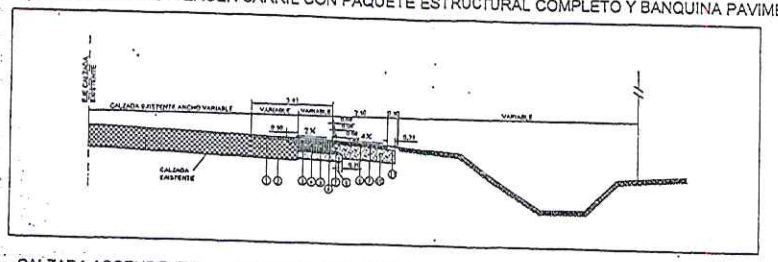



CALZADA ASCENDENTE
PROG. 21.80 A 26.40

CALZADA DESCENDENTE
PROG. 21.40 A 26.30

1. FRESADO EN 0.04 m DE ESPESOR Y ANCHO VARIABLE
2. CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO CON POLÍMEROS CAC S 20 EN 0.06 m DE ESPESOR Y 3.65 m ANCHO, INCLUIDO RIEGO DE LIGA
3. BASE ASFÁLTICA EN 0.08 m DE ESPESOR Y ANCHO VARIABLE, INCLUIDO RIEGO DE LIGA
4. BASE ASFÁLTICA EN 0.08 m DE ESPESOR Y ANCHO VARIABLE, INCLUIDO RIEGO DE LIGA
5. BASE ASFÁLTICA EN 0.08 m DE ESPESOR Y ANCHO VARIABLE, INCLUIDO RIEGO DE LIGA
6. RIEGO DE IMPRIMACIÓN
7. BASE DE SUELO ESTABILIZADO CON CAL EN 0.15 m DE ESPESOR Y ANCHO VARIABLE
8. CARPETA ASFÁLTICA EN 0.475 m DE ESPESOR Y 2.50 m DE ANCHO PARA BANQUINA, INCLUIDO RIEGO DE LIGA
9. SUELO SELECCIONADO EN 0.30 m DE ESPESOR Y 2.65 m DE ANCHO PARA BANQUINA
10. BANQUINA DE SUELO

## 4) ENSANCHE PARA TERCER CARRIL CON PAQUETE ESTRUCTURAL COMPLETO Y BANQUINA PAVIMENTADA




CALZADA ASCENDENTE
PROG. 27.40 A 29.50

CALZADA DESCENDENTE
PROG. 27.50 A 29.50

1. FRESADO EN 0.04 m DE ESPESOR Y DE ANCHO VARIABLE
2. CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO CON POLÍMEROS CAC S 20 EN 0.06 m DE ESPESOR Y 3.65 m ANCHO, INCLUIDO RIEGO DE LIGA
3. BASE ASFÁLTICA EN 0.08 m DE ESPESOR Y ANCHO VARIABLE, INCLUIDO RIEGO DE LIGA
4. BASE ASFÁLTICA EN 0.08 m DE ESPESOR Y ANCHO VARIABLE, INCLUIDO RIEGO DE LIGA
5. BASE ASFÁLTICA EN 0.08 m DE ESPESOR Y ANCHO VARIABLE, INCLUIDO RIEGO DE LIGA
6. BASE ASFÁLTICA EN 0.07 m DE ESPESOR Y ANCHO VARIABLE, INCLUIDO RIEGO DE LIGA
7. RIEGO DE IMPRIMACIÓN
8. BASE DE SUELO ESTABILIZADO CON CAL EN 0.15 m DE ESPESOR Y DE ANCHO VARIABLE
9. CARPETA ASFÁLTICA EN 0.075 m DE ESPESOR Y 2.50 m DE ANCHO PARA BANQUINA, INCLUIDO RIEGO DE LIGA
10. SUELO SELECCIONADO EN 0.30 m DE ESPESOR Y 2.65 m DE ANCHO PARA BANQUINA
11. BANQUINA DE SUELO

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| AUBASA AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. | PERFIL TIPO DE OBRA BÁSICA ENSANCHE TERCER CARRIL | | | | |
| | AUTOPISTA BUENOS AIRES-LA PLATA<br>TRAMO 2 KM 17 - HUDSON<br>PROVINCIA: BUENOS AIRES | | | | PLANO |
| | ARCHIVO:<br>PERFIL TIPO DE OBRA BASICA | REVISION: 00 | FECHA: 1 MAR 2012 | HOJA: 1 DE 1 | ESCALA: HORIZ. 1:500 VERT. 1:50 |

REGISTRO OFICIAL
Provincia de Buenos Aires

# CAPÍTULO IV

## PLANILLA DE ESPESORES Y PLANOS

### 1. PLANILLA DE ESPESORES PARA LAS REPAVIMENTACIONES PARCIALES

#### 1.1 TRAMO 1

| PLANILLA DE ESPESORES DE CARPETAS DE REPAVIMENTACIONES PARCIALES - TRAMO 1 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN | | | ESPESOR ESTIMADO | PLANO |
| CALZADA | SECTOR | CARRIL | (m) | N° |
| Ascendente | Rama Conex. con Au 25 de Mayo | 1 y2 | 0,03 | T1-1 |
| | Rama Conex. con Au 25 de Mayo | 1 y2 | 0,03 | T1-1 |
| | Rama Ingreso(Brasil) | 1 y 2 | 0,05 | T1-1 y T1-2 |
| | 5-07 a 5-14 | 4 | 0,05 | T1-3 y T1-4 |
| | Área de peaje | | 0,05 | T1-4 |
| | 9-04 a 9-08 | 2 y3 | 0,04 | T1-5 |
| | 12-06 12-15 | 2 | 0,05 | T1-8 |
| | 12-17 a 12-20 | 2 | 0,05 | T1-8 |
| | Puente Sto. Domingo | 2 | 0,03 | T1-9 |
| | 13-10 a 15-01 | 2 | 0,07 | T1-9,T1-10 y T1-11 |
| Descendente | Rama Conex. con Au 25 de Mayo | 1 y 2 | 0,05 | T1-1 |
| | Rama Conex. con Au 25 de Mayo | 1 y 2 | 0,03 | T1-1 |
| | Rama Egreso (Brasil) | 1 y 2 | 0,05 | T1-1 |
| | area de peaje | | 0,05 | T1-4 |
| | 10-03 a 9-10 | 3 y 4 | 0,03 | T1-5 y T1-6 |
| | P. Sarandí | 2 | 0,03 | T1-7 |
| | 12-16 a 12-06 | 2 | 0,03 | T1-8 |
| | 13-07 a 12-16 | 2 | 0,05 | T1-8 y T1-9 |
| | 15-01 a 13-10 | 1 y 2 | 0,07 | T1-9,T1-10 y T1-11 |

GOBERNACIÓN FS FOLIO Nº 190 M.I.

## 1.2 TRAMO 2

| PLANILLA DE ESPESORES DE CARPETAS DE REPAVIMENTACIONES PARCIALES - TRAMO 2 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN | | | ESPESOR ESTIMADO | PLANO |
| CALZADA | SECTOR | CARRIL | (m) | N° |
| Ascendente | Ramas Distribuidor Hudson | 1 y2 | 0,07 | T2-01 |
| | 39-11 a 39-18 | 2 | 0,07 | T2-04 y T2-05 |
| | 40-11 a 41 -11 | 2 | 0,07 | T2-06 y T2-07 |
| | 40-20 a 41- 01 | 1 | 0,07 | T2-06 y T2-07 |
| | 41-13 a 41-14 | 1 | 0,07 | T2-08 |
| | 42-12 a 42-13. | 1 | 0,07 | T2-09 |
| | 42-14 a 42-16 | 1 | 0,07 | T2-09 |
| | 43-11 a 43-21 | 2 | 0,07 | T2-11 y T2-12 |
| | 43-16 a 43-17 | 1 | 0,07 | T2-11 |
| | 43-20 a 43-21 | 1 | 0,07 | T2-12 |
| | 50-04 a 50-05 | 2 | 0,07 | T2-17 |
| | 51-09 a 51-12 | 1 | 0,07 | T2-19 |
| | 53-09S a 53-10S | 1 | 0,07 | T2-22 |
| Descendente | 38-06 a 38-02 | 2 | 0,07 | T2-02 y T2-03 |
| | 38-12 a 38-09 | 2 | 0,07 | T2-03 |
| | 40-03 a 40-02 | 2 | 0,07 | T2-05 |
| | 42-14 a 42-13 | 2 | 0,07 | T2-09 |
| | 42-23 a 42-21 | 1 | 0,07 | T2-10 |
| | 43-18 a 43-16 | 2 | 0,07 | T2-11 |
| | 44-03 a 44-02 | 1 | 0,07 | T2-12 |
| | 44-11 a 44-03 | 2 | 0,07 | T2-12 y T2-13 |
| | 44-19 a 44-17 | 2 | 0,07 | T2-13 |
| | 44-24 a 44-23 | 2 | 0,07 | T2-14 |
| | 49-10 a 49-04 | 2 | 0,07 | T2-15 |
| | 50-08 a 49-23 | 2 | 0,07 | T2-16 y T2-17 |
| | 50-08 a 49-19 | 1 | 0,07 | T2-16 y T2-17 |
| | 50-11 a 50-09 | 2 | 0,07 | T2-17 |
| | 51-01 a 50-23 | 2 | 0,07 | T2-18 |
| | 51-10 a 51-09 | 1 | 0,07 | T2-19 |
| | 51-15 a 51-13 | 2 | 0,07 | T2-19 y T2-20 |
| | 51-17 a 51-16 | 2 | 0,07 | T2-20 |
| | 52-04 a 51-22 | 2 | 0,07 | T2-20 y T2-21 |

REGISTRO OFICIAL Provincia de Buenos Aires

## 1.3 TRAMO 3

| PLANILLA DE ESPESORES DE CARPETAS DE REPAVIMENTACIONES PARCIALES - TRAMO 3 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN | | | ESPESOR ESTIMADO | PLANO |
| CALZADA | SECTOR | CARRIL | (m) | N° |
| Ascendente | 16-19 a 17-09 | 2 | 0,07 | T3-18 y T3-19 |
| | 17-09 - 17-19 | 1 | 0,07 | T3-19 |
| | 20-06 a 20-10 | 2 | 0,07 | T3-22 |
| | 21-24 a 23-08 | 1 | 0,06 | T3-25 a T3-27 |
| | 21-20 a 29-10 | 2 | 0,07 | T3-24 a T3-35 |
| | 28-10 a 29-03 | 1 | 0,07 | T3-33 y T3-34 |
| Descendente | 18-14 a 19-12 | 1 | 0,07 | T3-20 y T3-21 |
| | 21-01 a 21-08 | 1 | 0,05 | T3-22 y T3-23 |
| | 21-01 a 21-08 | 2 | 0,07 | T3-23 y T3-24 |
| | 21-13 a 29-11 | 2 | 0,07 | T3-24 a T3-35 |

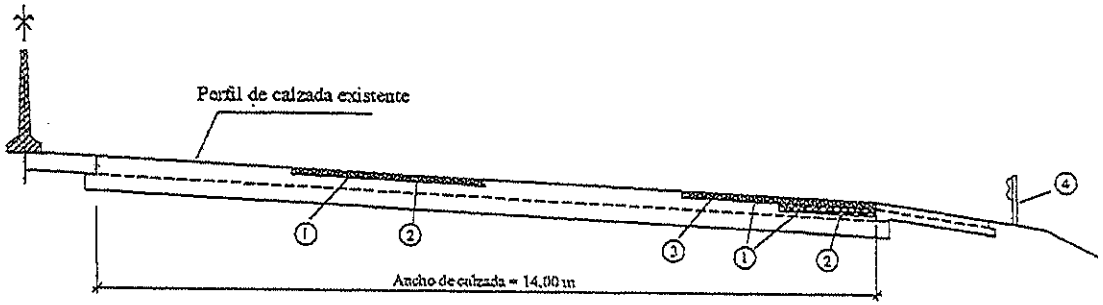
## 1.4 TRAMO 4

| PLANILLA DE ESPESORES DE CARPETAS DE REPAVIMENTACIONES PARCIALES - TRAMO 4 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN | | | ESPESOR ESTIMADO | PLANO |
| CALZADA | SECTOR | CARRIL | (m) | N° |
| Ascendente | HS-08 a 31-08 | 1 y 2 | 0,06 | T4-37 y T4-67 |
| | 31-14 - 32-19 | 2 | 0,05 | T4-67 a T4-69 |
| | 32-19 a 34-07 | 2 | 0,07 | T4-69 a T4-71 |
| | 35-17 a PG-09 | 2 | 0,07 | T4-73 a T4-78 |
| Descendente | 30-13 a 30-17 | 2 | 0,07 | T4-36 a T4-37 |
| | 37-01 - 32-17 | 2 | 0,07 | T4-37 a T4-68 |
| | 32-17 - 34-02 | 2 | 0,07 | T4-68 a T4-71 |
| | 35-13 - 36-12 | 2 | 0,06 | T4-73 a T4-74 |
| | 36-12-RG-11 | 2 | 0,07 | T4-74 a T4-77 |

## 2. PLANOS TIPO DE OBRA A EJECUTAR Y PLANO TIPO DE BALIZAMIENTO DE CALZADAS

# PERFIL TIPO DE OBRA N° 1

Nota: Existen sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil, para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los los anchos existentes.




REFERENCIAS:

1. Fresado de Pavimento Asfáltico.

2. Bacheo profundo. Mezcla asfáltica a reponer en en sectores y espesores a definir por la Inspección de Obras.

3. Repavimentación con mezcla de concreto asfáltico con asfalto modificado en los sectores deteriorados.

4- Retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades.

AUBASA

OBRA: BACHEO Y REPAVIMENTACIONES PARCIALES EN LA AUTOPISTA LA PLATA - BUENOS AIRES

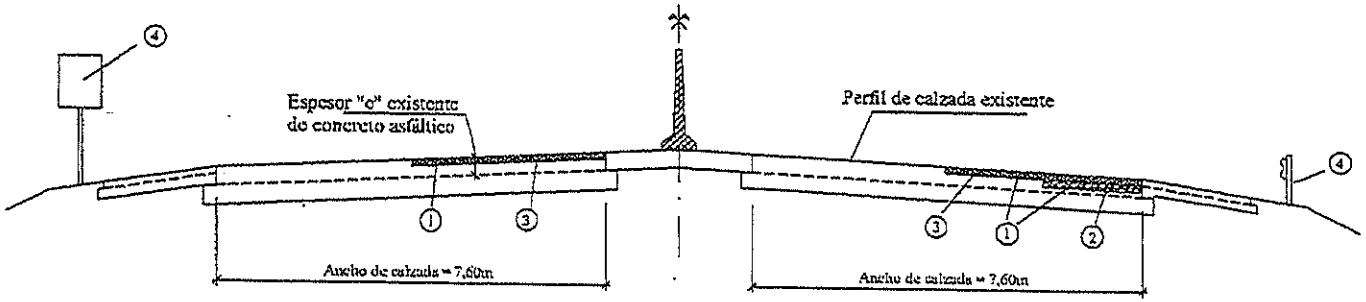
Tramo 1: Km 3 - Km 14,1

PERFIL TIPO DE OBRA N° 1

REGISTRO OFICIAL Ciudad Autónoma de Buenos Aires
FOLIO N° 192
FS

# PERFIL TIPO DE OBRA N° 2

Nota: Existen sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil, para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los los anchos existentes.




REFERENCIAS:

1. Fresado de Pavimento Asfáltico.

2. Bacheo profundo. Mezcla asfáltica a reponer en en sectores y espesores a definir por la Inspección de Obras.

3. Repavimentación con mezcla de concreto asfáltico con asfalto modificado en los sectores deteriorados.

4- Retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades.

AUBASA

OBRA: BACHEO Y REPAVIMENTACIONES PARCIALES EN LA AUTOPISTA LA PLATA - BUENOS AIRES

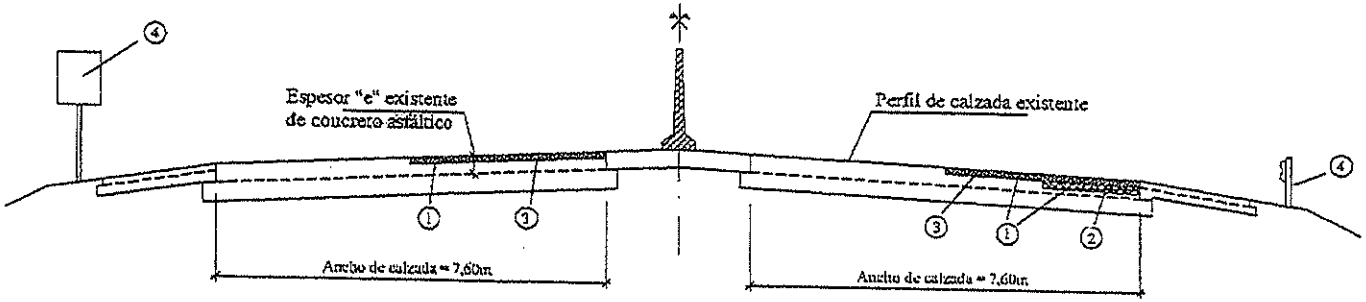
Tramo 1: Km 3 - Km 14,1
Tramo 3: Km 14,1 - Km 31

PERFIL TIPO DE OBRA N° 2

909

# PERFIL TIPO DE OBRA N° 3

Nota: Existen sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil, para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los los anchos existentes.




REFERENCIAS:

1. Fresado de Pavimento Asfáltico.
2. Bacheo profundo. Mezcla asfáltica a reponer en en sectores y espesores a definir por la Inspección de Obras.
3. Repavimentación con mezcla de concreto asfáltico con asfalto modificado en los sectores deteriorados.
4- Retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades.

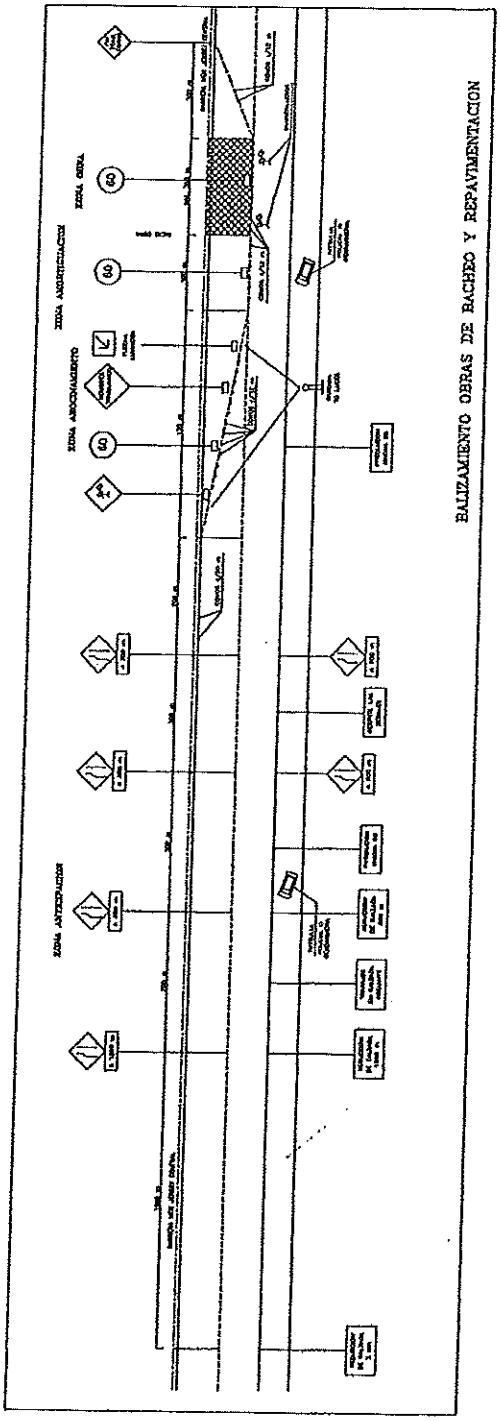
AUBASA

OBRA: BACHEO Y REPAVIMENTACIONES PARCIALES EN LA AUTOPISTA LA PLATA - BUENOS AIRES

Tramo 2: Km 31 - Km 52
Tramo 4: Ramal Gutierrez

PERFIL TIPO DE OBRA N° 3

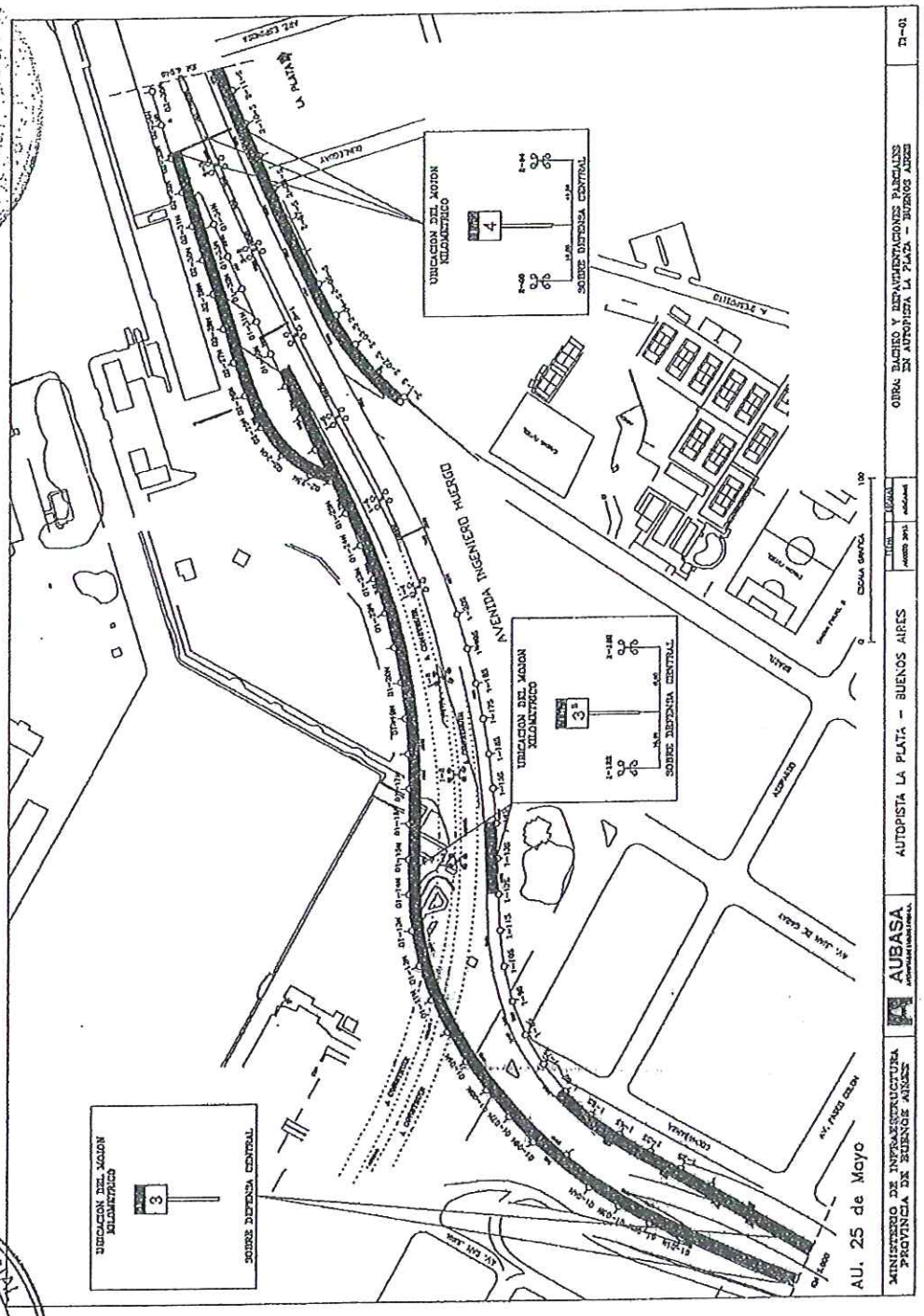
REGISTRO OFICIAL Registro Aires
909
FOLIO N° 1.174


BALIZAMIENTO OBRAS DE BACHEO Y REPAVIMENTACION
ZONA ANTICIPACION
ZONA ADVERTENCIA
ZONA ATENUACION
ZONA GENERAL

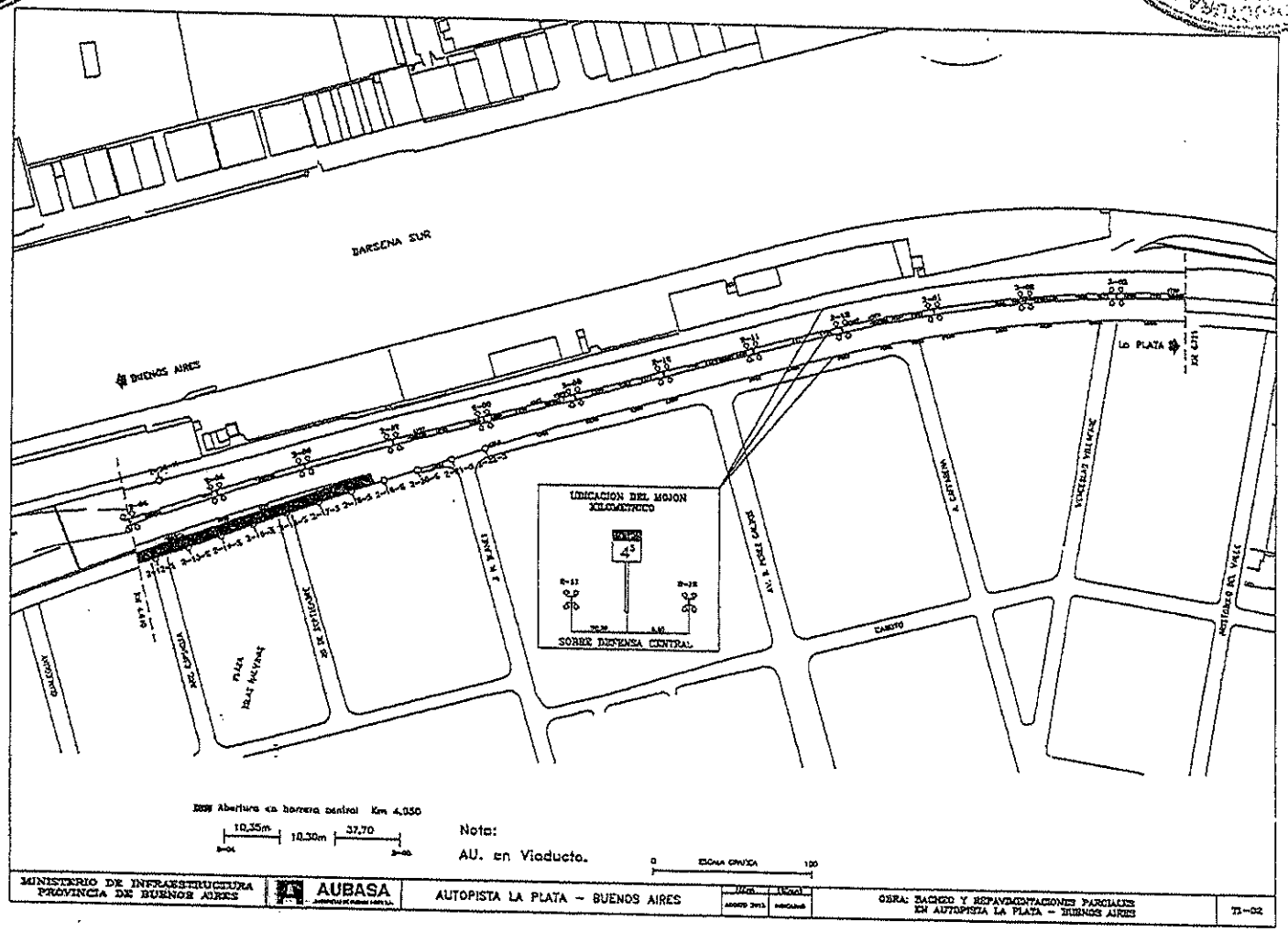
## 3. PLANOS CON INDICACIÓN DE LOS SECTORES A INTERVENIR CON OBRAS DE BACHEO Y REPAVIMENTACIÓN

REGISTRO OFICIAL
Provincia de Buenos Aires

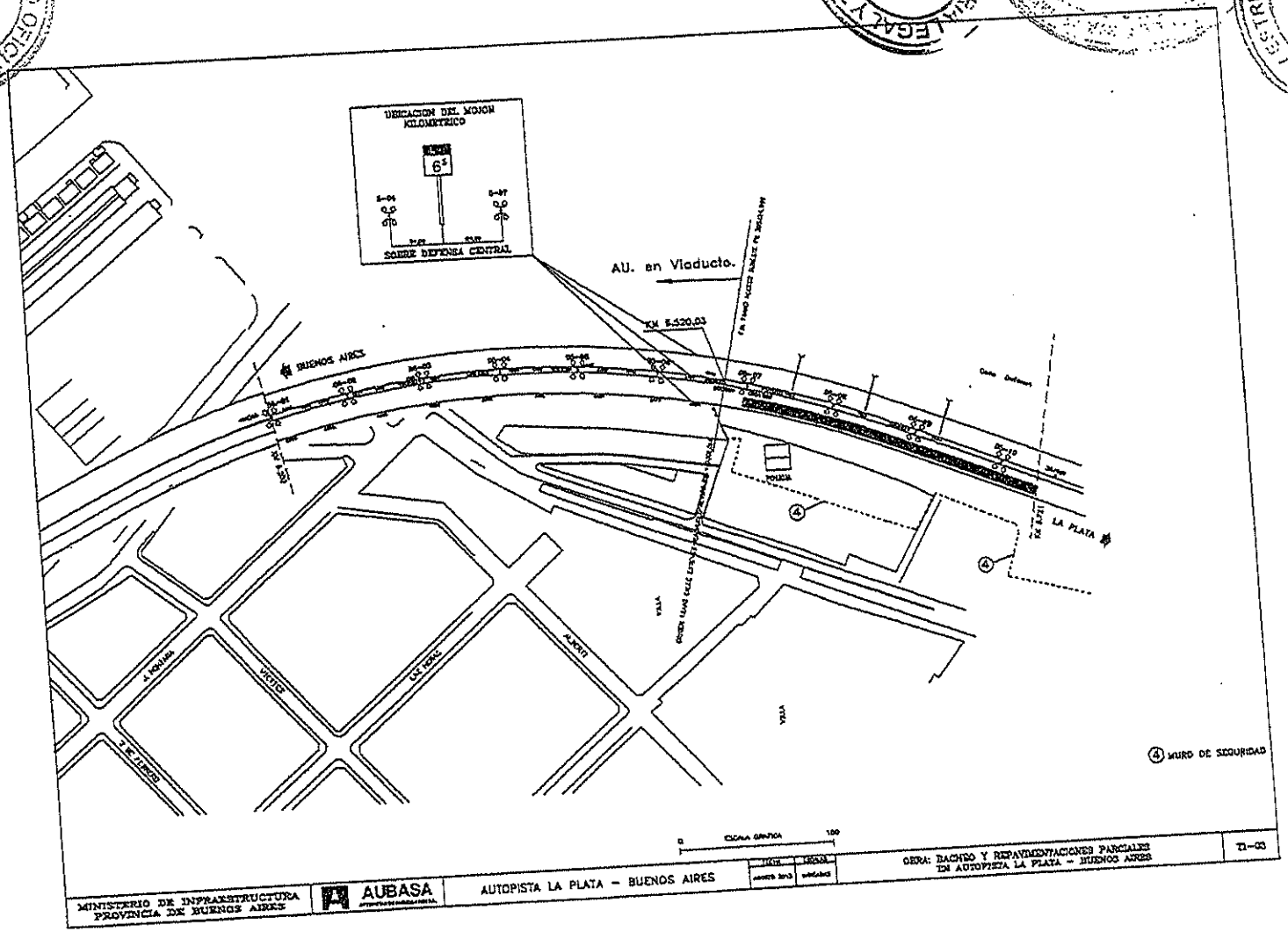
# 3.1 PLANOS TRAMO 1



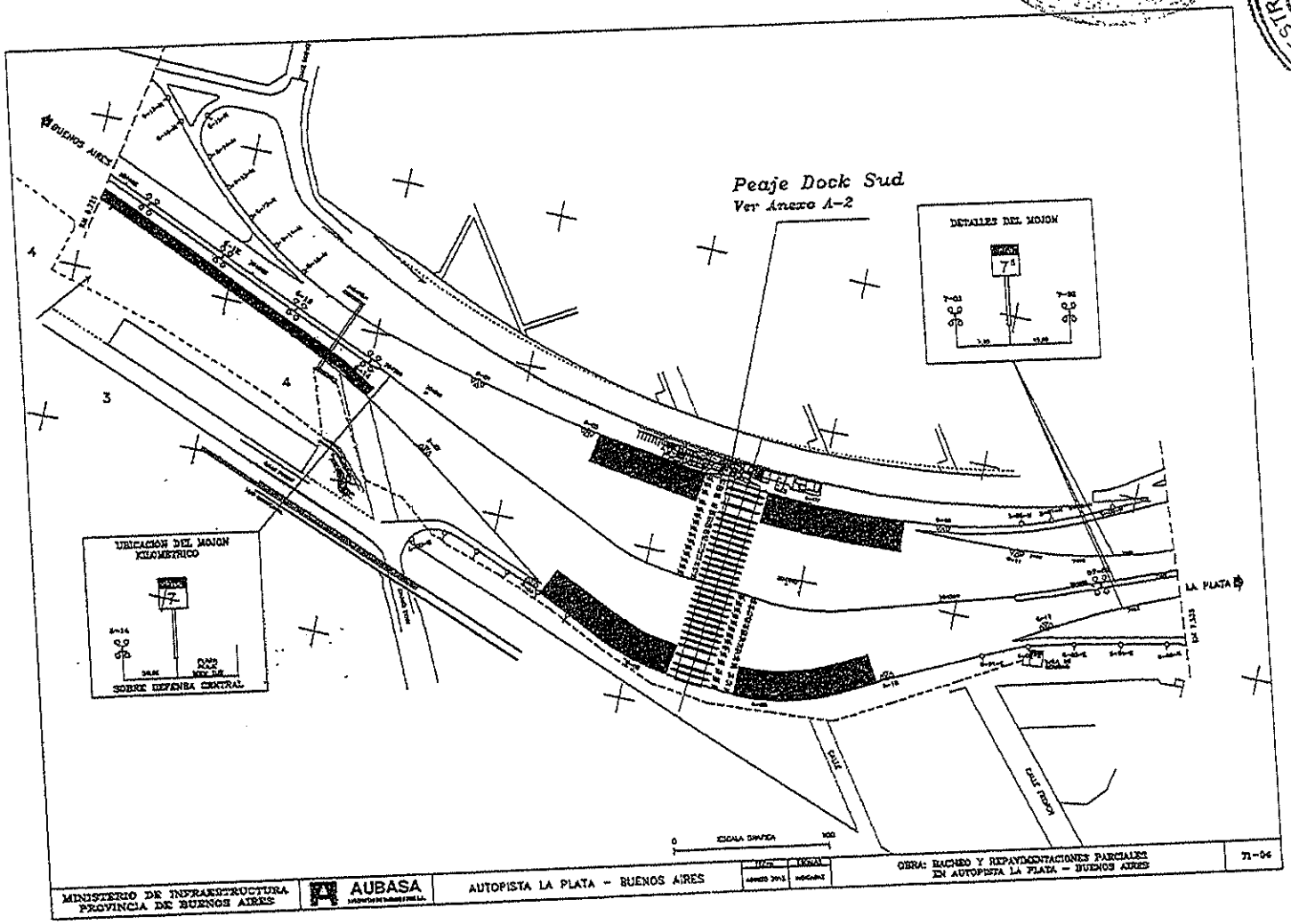

REGISTRO OFICIAL
Provincia de Buenos Aires
GOBERNACION
FS
FOLIO Nº 196



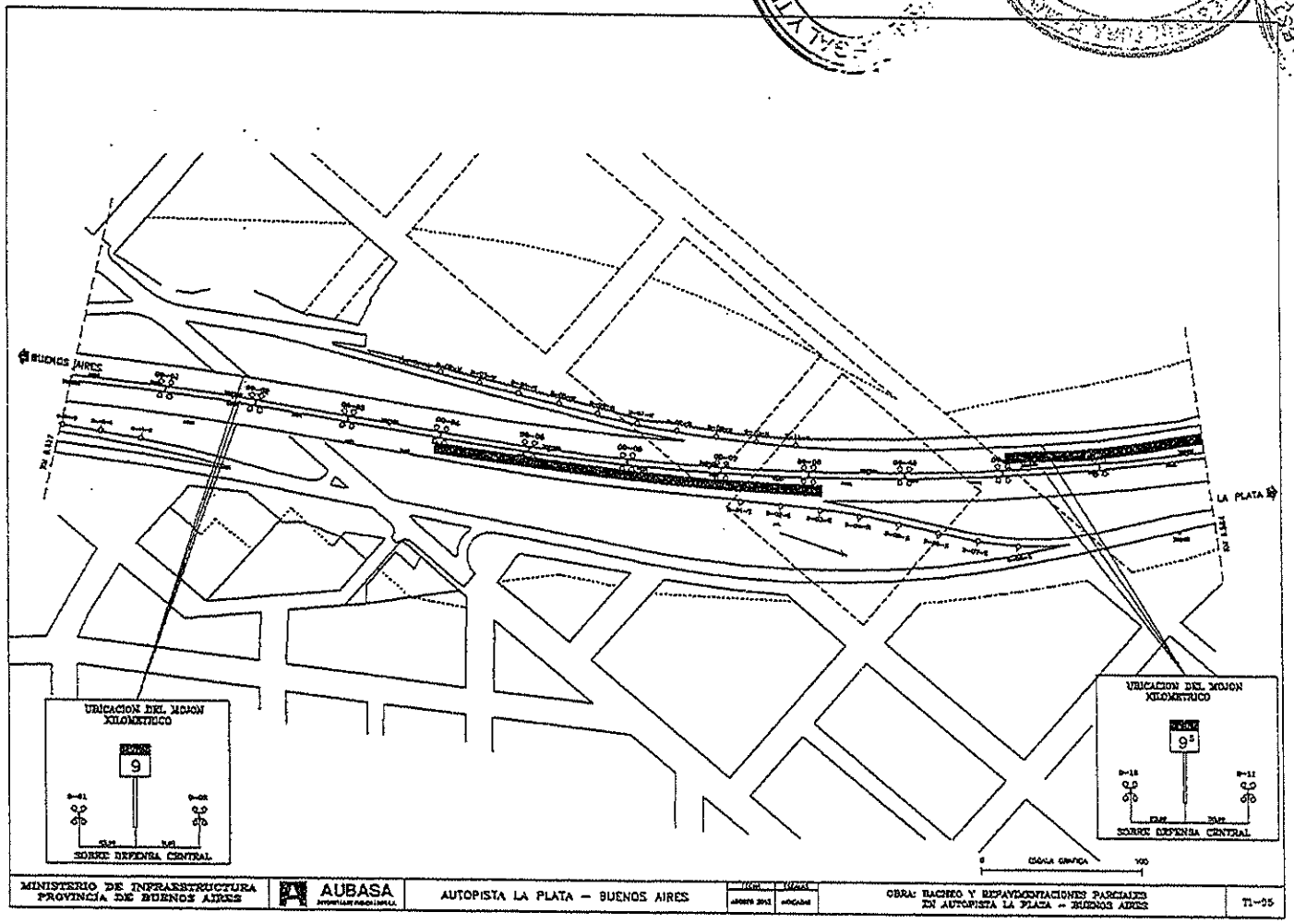

REGISTRO OFICIAL Provincia de Buenos Aires
Secretaría Legal y Técnica Provincia de Buenos Aires
GOBERNACION
FOLIO
Nº 1


UBICACION DEL MOJON KILOMETRICO
6°
SOBRE DEFENSA CENTRAL
AU. en Viaducto.
KM 5.520.03
BUENOS AIRES
LA PLATA
POLICIA
Calle Defensa
VIA
VIA
J. POLLAK
VICTOR
LUZ DEL SOLE
ALBERTI
J. M. ESTEVEZ
4 MURO DE SEGURIDAD
0 ESCALA GRAFICA 100
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
AUBASA
AUTOPISTA LA PLATA – BUENOS AIRES
FECHA
OBRA: BACHEO Y REPAVIMENTACIONES PARCIALES EN AUTOPISTA LA PLATA – BUENOS AIRES
T1-03

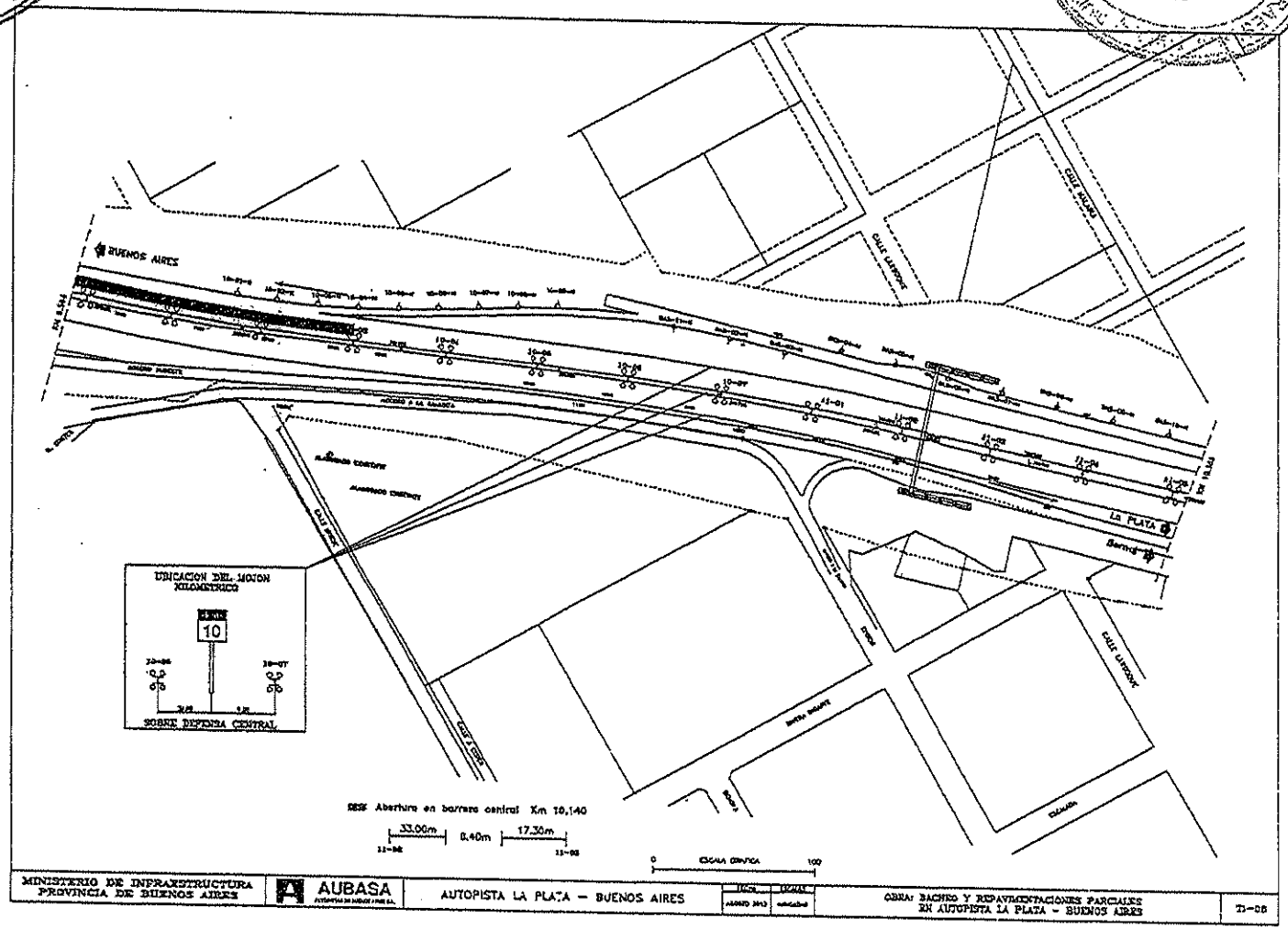
909


Peaje Dock Sud
Ver Anexo A-2
DETALLES DEL MOJON
UBICACION DEL MOJON KILOMETRICO
SOBRE DEFENSA CENTRAL
BUENOS AIRES
LA PLATA
CALLE
ESCALA GRAFICA
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
AUBASA
AUTOPISTA LA PLATA - BUENOS AIRES
OBRA: BACHEO Y REPAVIMENTACIONES PARCIALES
EN AUTOPISTA LA PLATA - BUENOS AIRES
71-04

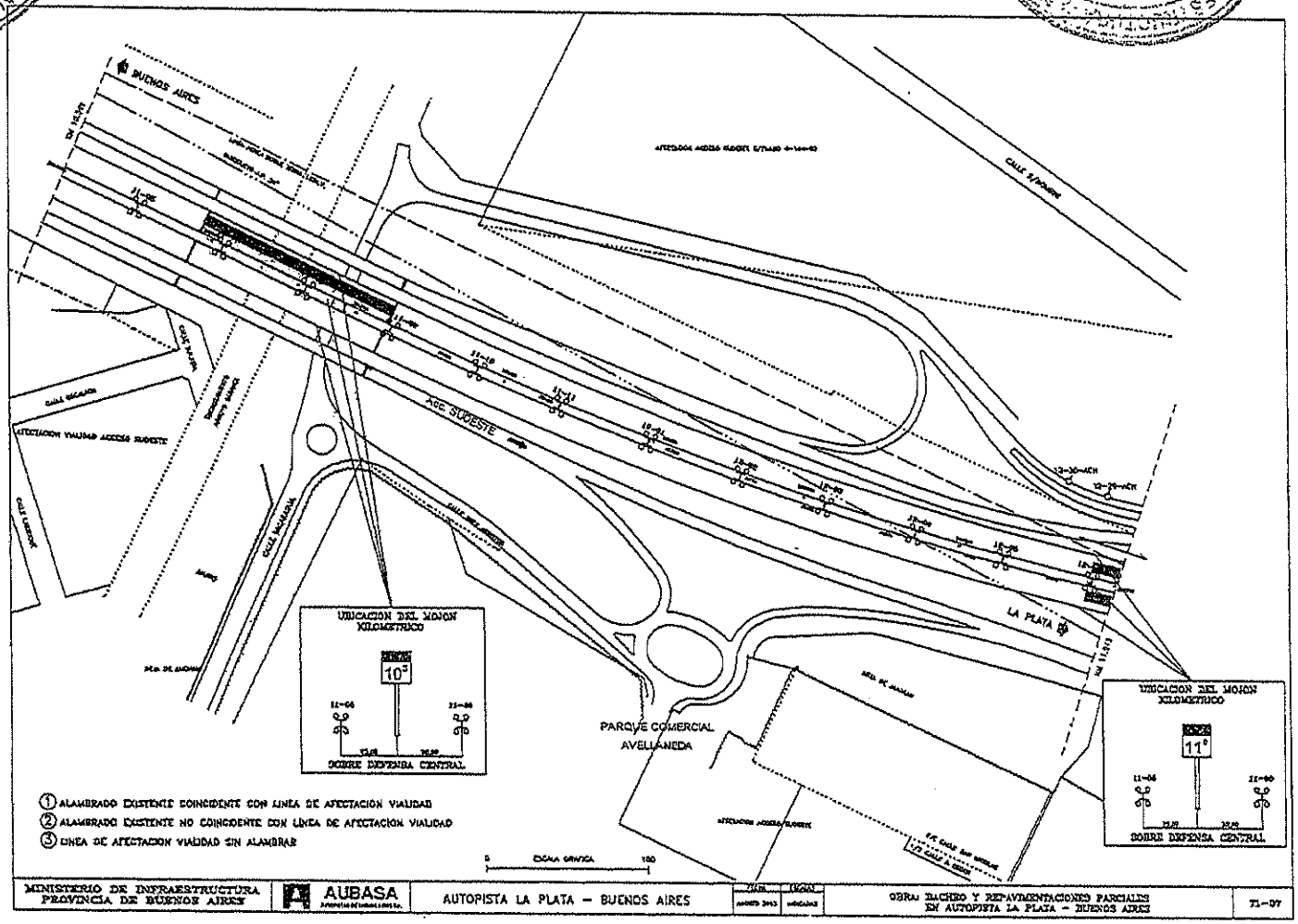
909



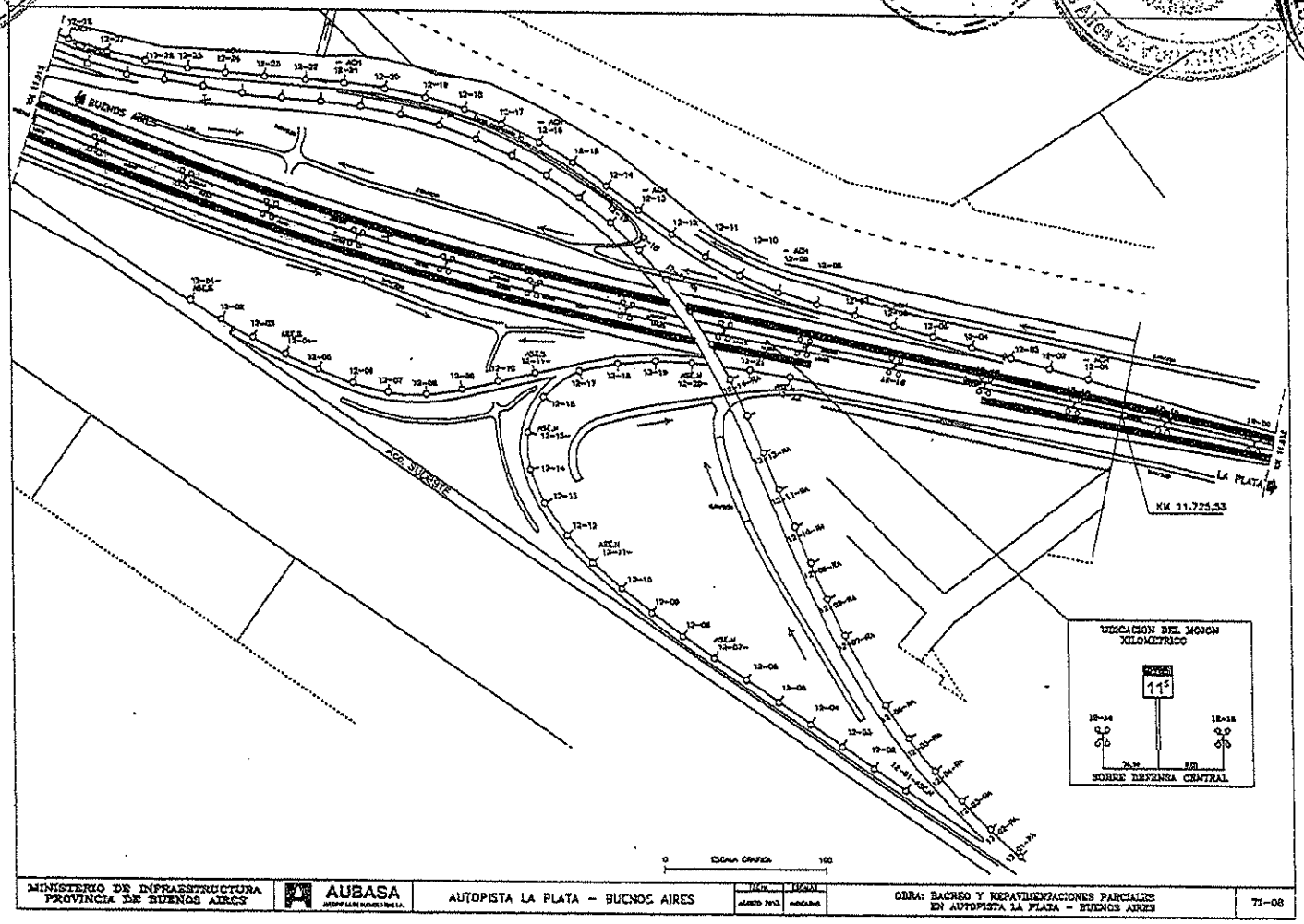

REGISTRO OFICIAL
Provincia de Buenos Aires
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
GOBERNACION
FOLIO
Nº 3012




REGISTRO OFICIAL
Provincia de Buenos Aires
FOLIO
Nº 903



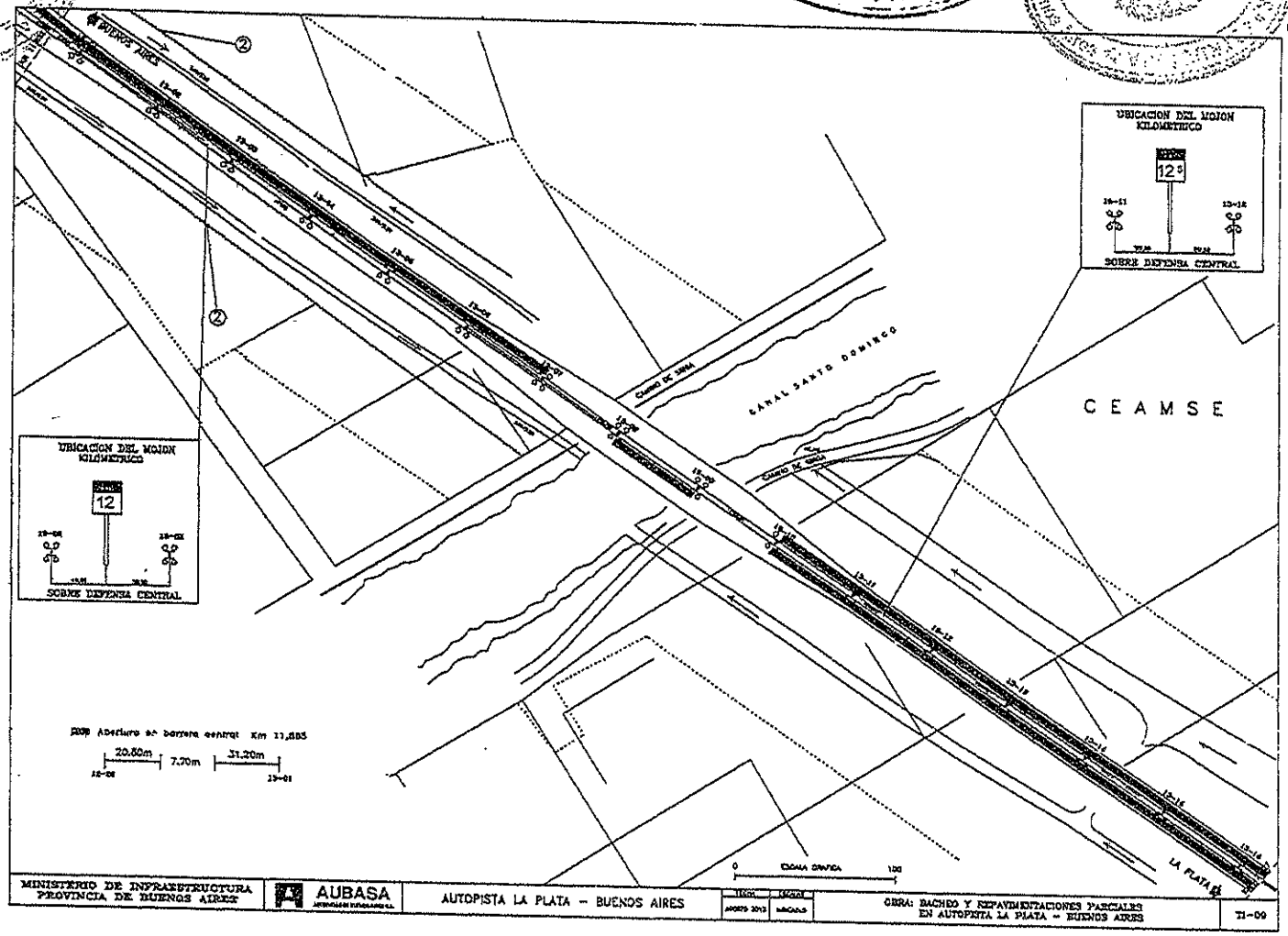

REGISTRO OFICIAL Provincia de Buenos Aires
FOLIO Nº 909




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA PROVINCIA DE BUENOS AIRES | AUBASA | AUTOPISTA LA PLATA – BUENOS AIRES | FECHA | FIRMA | OBRA: BACHEO Y REPAVIMENTACIONES PARCIALES EN AUTOPISTA LA PLATA – BUENOS AIRES | 71-08 |

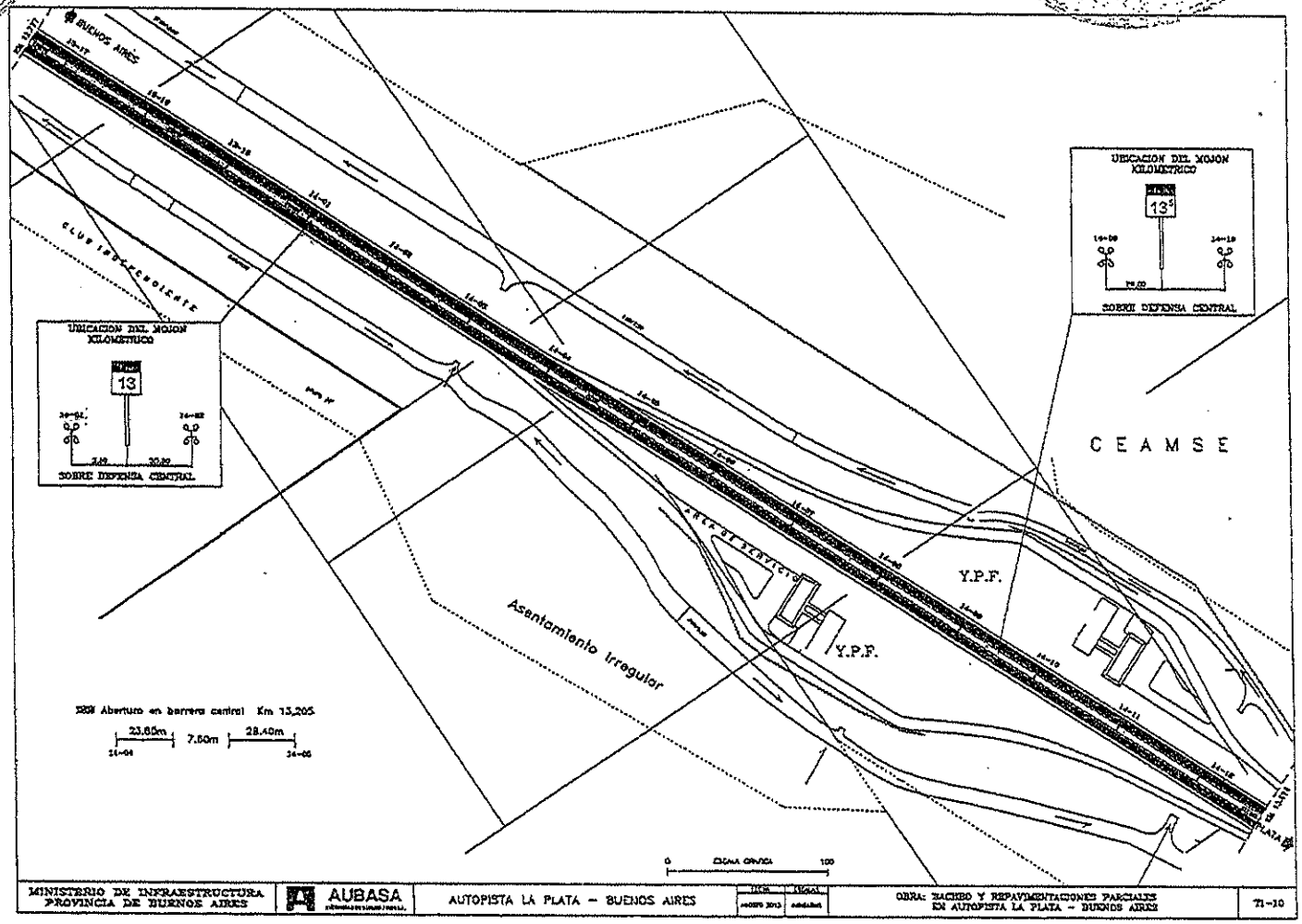
909

FOLIO
Nº 205

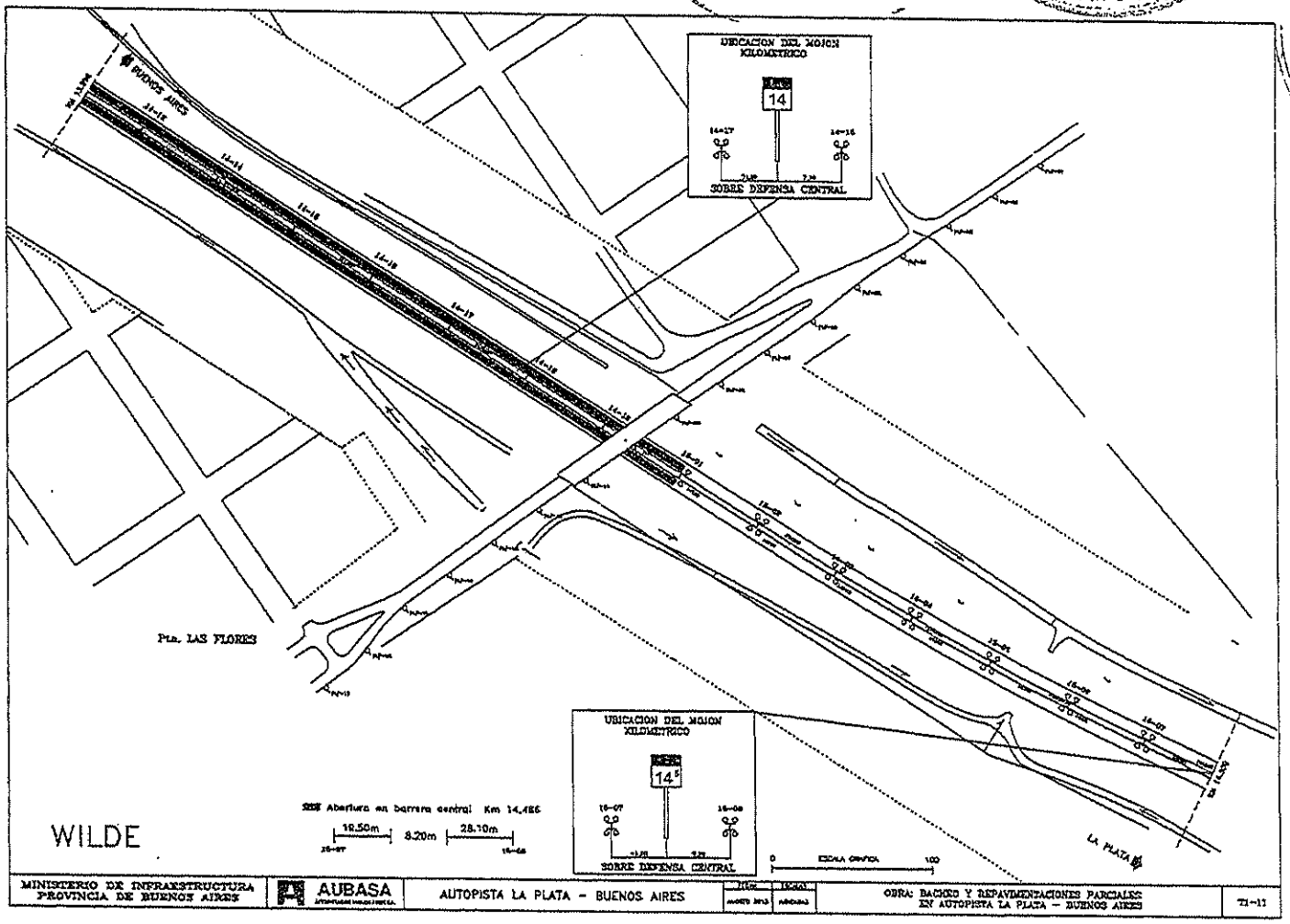



FOLIO
Nº 806
GOBERNACION

909



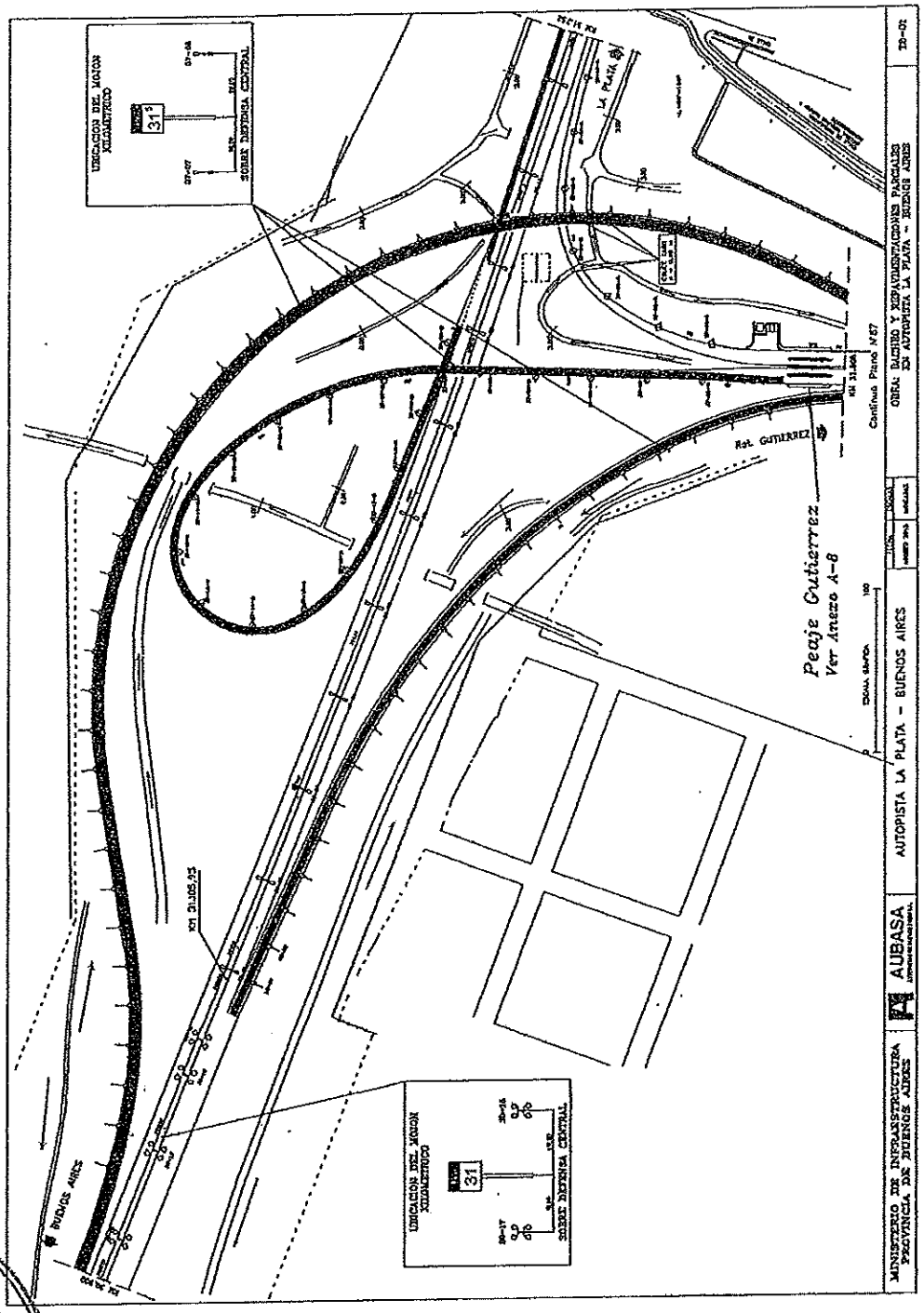

FOLIO
Nº 1021
909



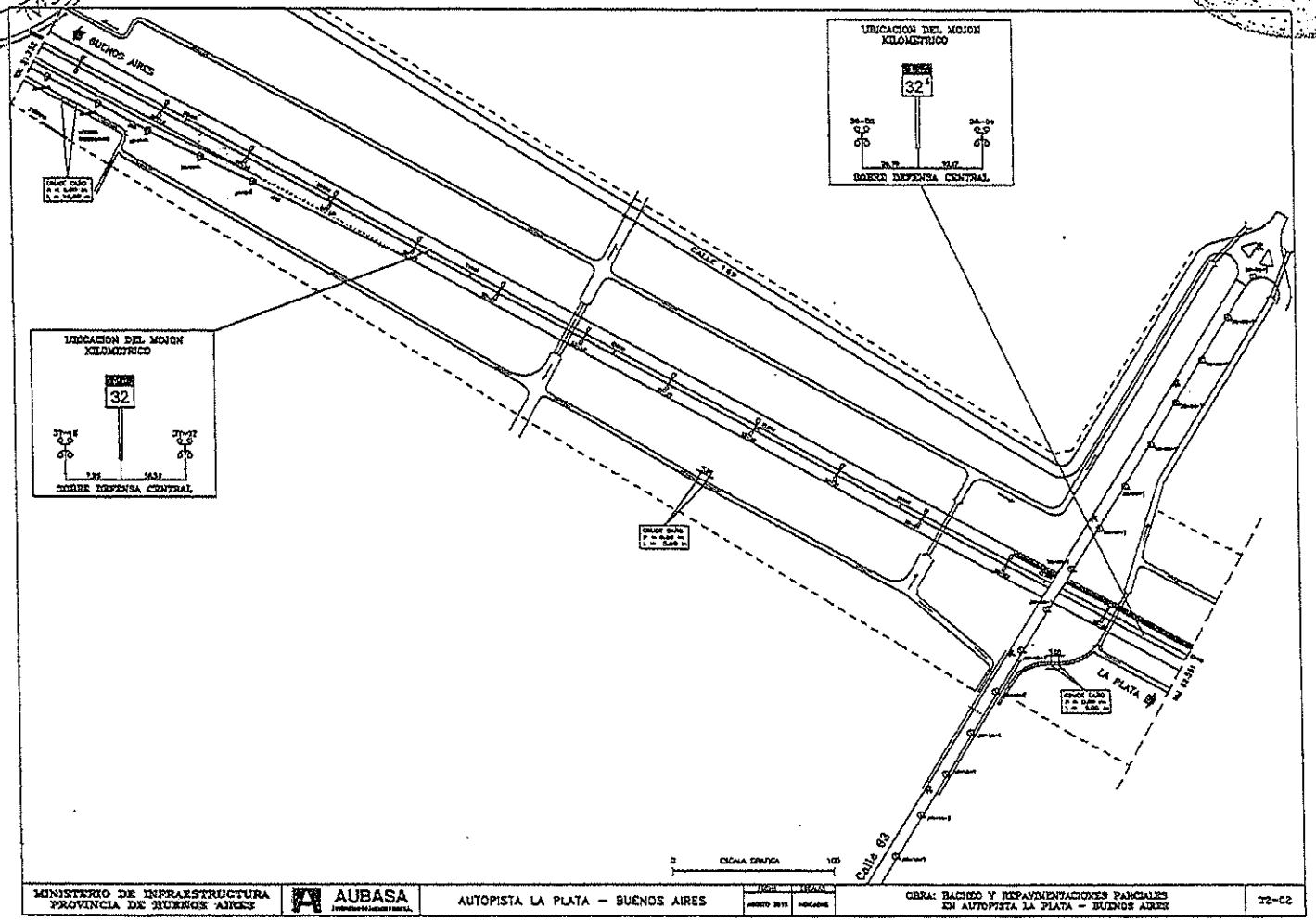

REGISTRO OFICIAL
Provincia de Buenos Aires
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
CERTIFICACION
FOLIO
Nº 608
H.1

GOBERNACION
FOLIO
Nº 909
M.I.

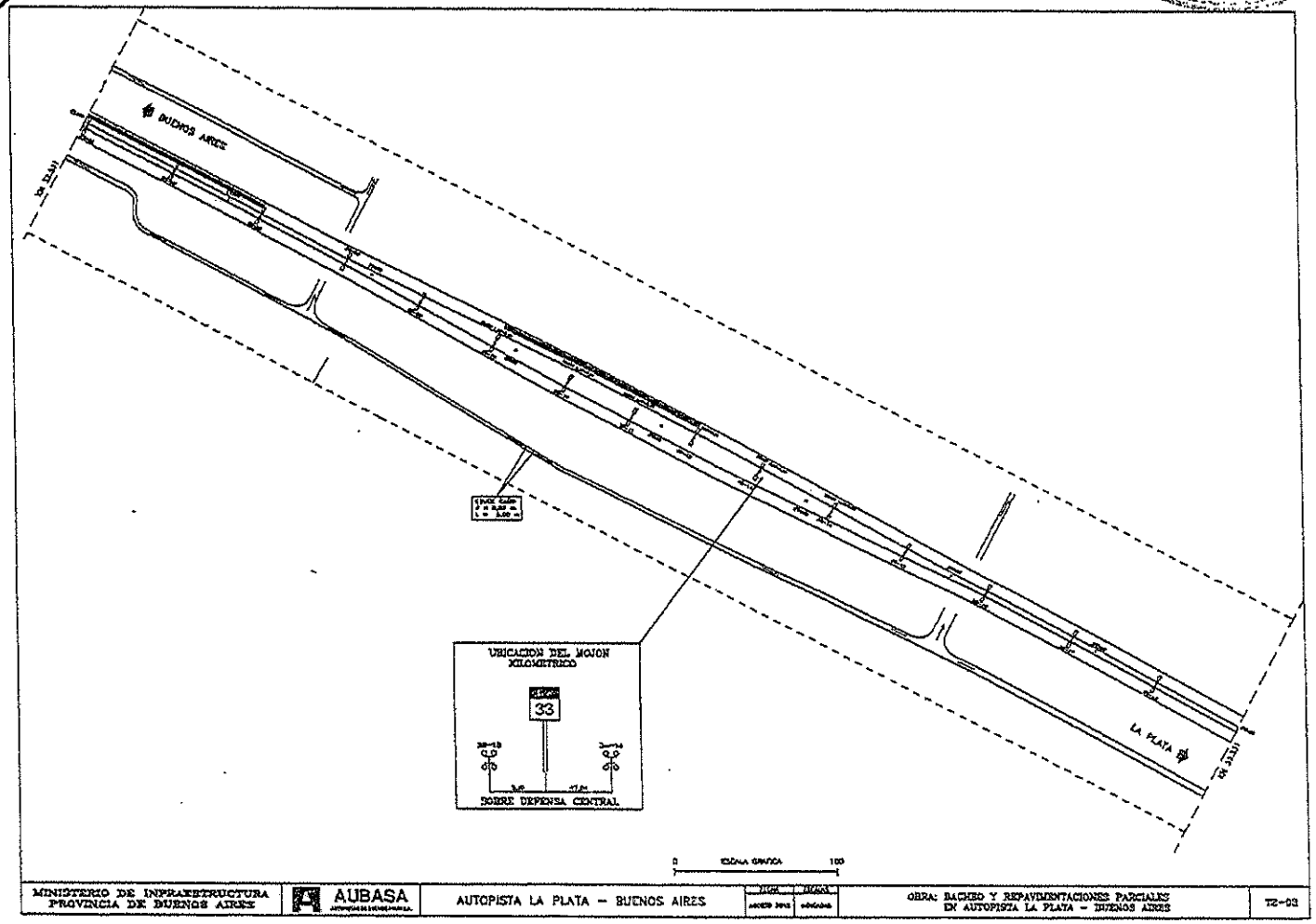
## 3.2 PLANOS TRAMO 2




REGISTRO OFICIAL
Provincia de Buenos Aires



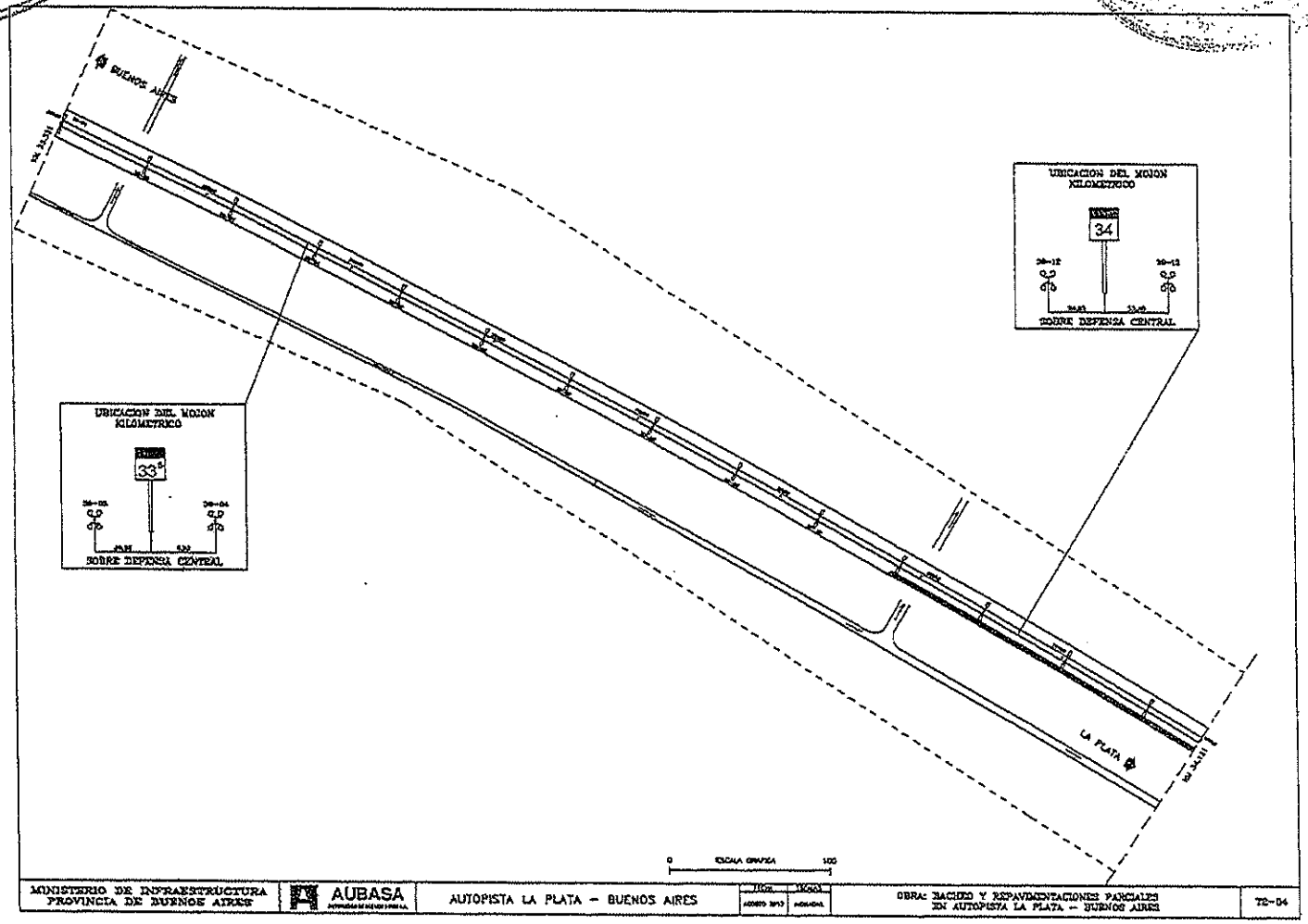

REGISTRO OFICIAL
Buenos Aires
Escribanía de Gobierno
Pcia. de Buenos Aires
Escribanía de Gobierno
Pcia. de Buenos Aires
GOBERNACION
FOLIO
N° 909
M.I.



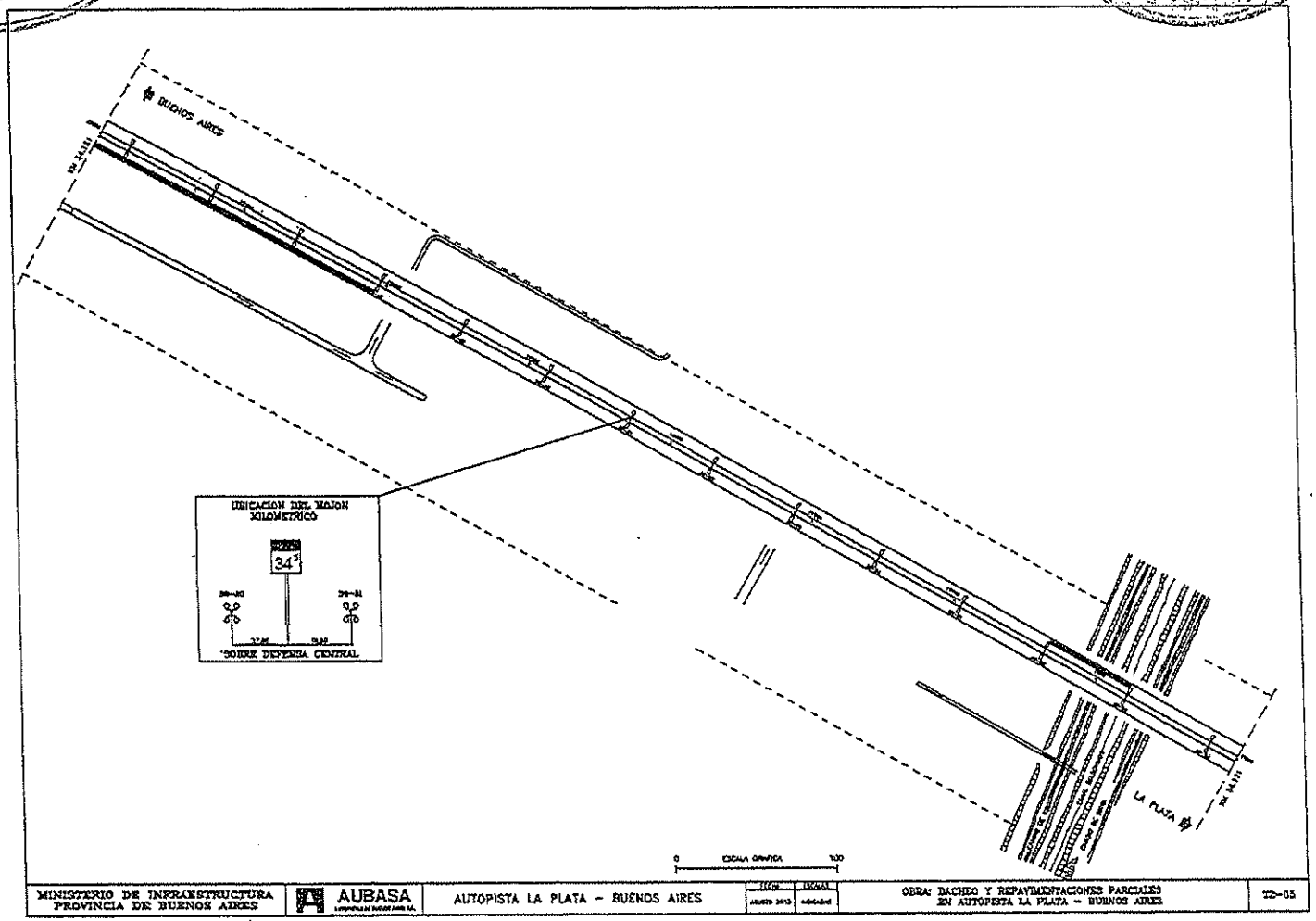

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA PROVINCIA DE BUENOS AIRES | AUBASA | AUTOPISTA LA PLATA – BUENOS AIRES | FECHA | FIRMA | OBRA: BACHEO Y REPAVIMENTACIONES PARCIALES EN AUTOPISTA LA PLATA – BUENOS AIRES | TZ-03 |

909

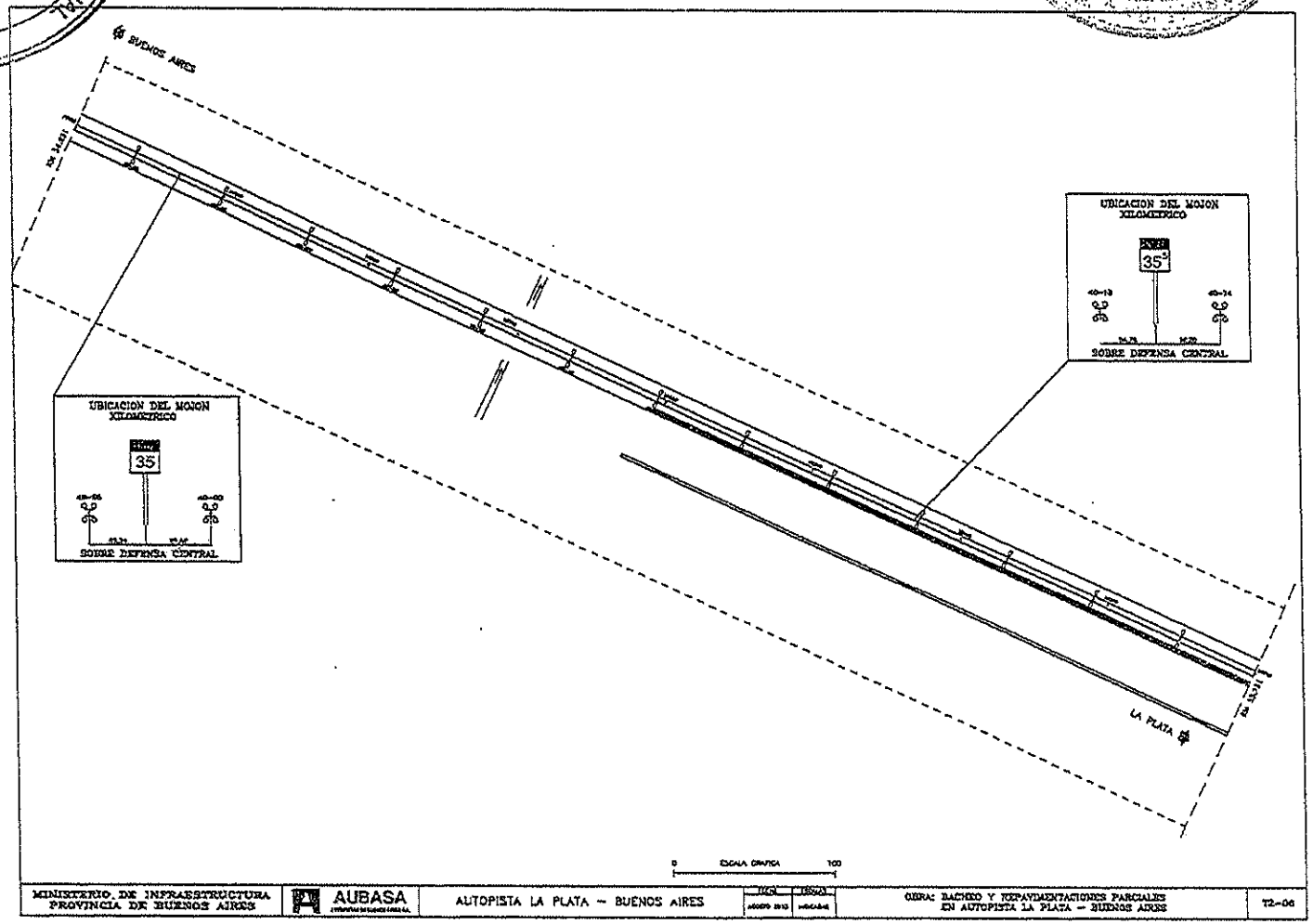
REGISTRO OFICIAL
Provincia de Buenos Aires
Secretaría de Obras
GOBERNACION
FOLIO Nº 911




REGISTRO OFICIAL
Buenos Aires
GOBERNACION
FOLIO
Nº 112
FS
606




REGISTRO OFICIAL
Buenos Aires
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
FOLIO Nº 213
609




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA PROVINCIA DE BUENOS AIRES | AUBASA | AUTOPISTA LA PLATA – BUENOS AIRES | FECHA | ESCALA | OBRA: BACHEO Y REPAVIMENTACIONES PARCIALES EN AUTOPISTA LA PLATA – BUENOS AIRES | T2-06 |

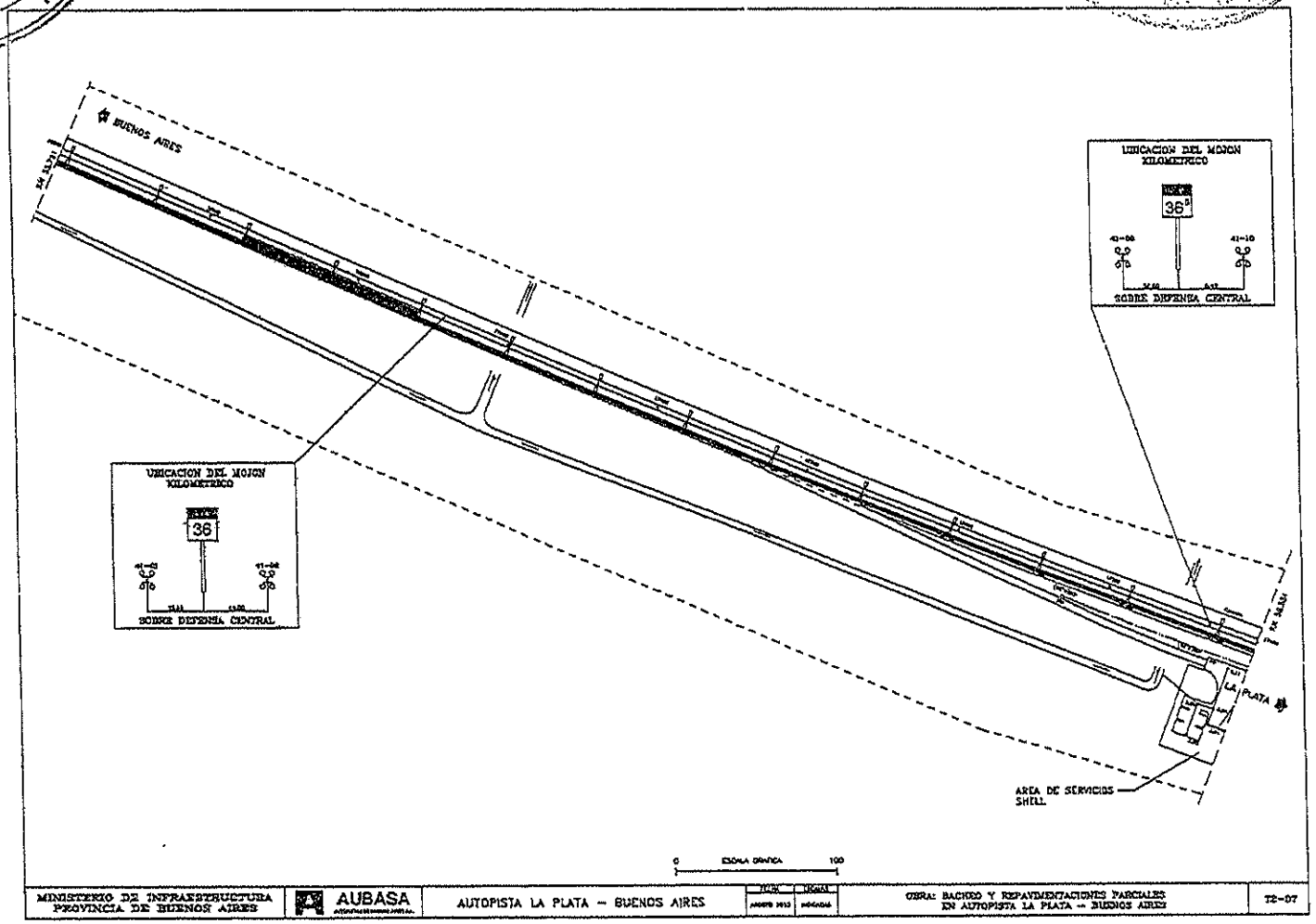
REGISTRO OFICIAL Provincia de Buenos Aires

Secretaría de Obras M. - Pcia. de Buenos Aires

GOBERNACION FS

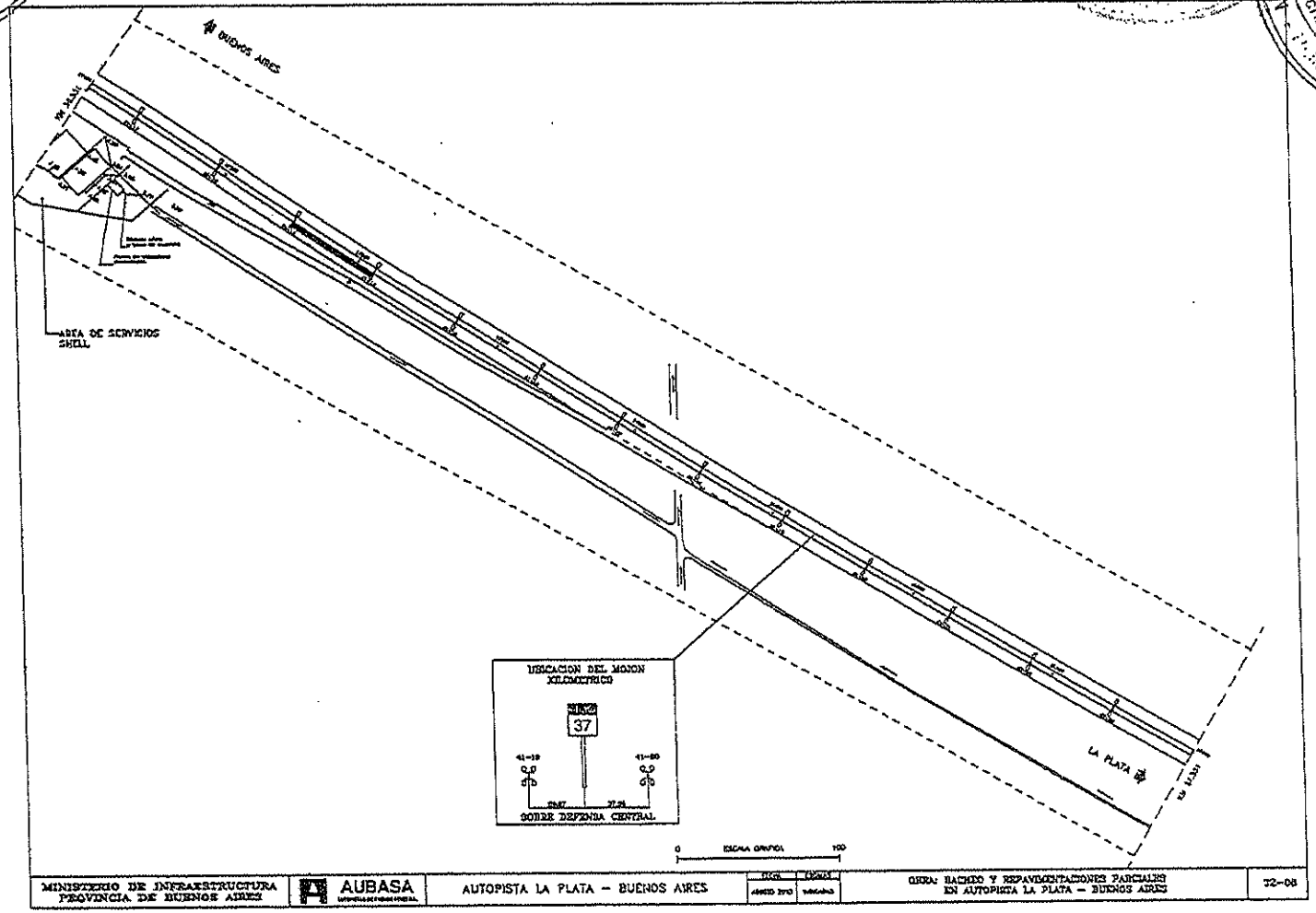
FOLIO N° 914

906




REGISTRO OFICIAL
Secretaría de Obras
FOLIO Nº 615

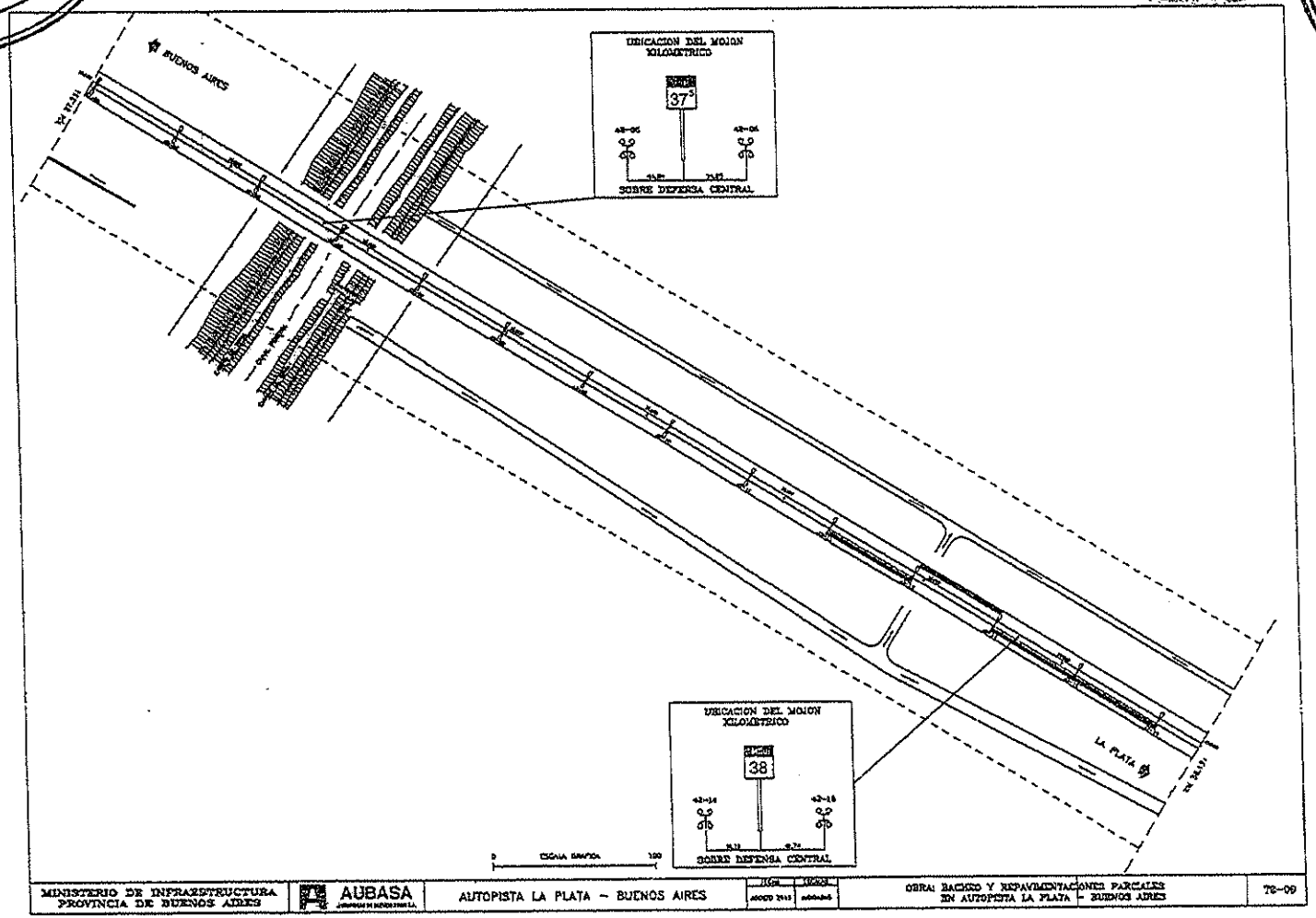
909



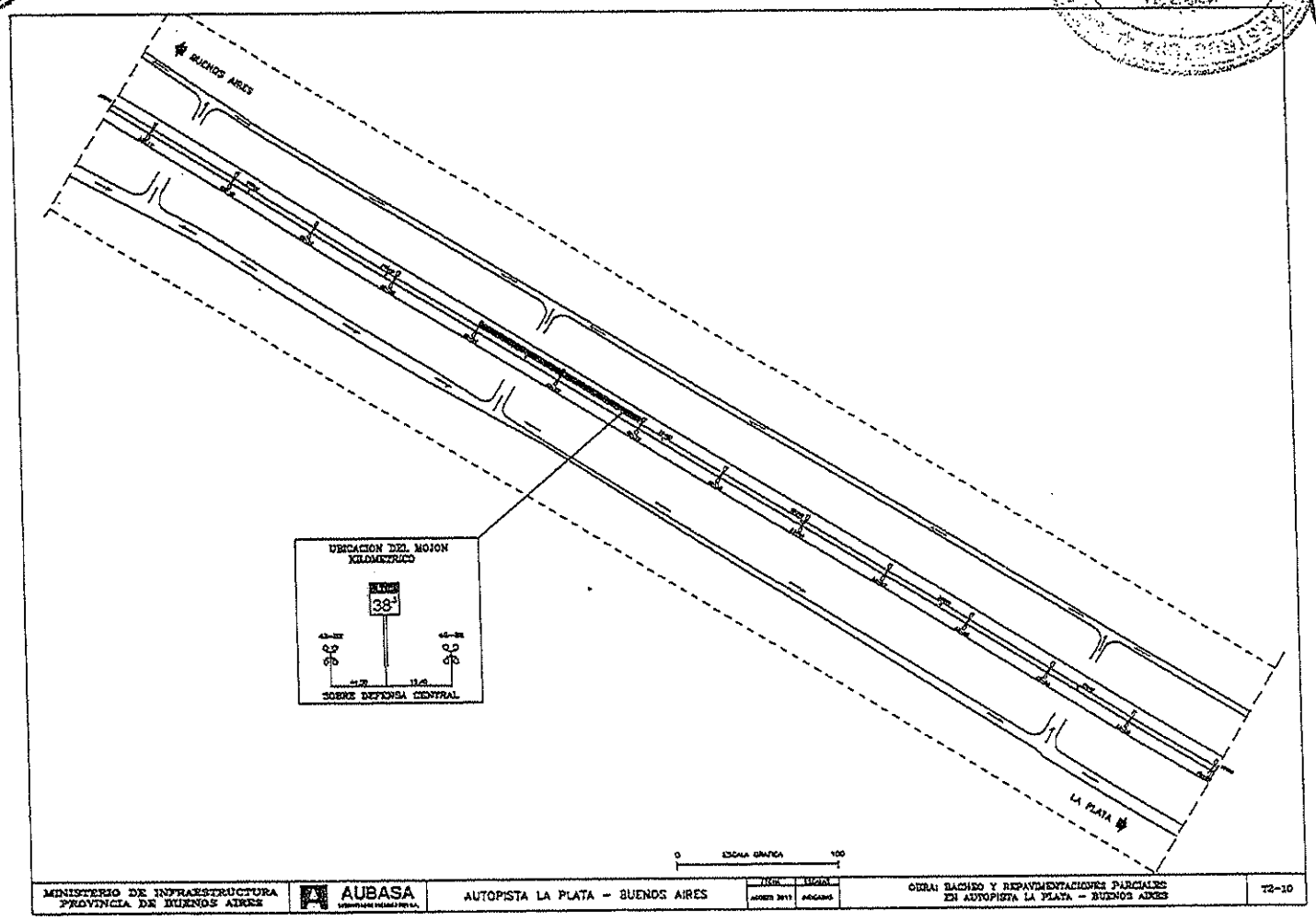

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA PROVINCIA DE BUENOS AIRES | AUBASA | AUTOPISTA LA PLATA – BUENOS AIRES | FECHA: ABRIL 2010 | ESCALA: 1:500 | OBRA: BACHEO Y REPAVIMENTACIONES PARCIALES EN AUTOPISTA LA PLATA – BUENOS AIRES | 32-08 |

909

GOBERNACION
FS
FOLIO
Nº 2.



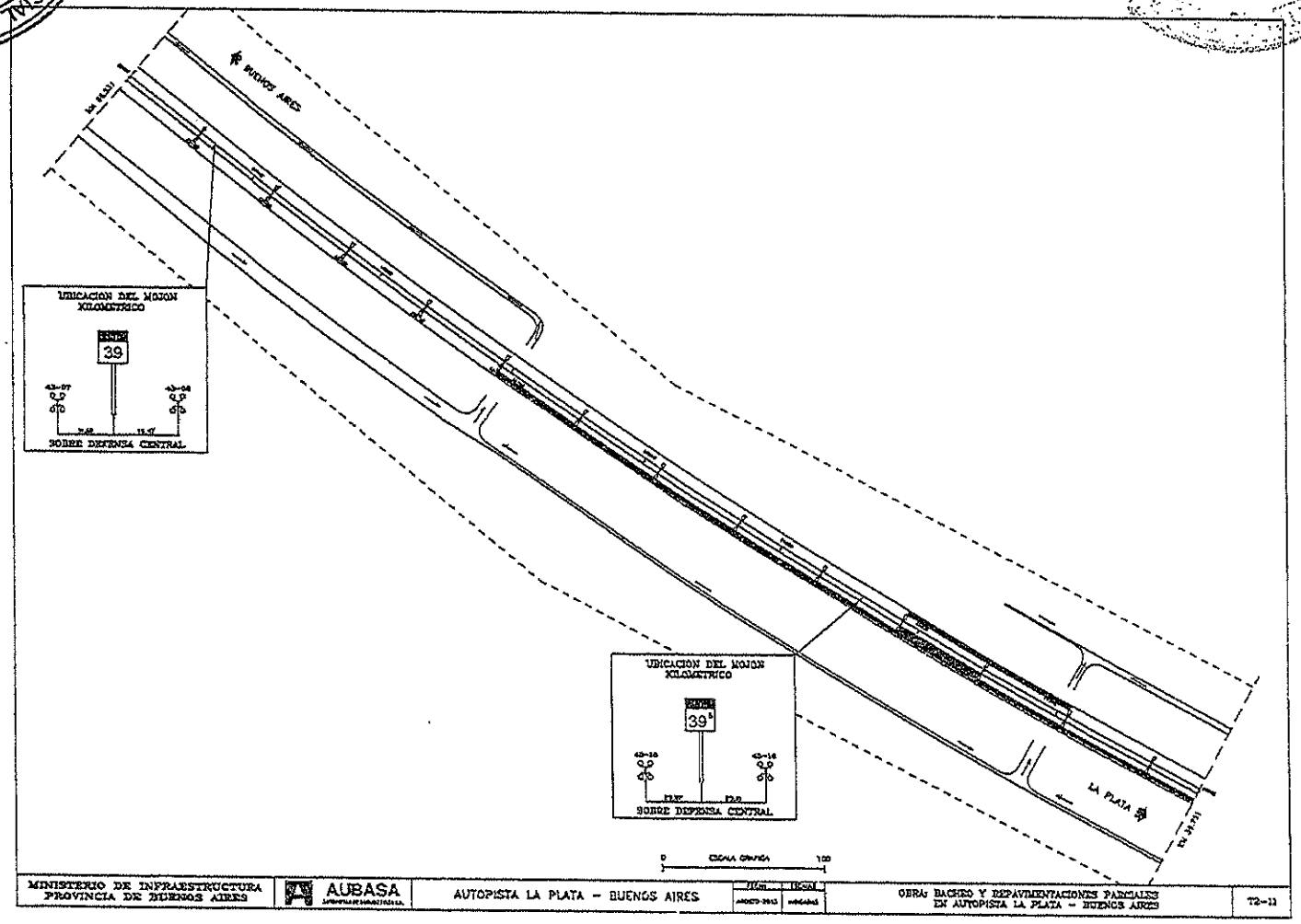

REGISTRO OFICIAL
Pto y Linea de Buenos Aires
Secretaría de Obras P
GOBERNACION
FOLIO
Nº 242
909



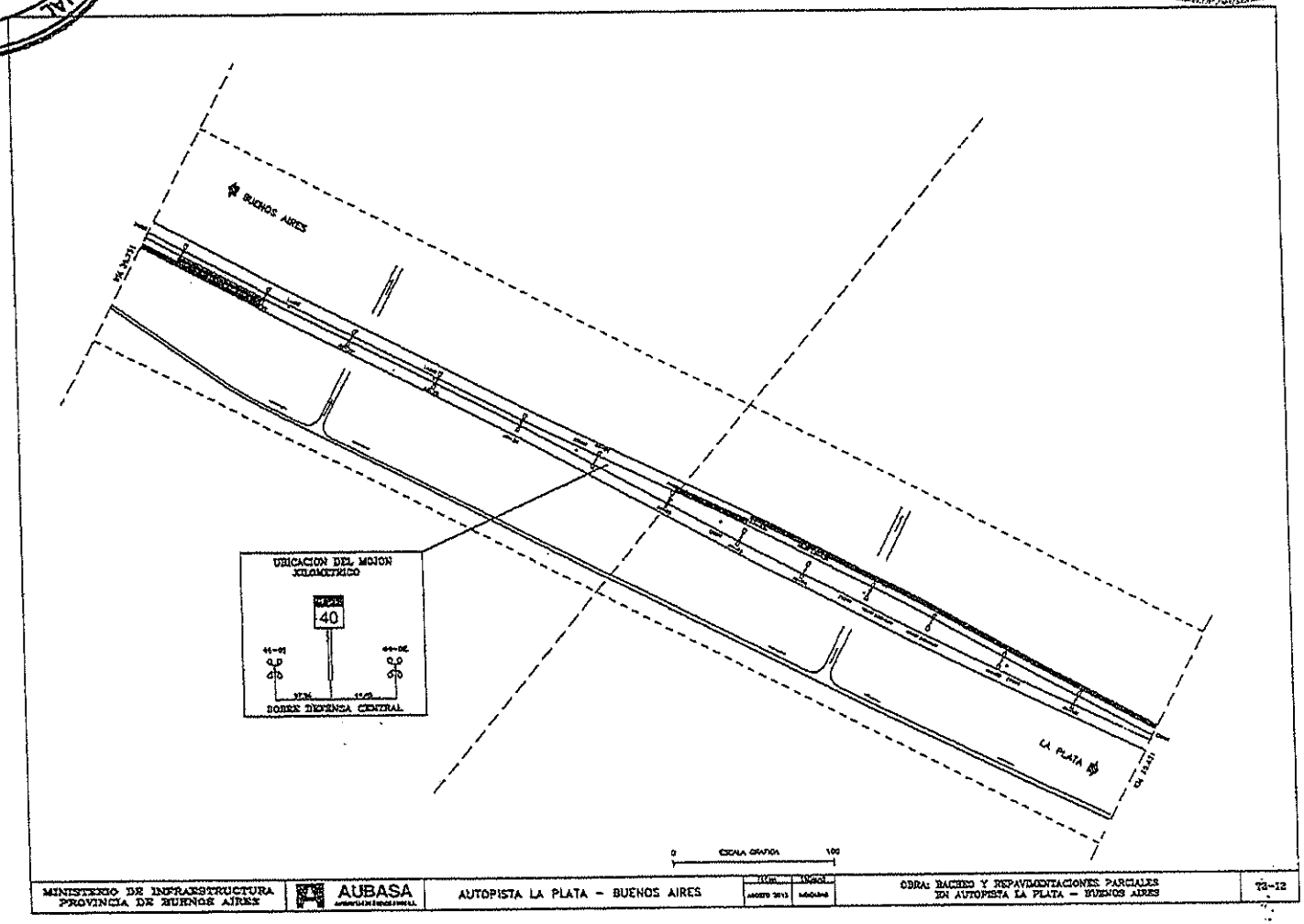

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA PROVINCIA DE BUENOS AIRES | AUBASA | AUTOPISTA LA PLATA – BUENOS AIRES | FECHA | FIRMA | OBRAS BACHEO Y REPAVIMENTACIONES PARCIALES EN AUTOPISTA LA PLATA – BUENOS AIRES | T2-10 |

909

FOLIO Nº 118



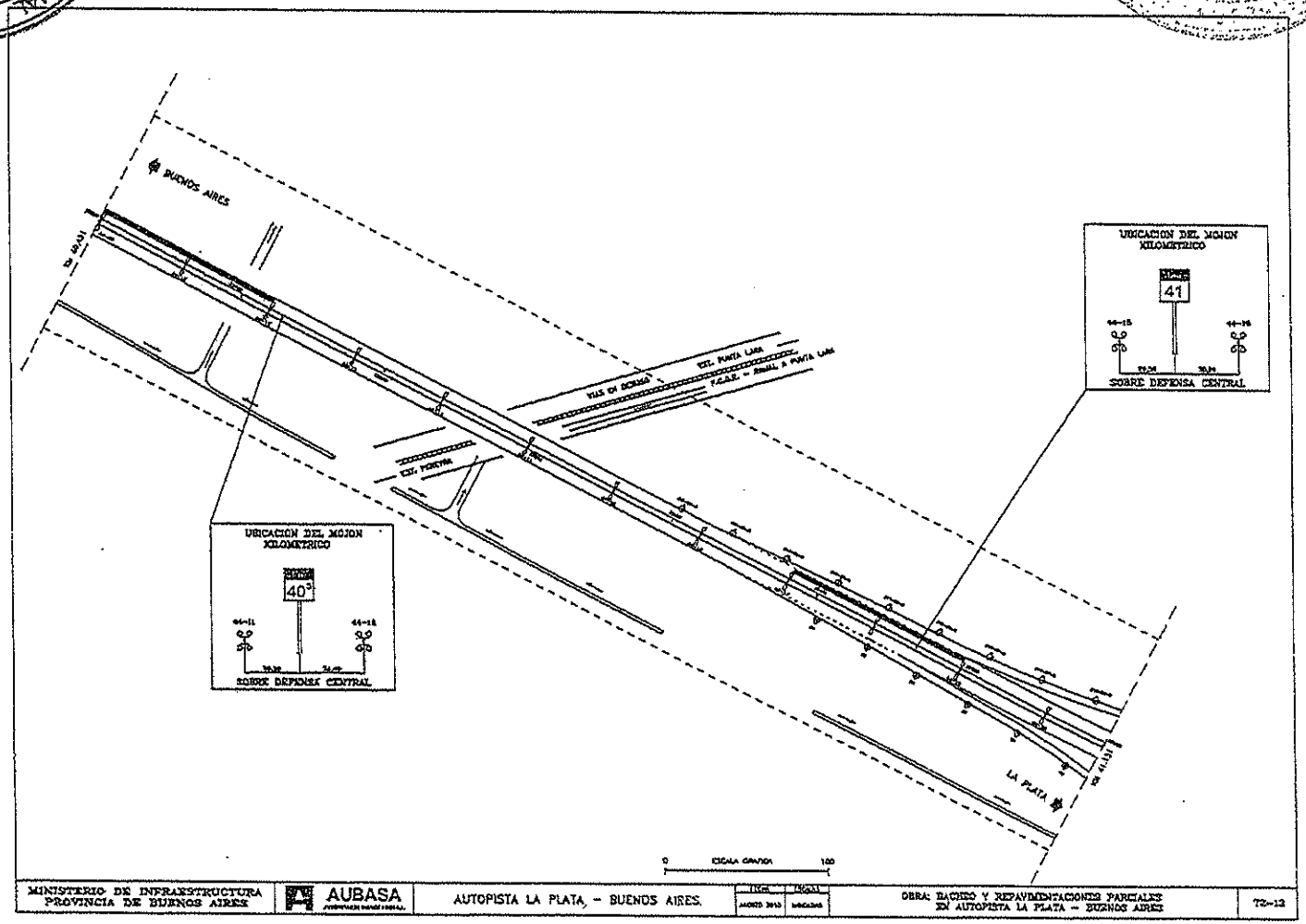

REGISTRO OFICIAL
Pcia. de Buenos Aires
Pcia. de Buenos Aires
FOLIO
Nº 219
909




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA PROVINCIA DE BUENOS AIRES | AUBASA | AUTOPISTA LA PLATA – BUENOS AIRES | AGOSTO 2013 | OBRA: BACHEO Y REPAVIMENTACIONES PARCIALES EN AUTOPISTA LA PLATA – BUENOS AIRES | T2-12 |

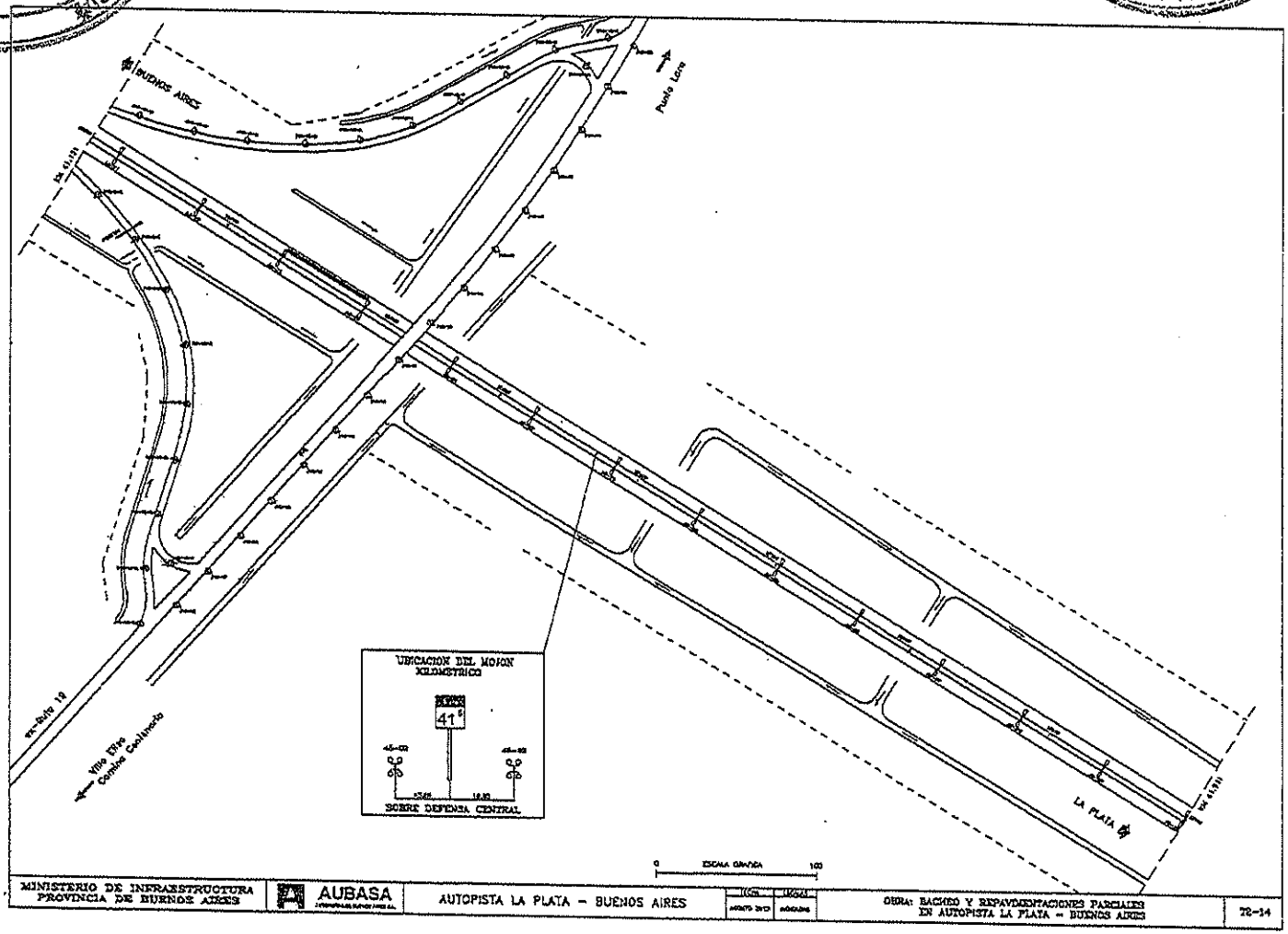
606

REGISTRO OFICIAL Provincia de Buenos Aires
GOBERNACION FOLIO N° 606

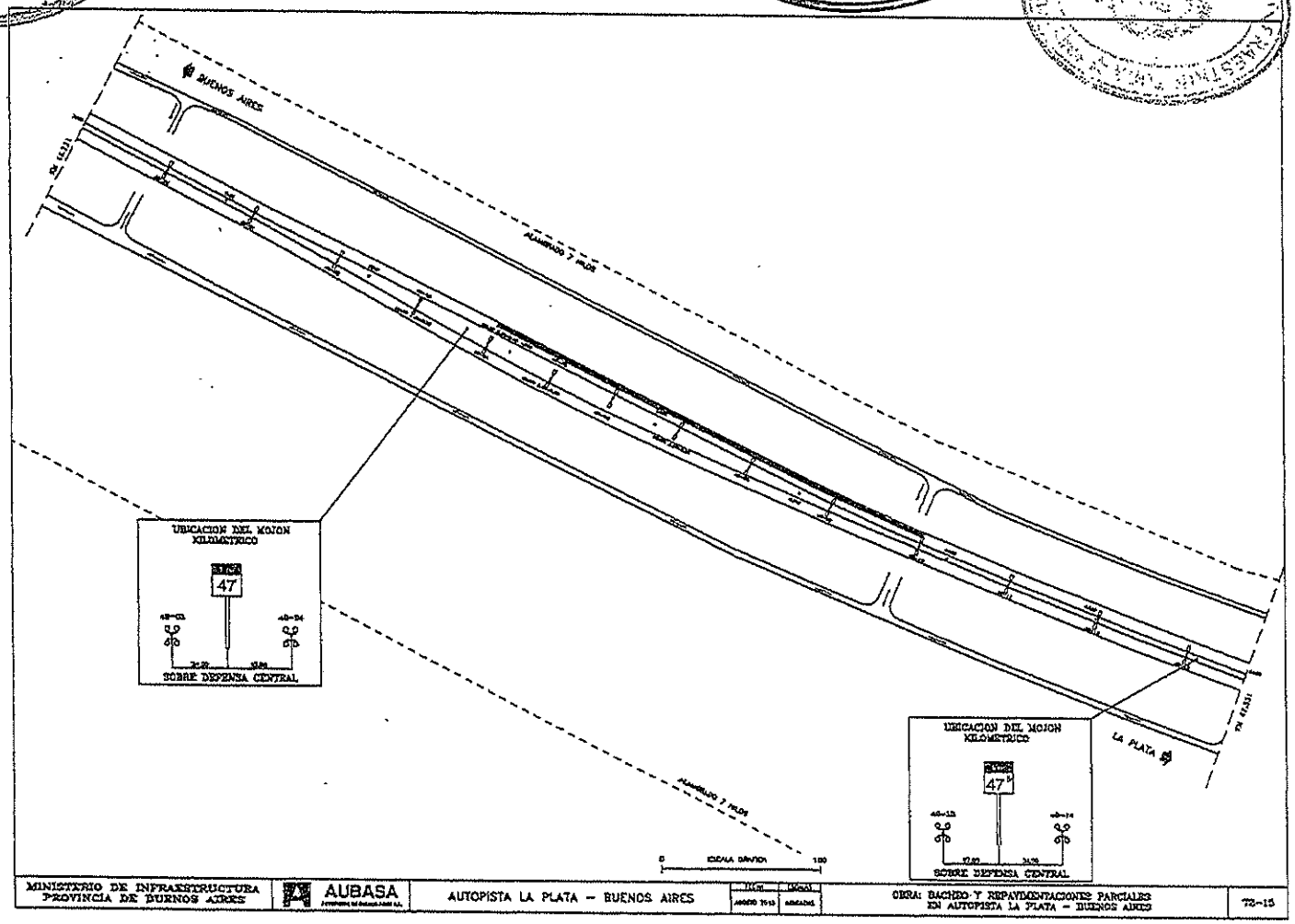



| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA PROVINCIA DE BUENOS AIRES | AUBASA | AUTOPISTA LA PLATA - BUENOS AIRES. | FECHA MAYO 2010 | ESCALA | OBRA: BACHEO Y REPAVIMENTACIONES PARCIALES EN AUTOPISTA LA PLATA - BUENOS AIRES | T2-12 |

REGISTRO OFICIAL Pcia. de Buenos Aires
FOLIO Nº 909

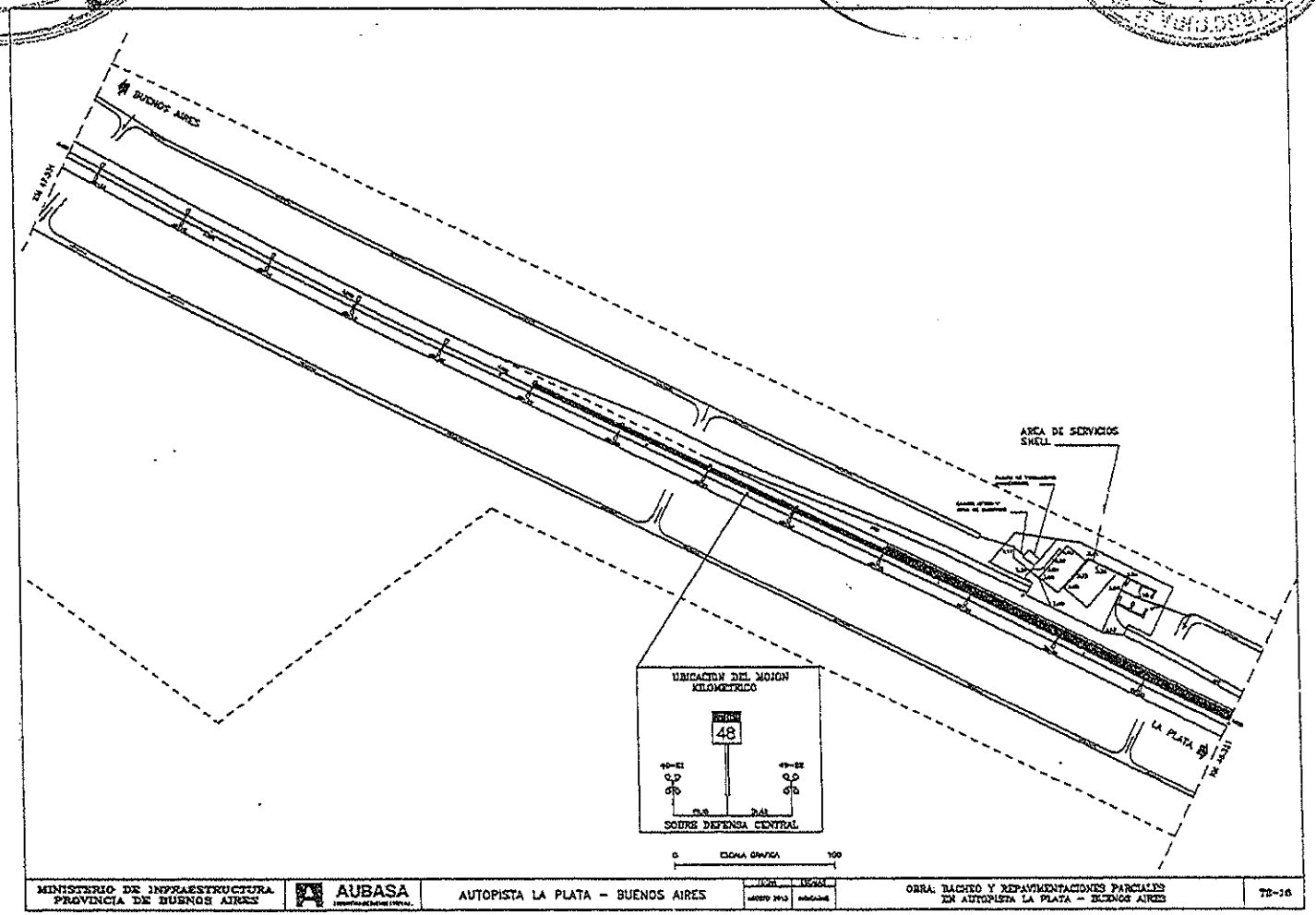



Registro Oficial Provincia de Buenos Aires
Buenos Aires
Gerencia de Obras - Pcia. de Buenos Aires
Gerencia de Obras
FOLIO Nº
909




909

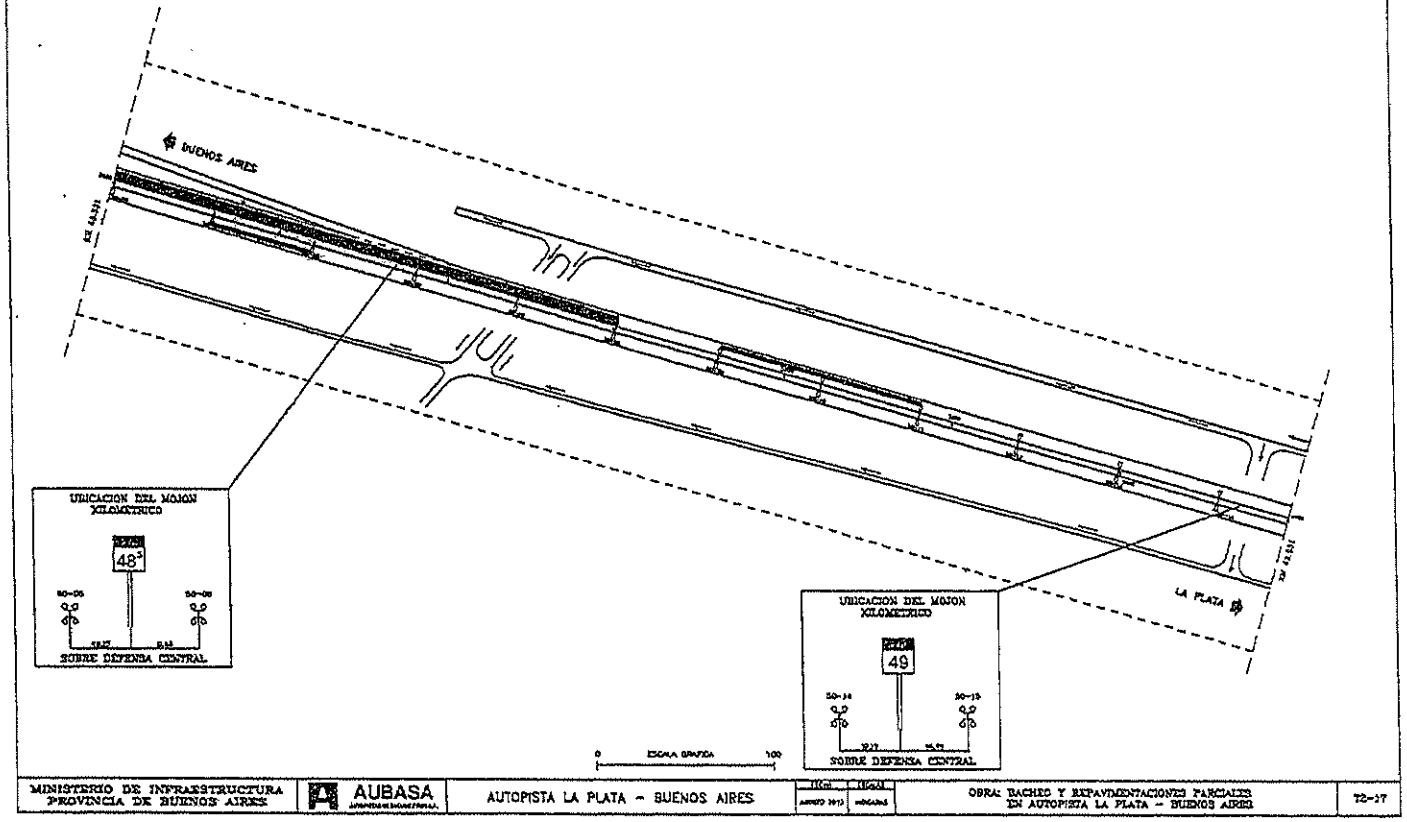
REGISTRO CIVIL Buenos Aires
Buenos Aires
GOBERNACION FS
FOLIO Nº 613




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA PROVINCIA DE BUENOS AIRES | AUBASA | AUTOPISTA LA PLATA – BUENOS AIRES | FECHA | DIBUJO | ORRA: BACHEO Y REPAVIMENTACIONES PARCIALES EN AUTOPISTA LA PLATA – BUENOS AIRES | TB-16 |

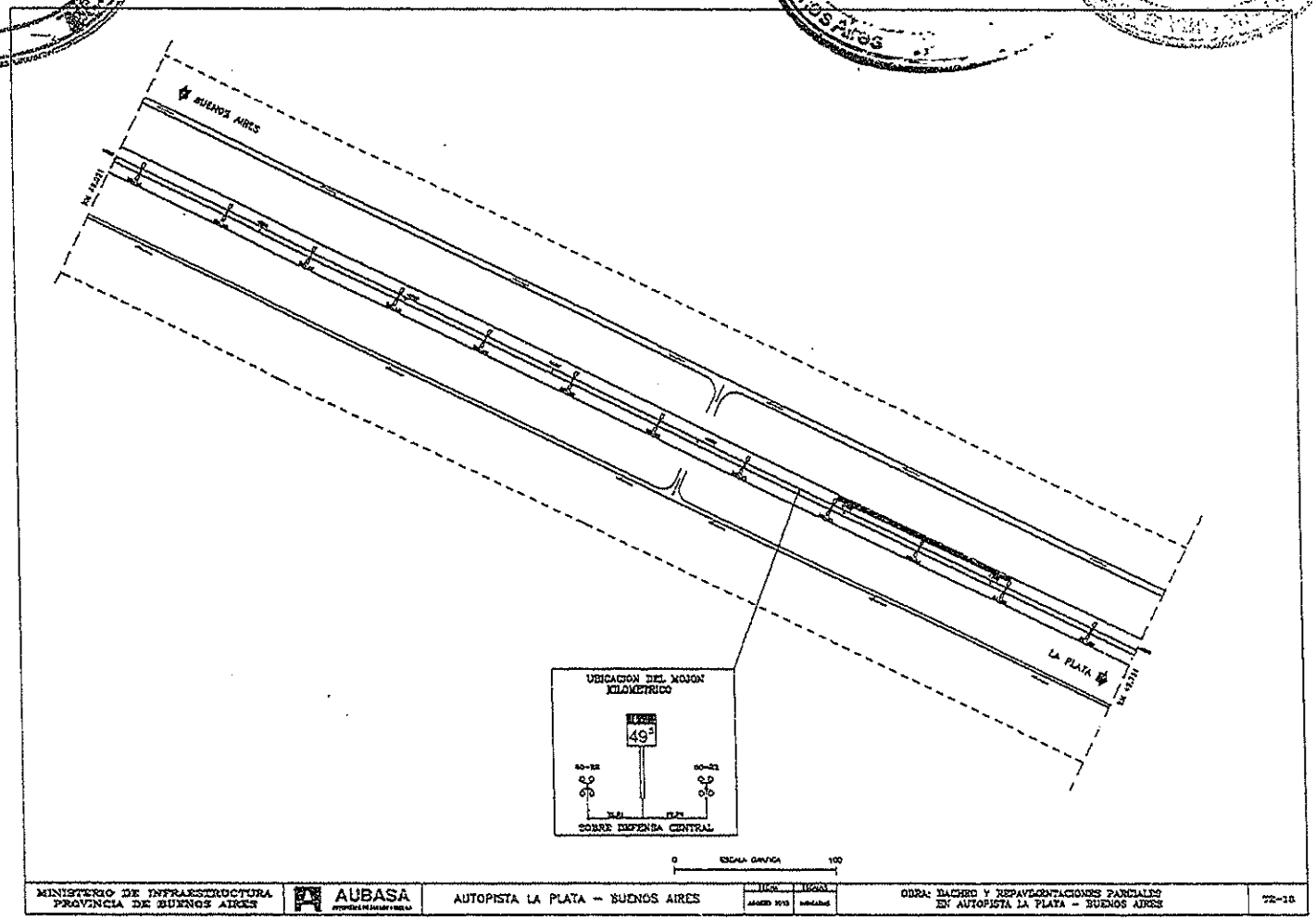
909

Registro de Obras - Pcia. de Buenos Aires
GOBIERNO CAPITAL FOLIO Nº 624




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA PROVINCIA DE BUENOS AIRES | AUBASA | AUTOPISTA LA PLATA – BUENOS AIRES | | OBRA: BACHEO Y REPAVIMENTACIONES PARCIALES EN AUTOPISTA LA PLATA – BUENOS AIRES | T2-17 |

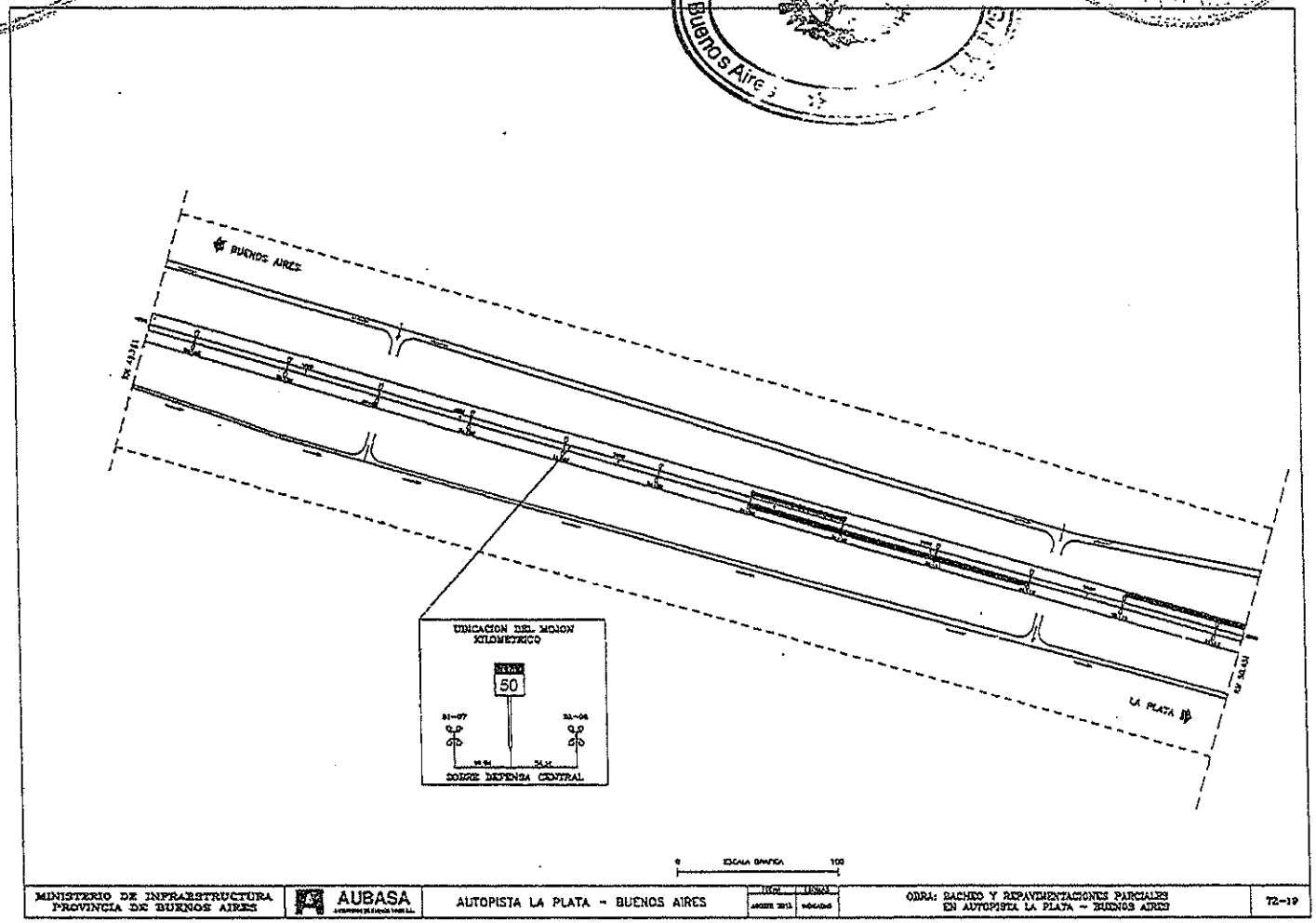
REGISTRO OFICIAL Prov. Buenos Aires
GOBERNACION FOLIO Nº 606 F.S. M.I.
606




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA PROVINCIA DE BUENOS AIRES | AUBASA | AUTOPISTA LA PLATA – BUENOS AIRES | FECHA | ESCALA | OBRA: BACHEO Y REPAVIMENTACIONES PARCIALES EN AUTOPISTA LA PLATA – BUENOS AIRES | 72-18 |

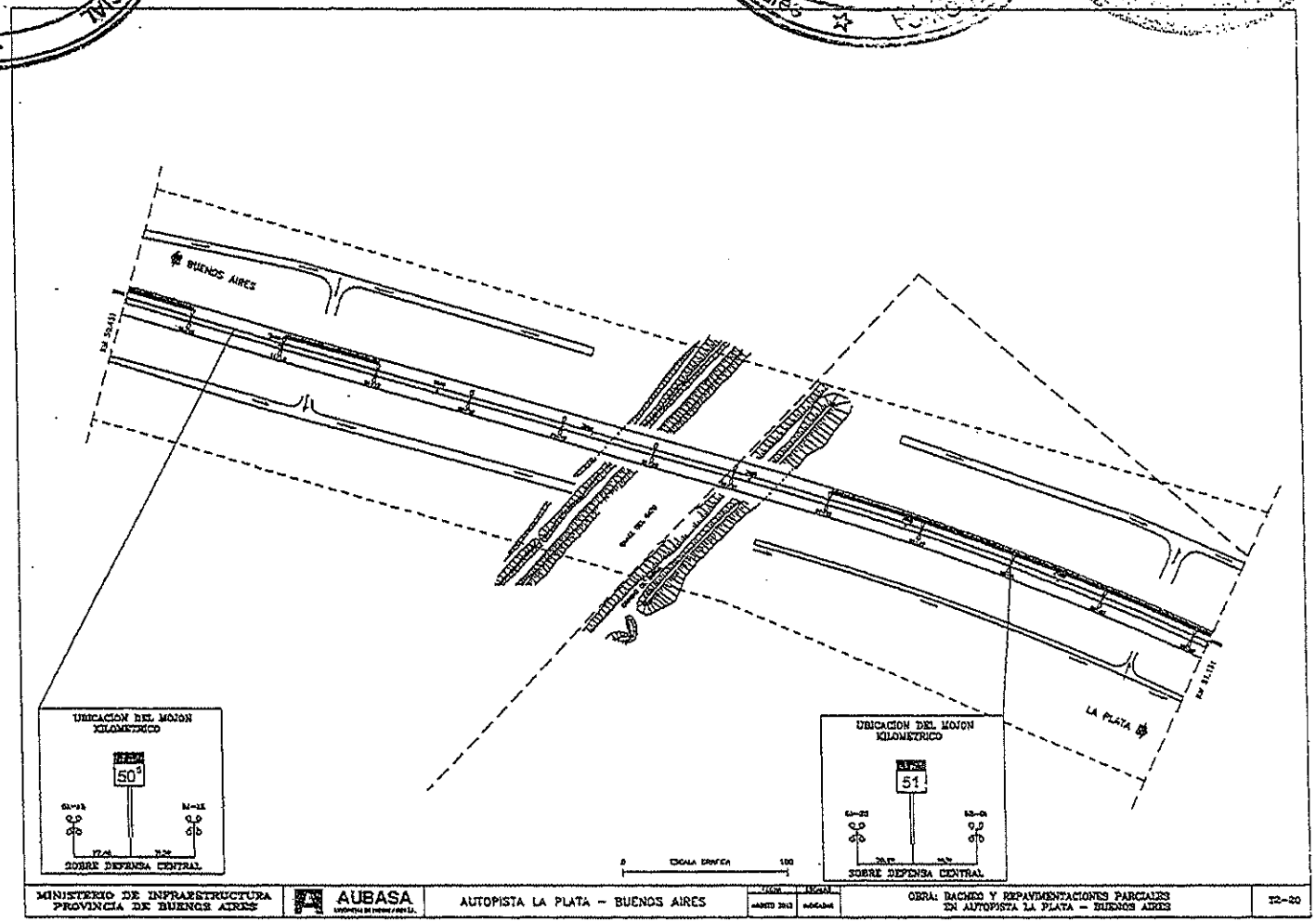
909

REGISTRO
Secretaría de Obras Públicas
Buenos Aires
Secretaría de Obras Públicas
GOBIERNO
FOLIO
Nº
M.I.



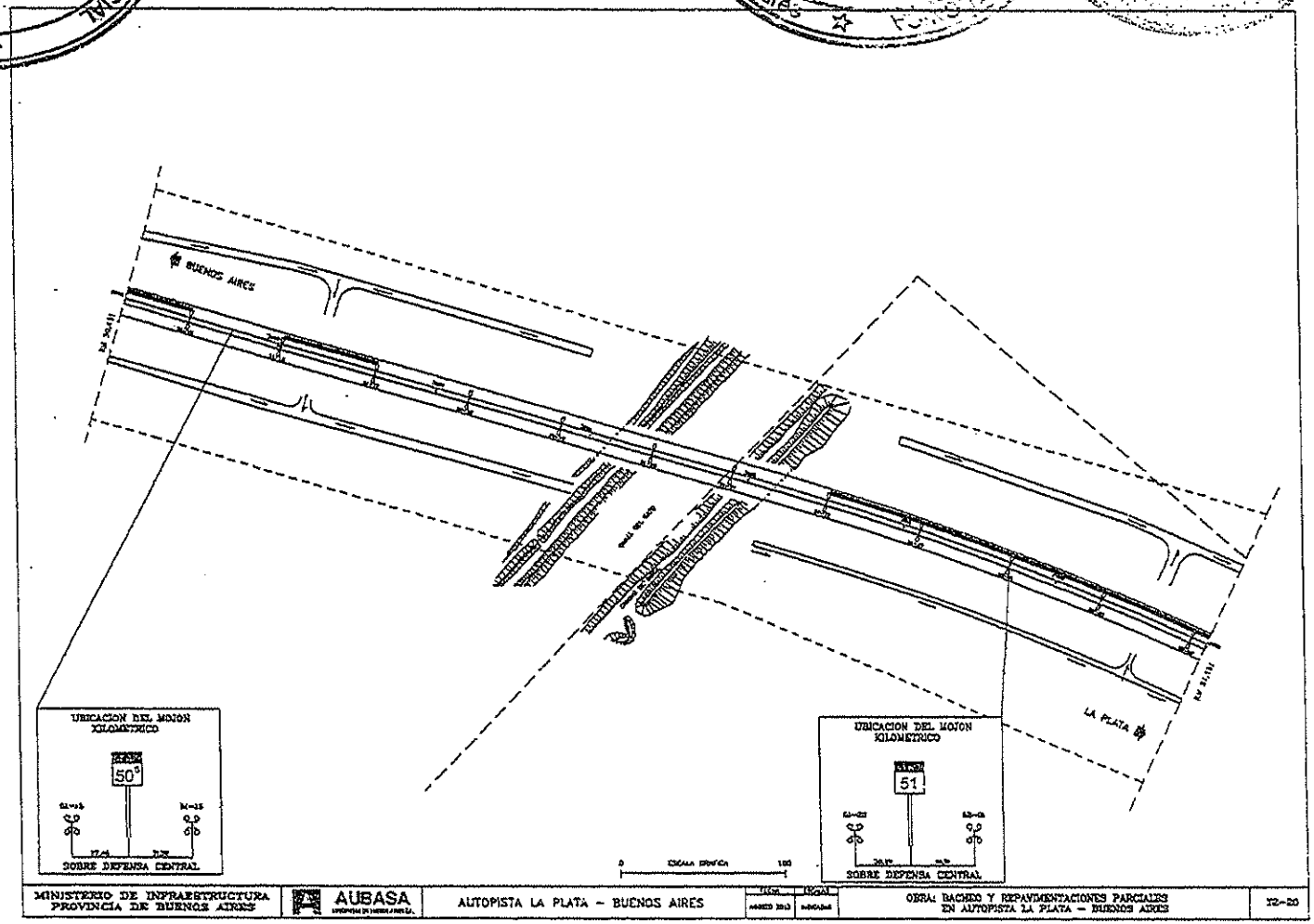

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA PROVINCIA DE BUENOS AIRES | AUBASA | AUTOPISTA LA PLATA - BUENOS AIRES | FECHA: AGOSTO 2013 | DIBUJO: MOLINA | OBRA: BACHEO Y REPAVIMENTACIONES PARCIALES EN AUTOPISTA LA PLATA - BUENOS AIRES | 72-19 |

606



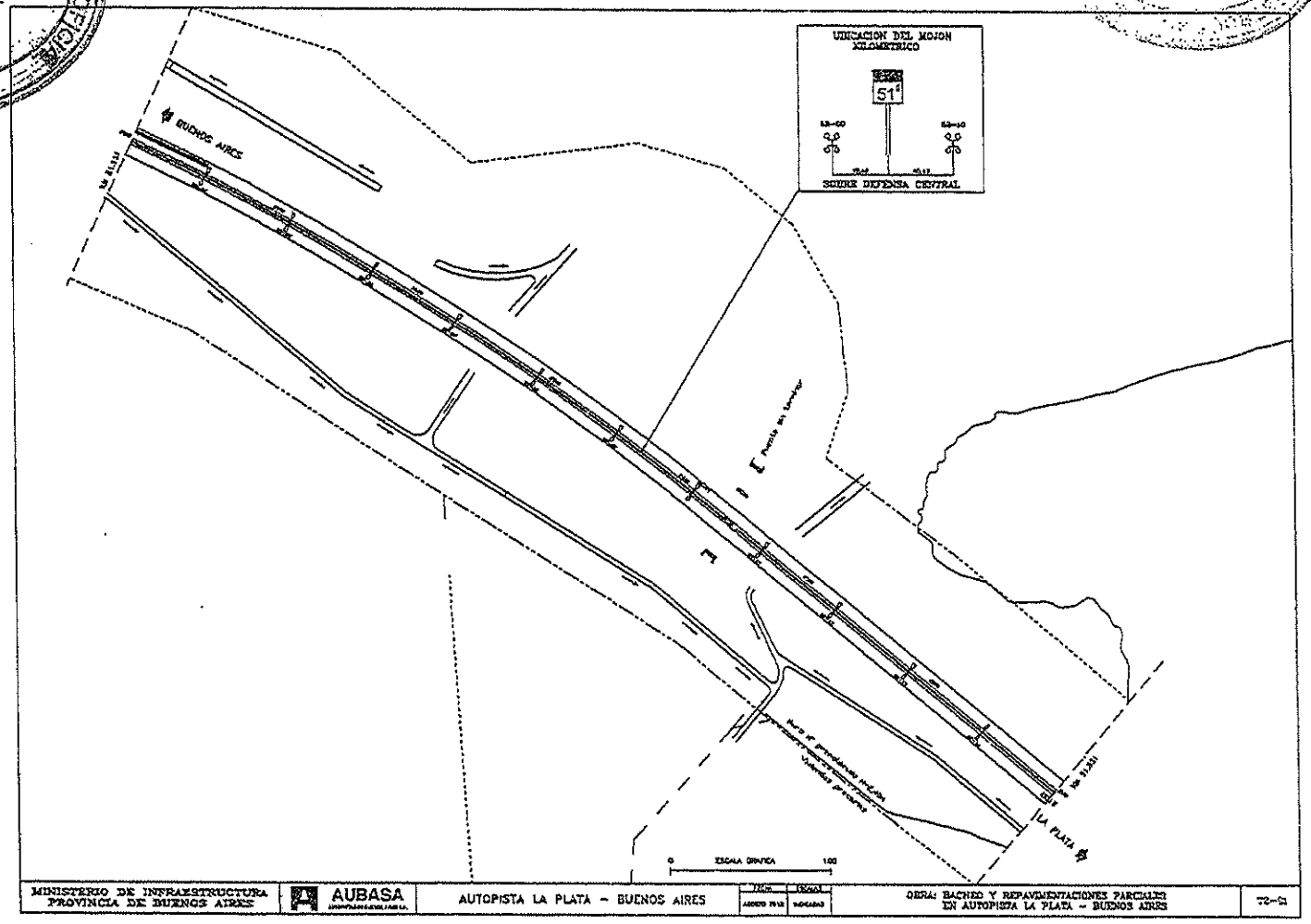

REGISTRO OFICIAL
Pcia. de Buenos Aires
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
FOLIO Nº
FISCALIZACION

909



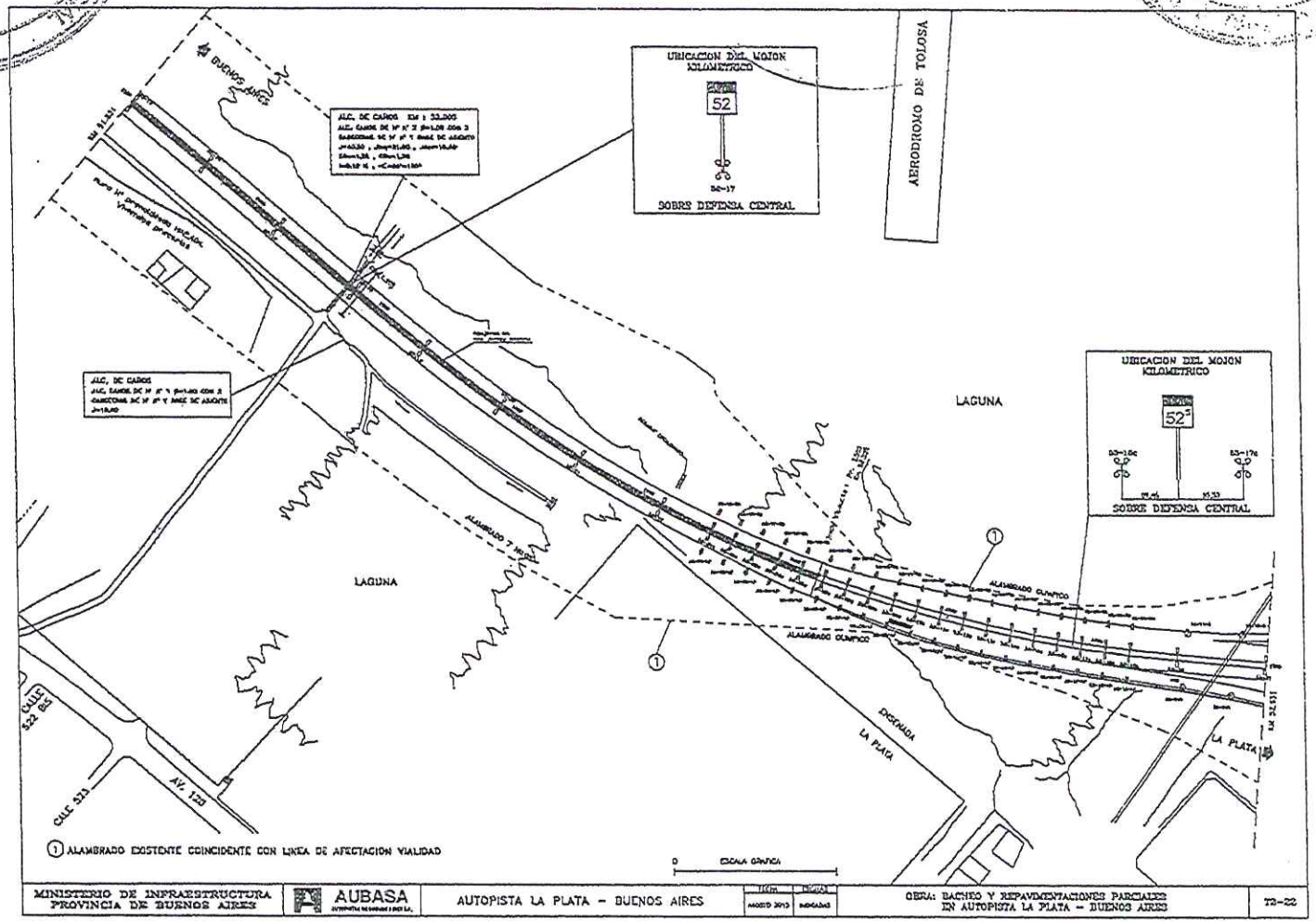

909

REGISTRO OFICIAL
Pto y Mca de Buenos Aires
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
GOBERNACION
FOLIO Nº 1
SECRETARIA LEGAL Y TECNICA




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA PROVINCIA DE BUENOS AIRES | AUBASA | AUTOPISTA LA PLATA – BUENOS AIRES | Fecha | Dibujo | OBRA: BACHEO Y REPAVIMENTACIONES PARCIALES EN AUTOPISTA LA PLATA – BUENOS AIRES | 72-21 |

REGISTRO OFICIAL Buenos Aires
Secretaría de Obras Públicas
DOCUMENTACION
FOLIO Nº 229
8093



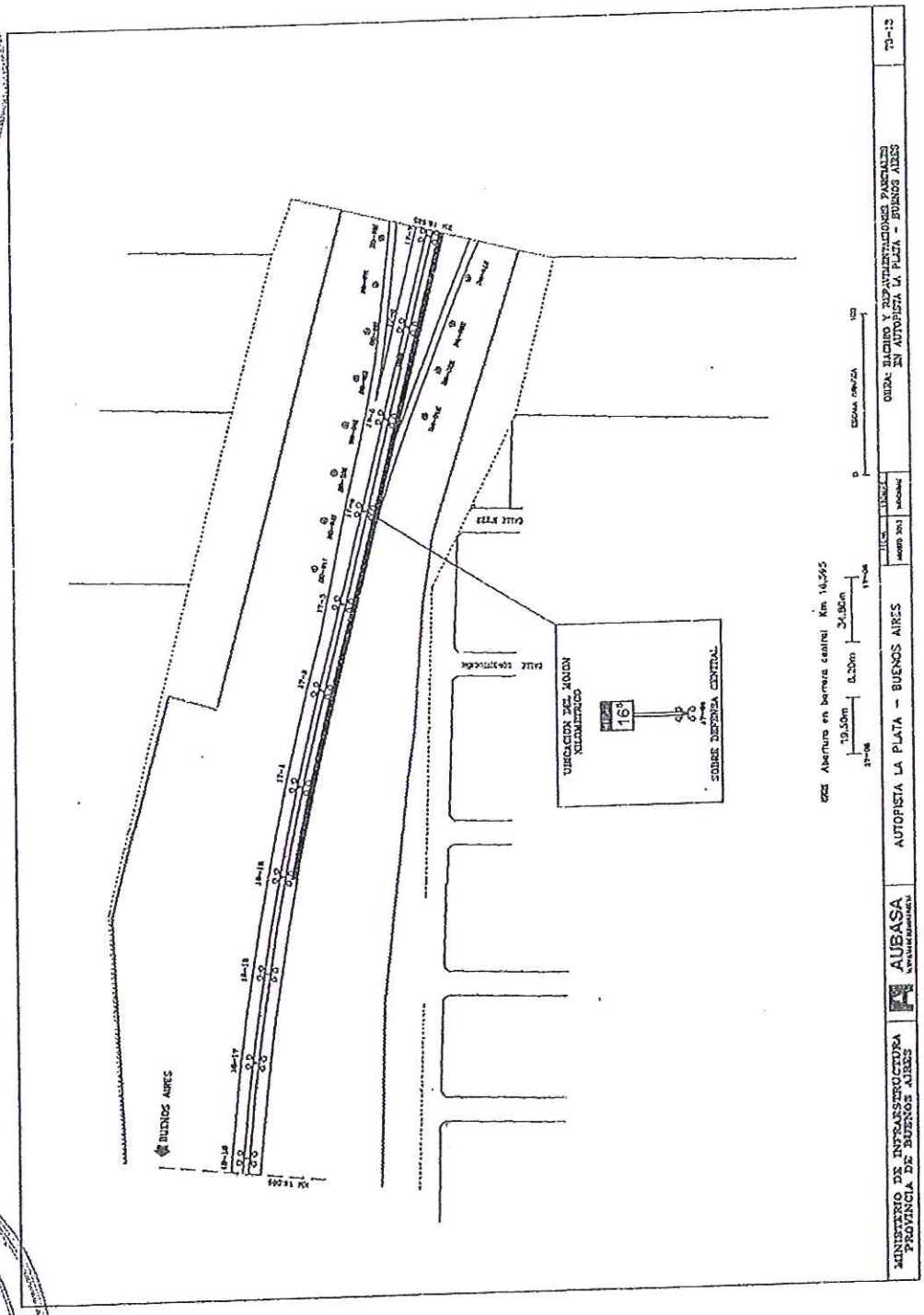

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA PROVINCIA DE BUENOS AIRES | AUBASA | AUTOPISTA LA PLATA – BUENOS AIRES | Fecha: AGOSTO 2013 | Dibujo: MORGANO | OBRA: BACHEO Y REPAVIMENTACIONES PARCIALES EN AUTOPISTA LA PLATA – BUENOS AIRES |

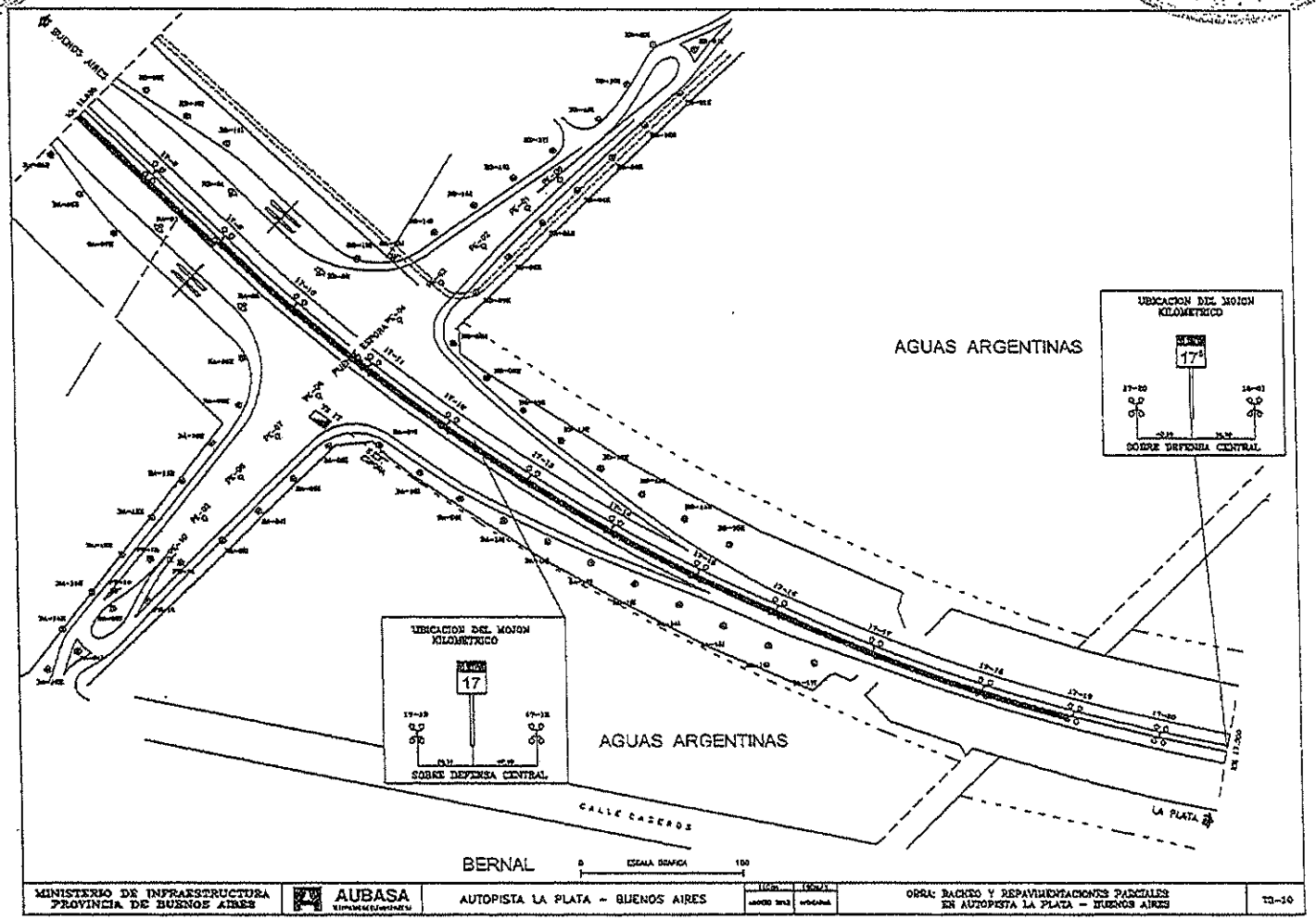
72-22

606

GOBERNACION FS N° FOLIO N° 290

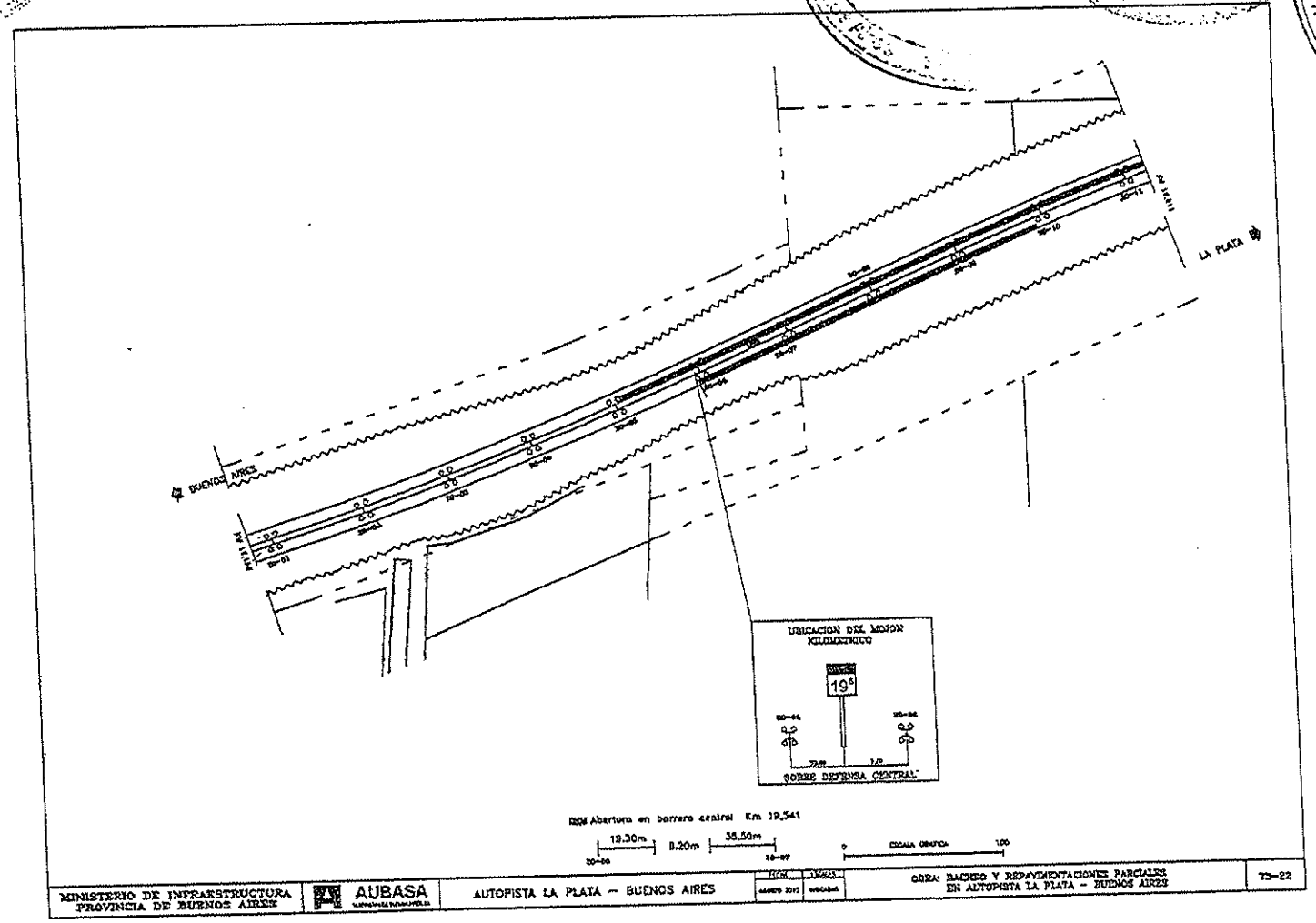
## 3.3 PLANOS TRAMO 3





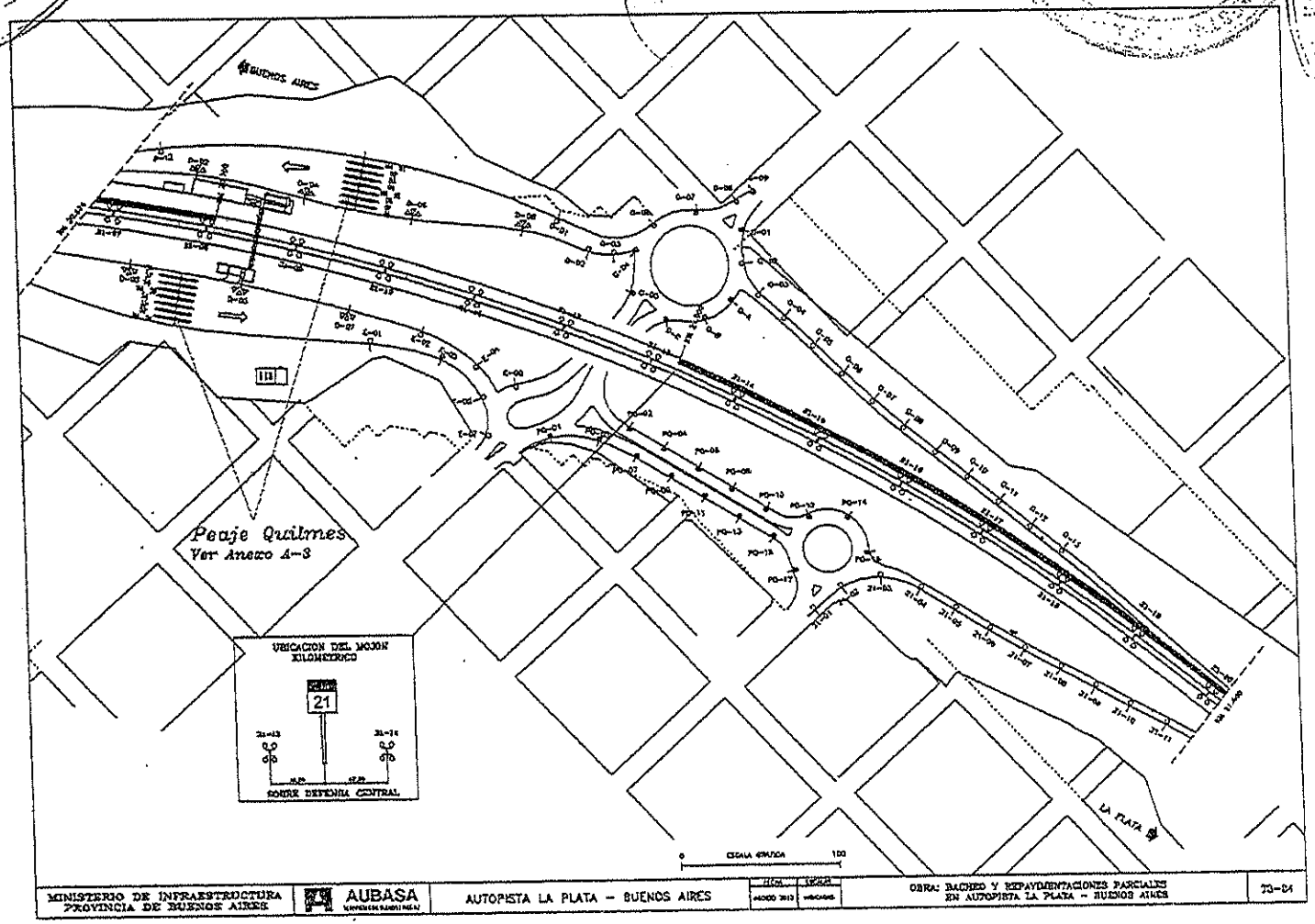

REGISTRO
Secretaría de Obras
SECRETARIA
FOLIO
Nº 5446
Fs
Nº 171

909

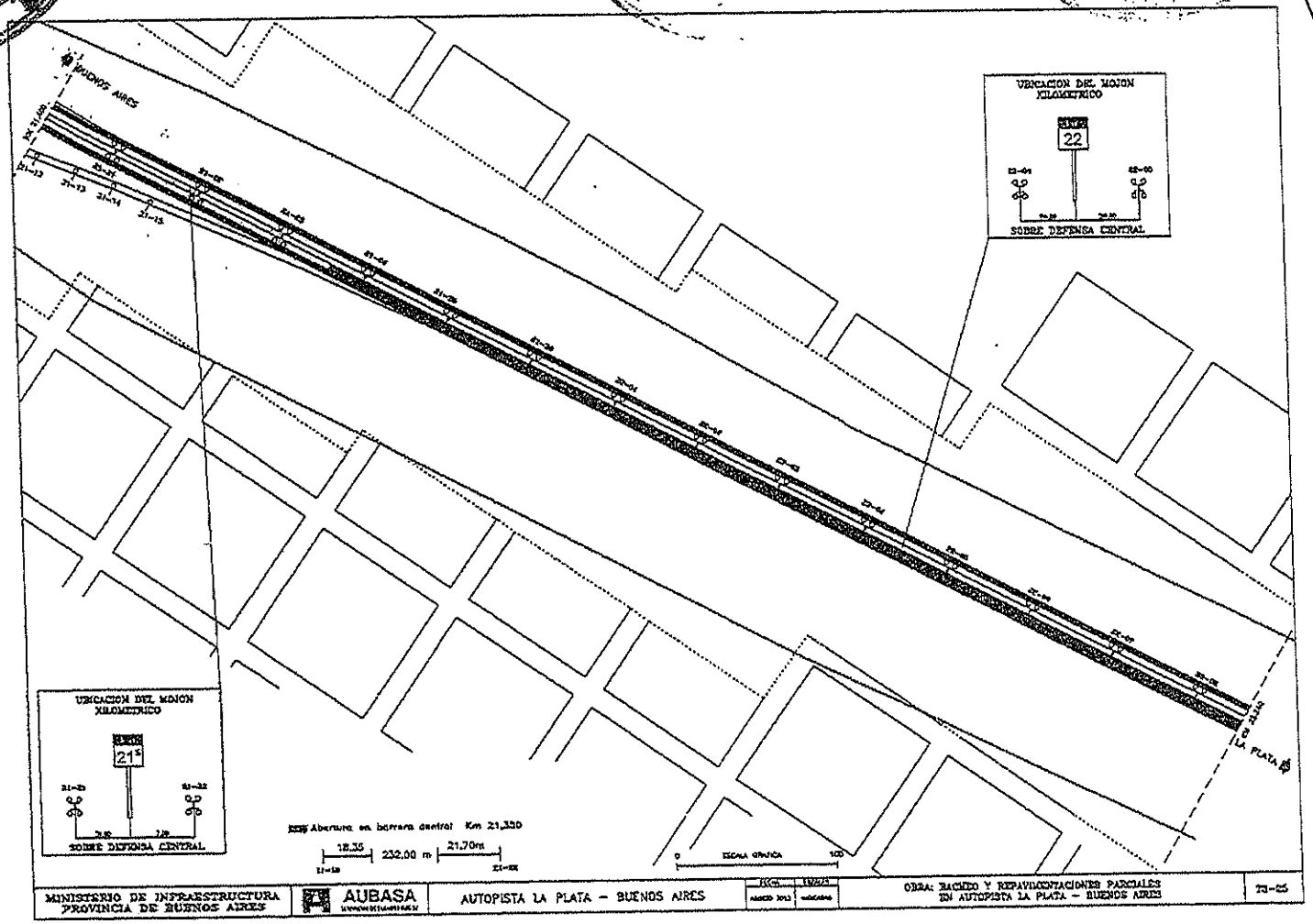



909

FOLIO
Nº 133

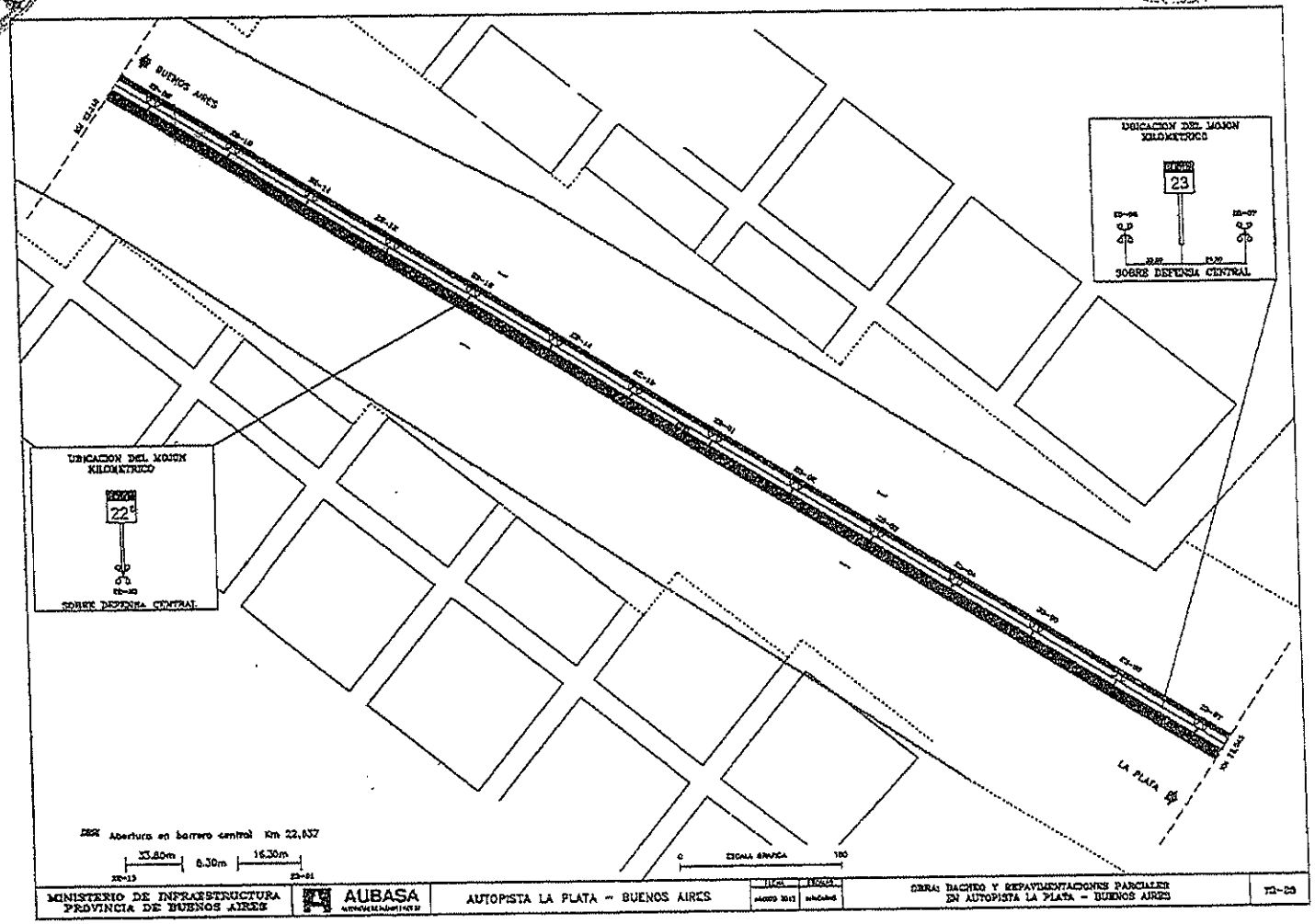

BUENOS AIRES
Peaje Quilmes
Ver Anexo A-3
UBICACION DEL MOJON KILOMETRICO
21
SOBRE DEFENSA CENTRAL
LA PLATA
ESCALA GRAFICA
0
100
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
AUBASA
AUTOPISTA LA PLATA – BUENOS AIRES
OBRA: BACHEO Y REPAVIMENTACIONES PARCIALES
EN AUTOPISTA LA PLATA – BUENOS AIRES
73-04

909

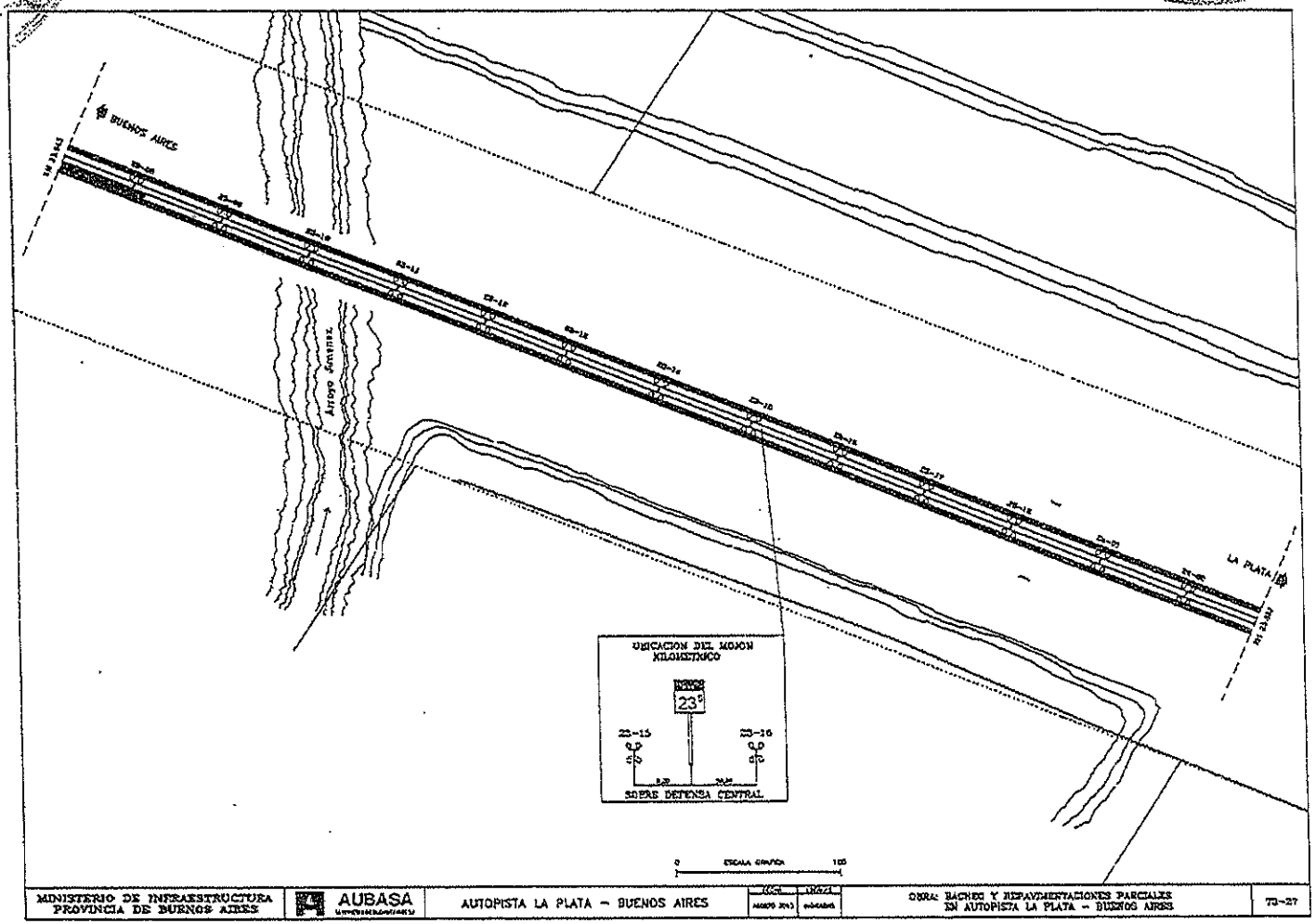



909

REGISTRO GENERAL
MIN. INFRAESTRUCTURA Pcia. BA
GOBERNACION
SUBSECRETARIA DE LA
FOLIO
Nº 835

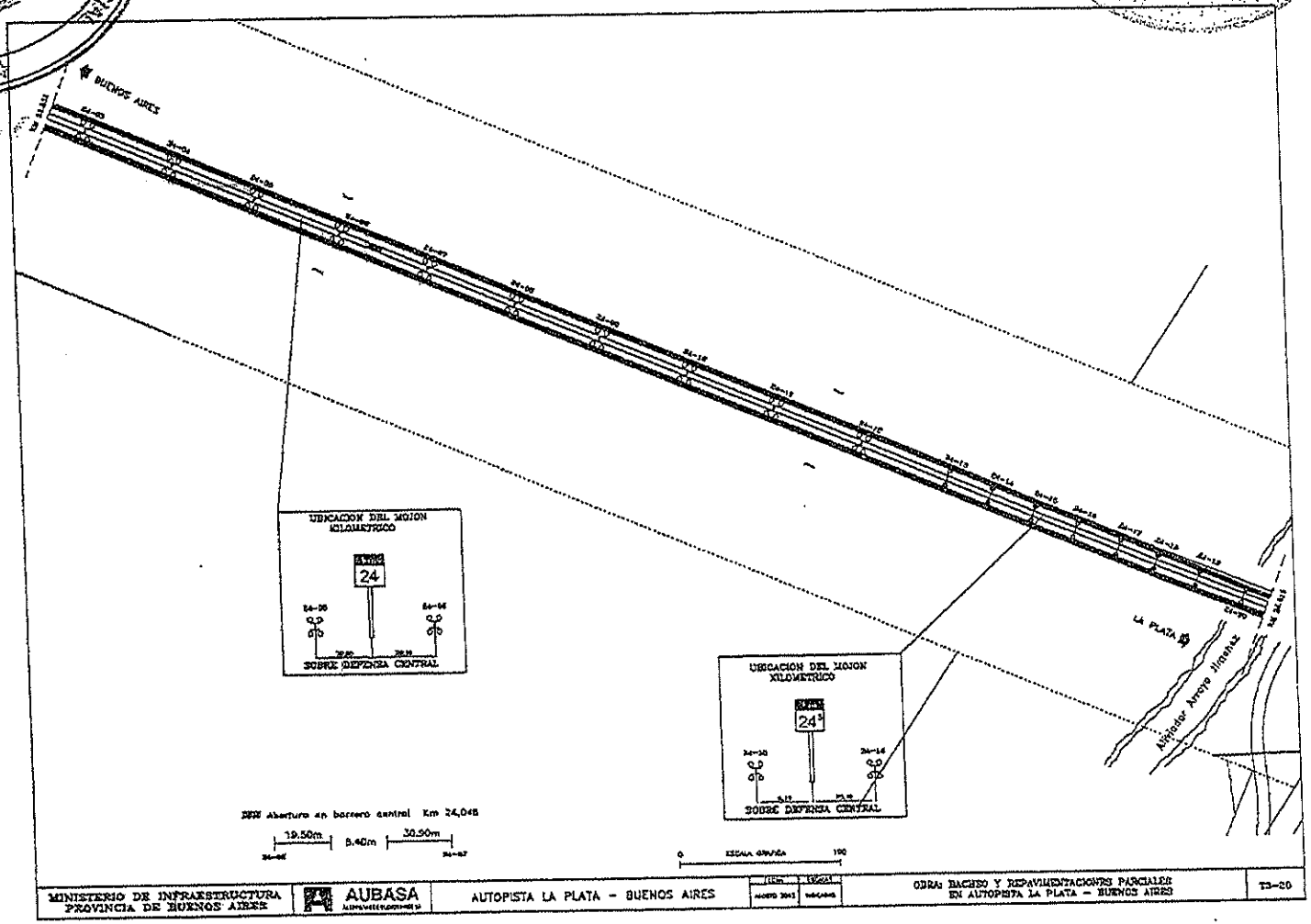



REGISTRO GENERAL
GOBERNACION
FOLIO
Nº 1338
909

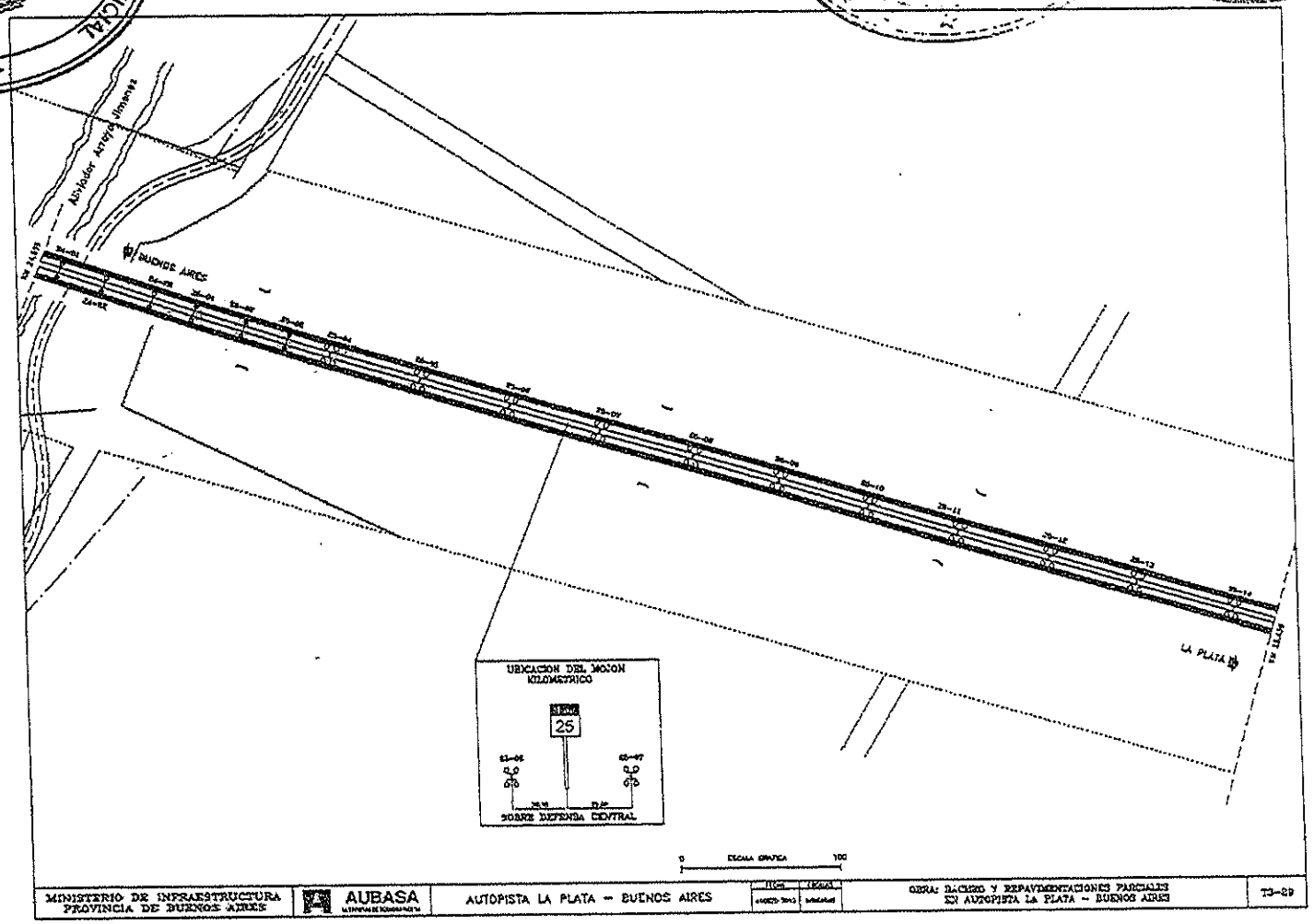



909

GOBERNACION
FOLIO
Nº 227

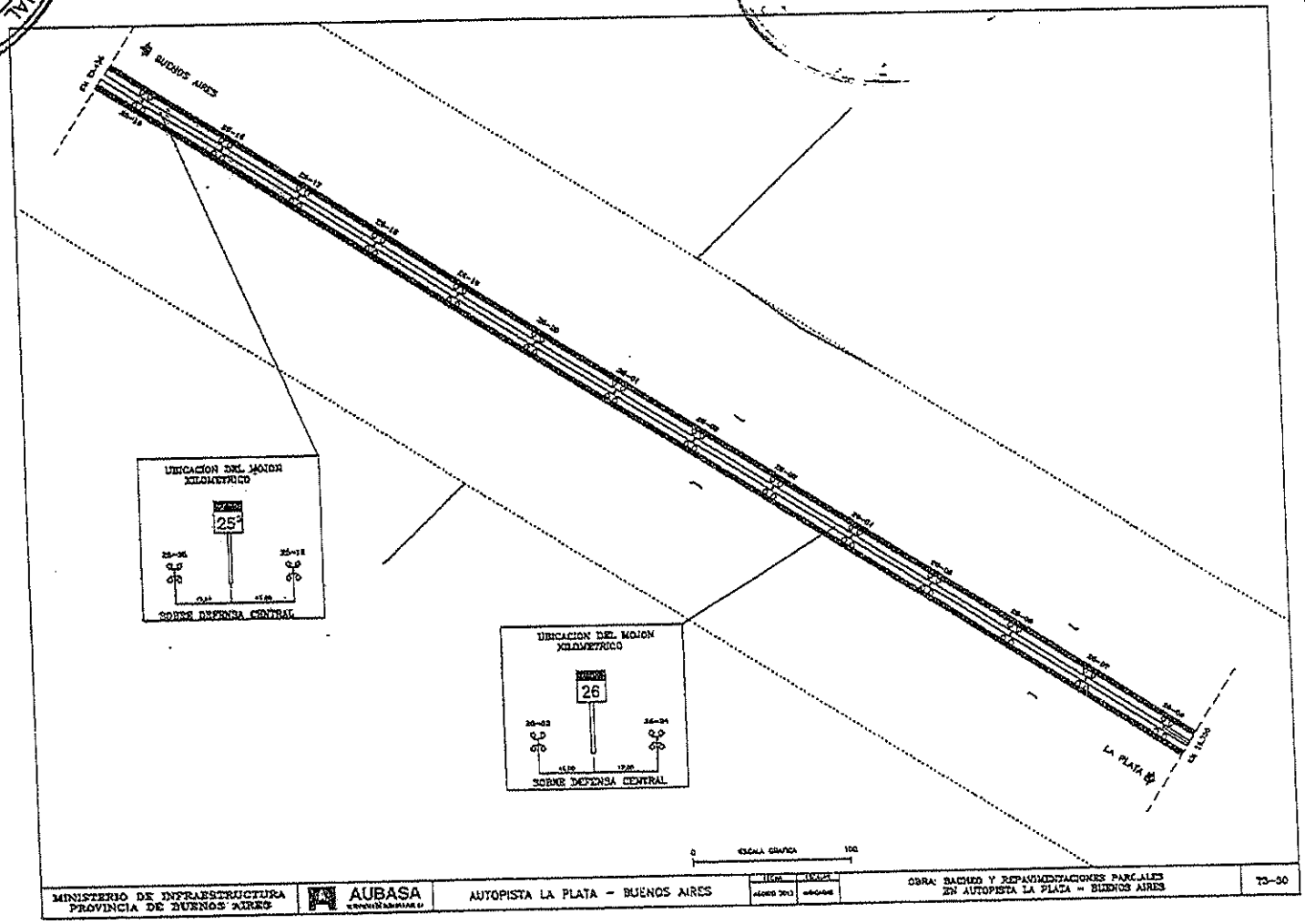



REGISTRO OFICIAL
Pcia. y Ciudad de Buenos Aires
Pcia. de Buenos Aires
JRA
FOLIO
N° 2338

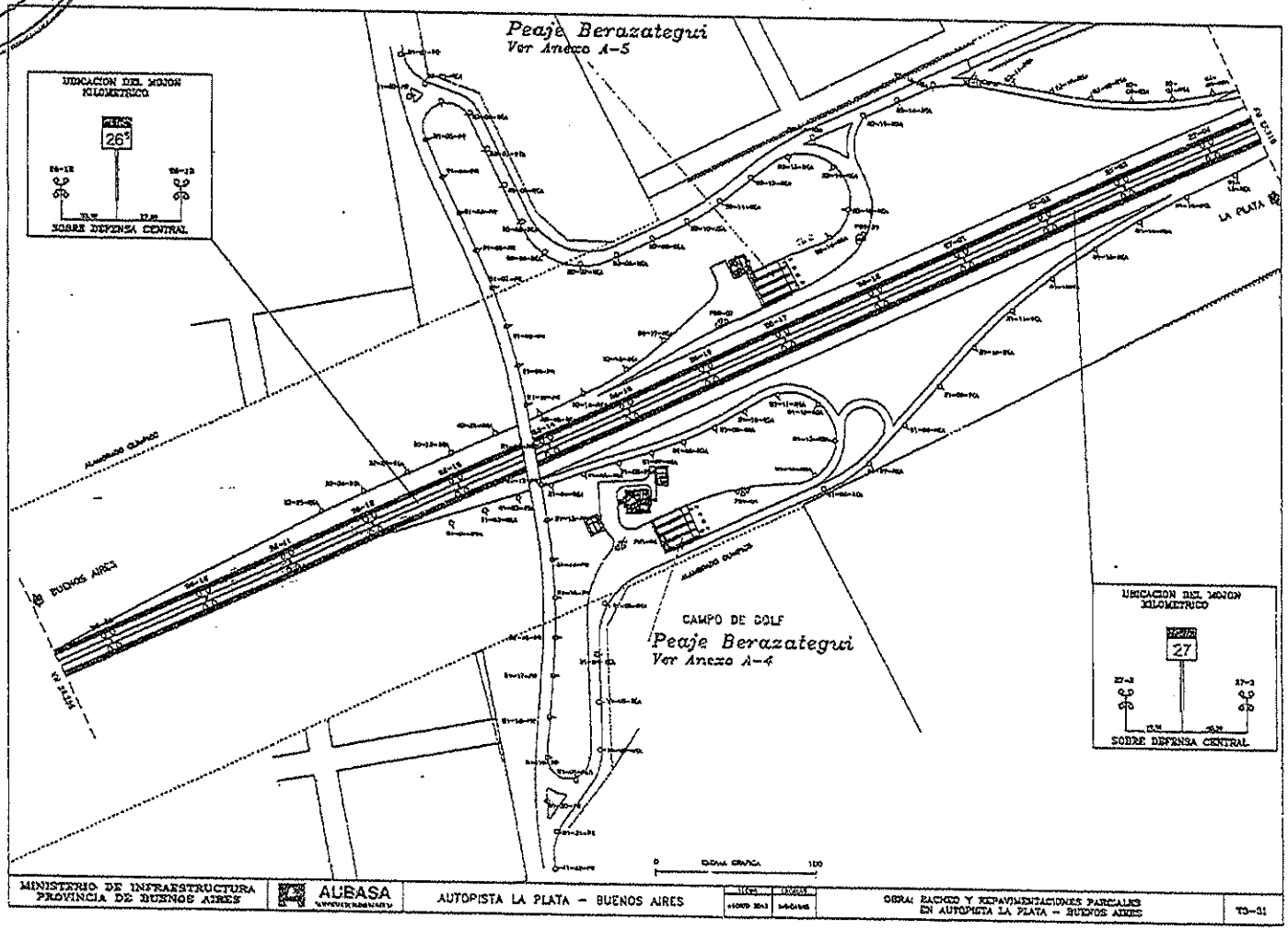



909

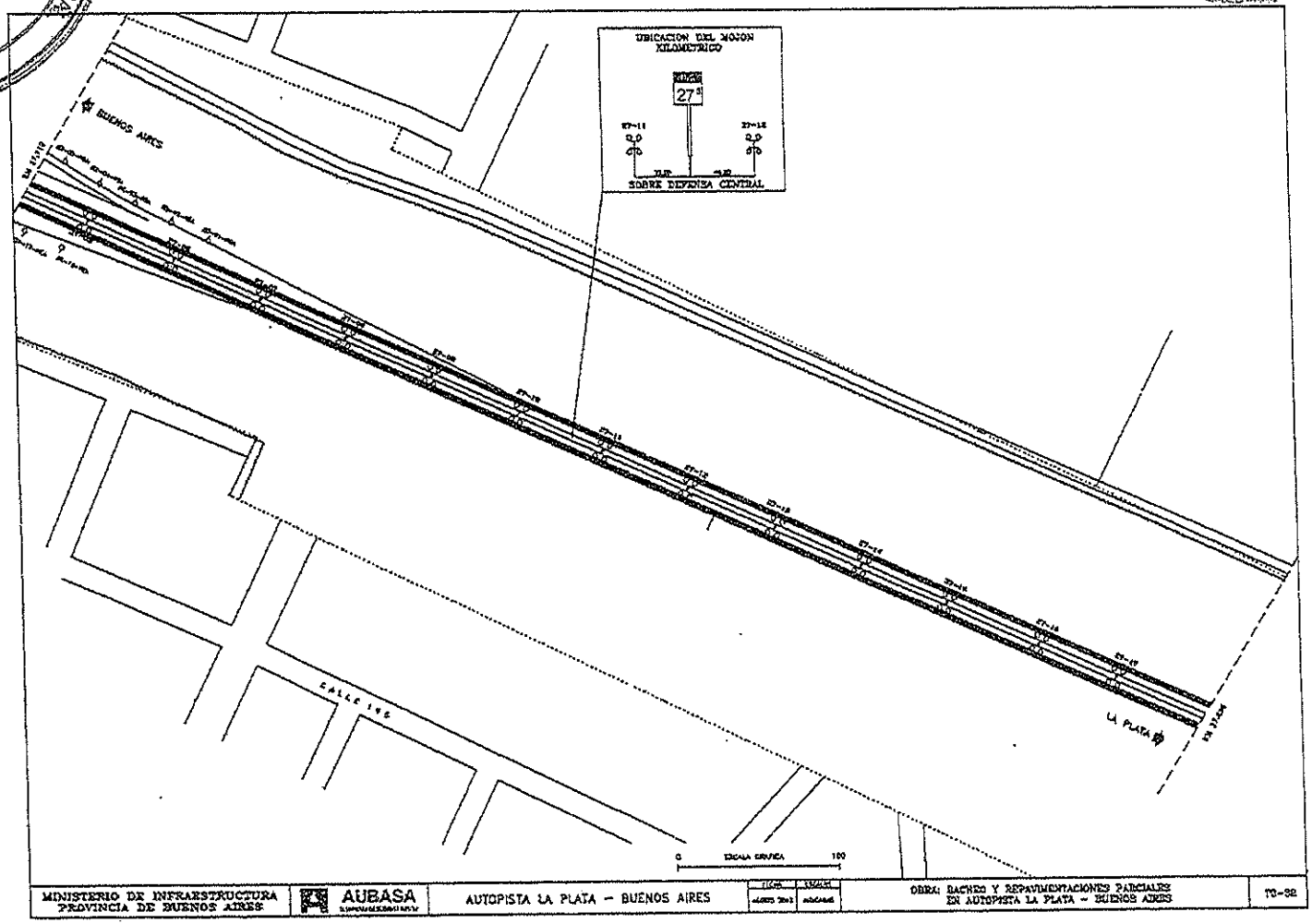
FOLIO
Nº 239




REGISTRO OFICIAL
Provincia de Buenos Aires
FOLIO
N° 909

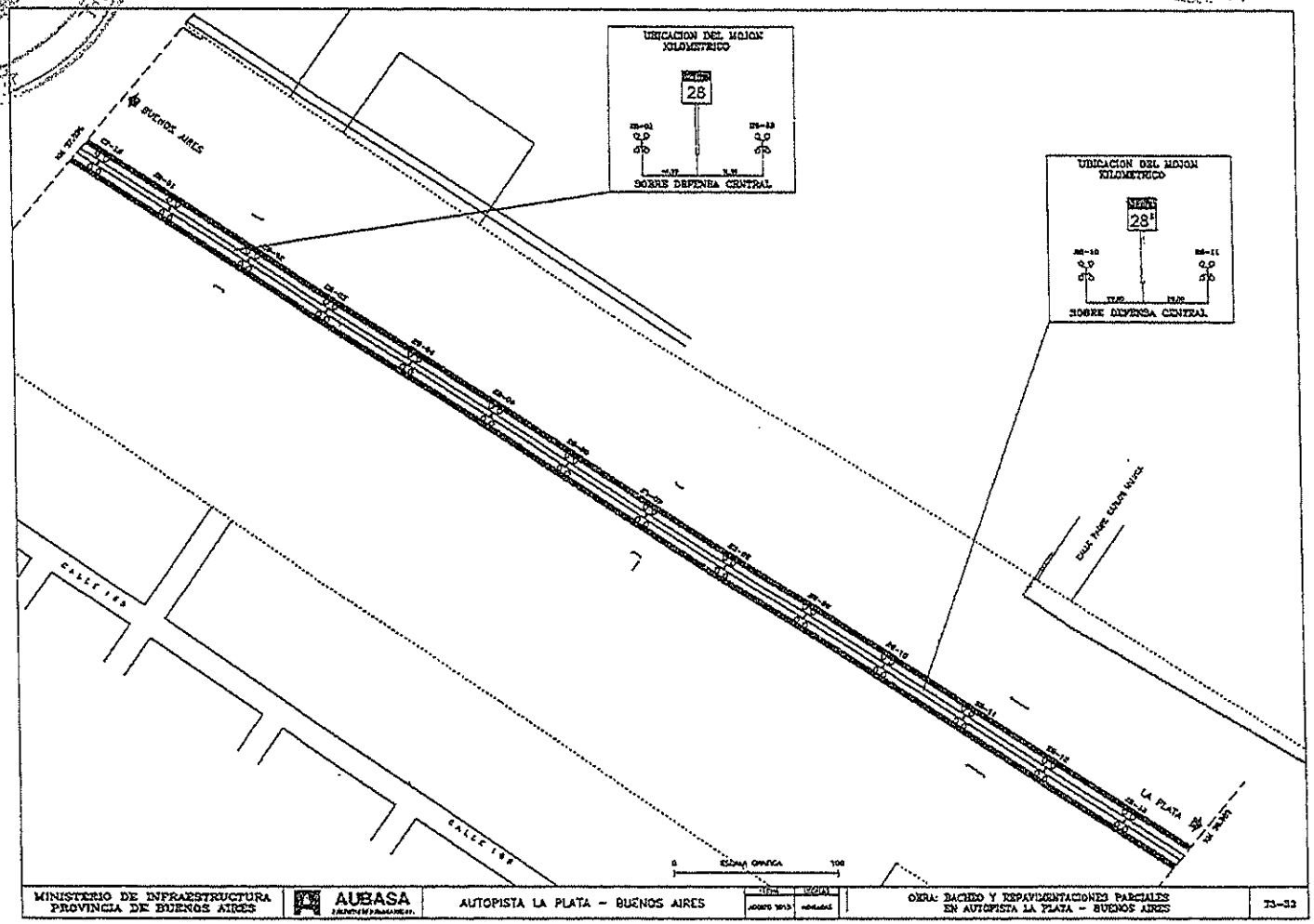



REGISTRO OFICIAL
Poder Ejecutivo
Provincia de Buenos Aires
GOBERNACION
FOLIO
Nº 241

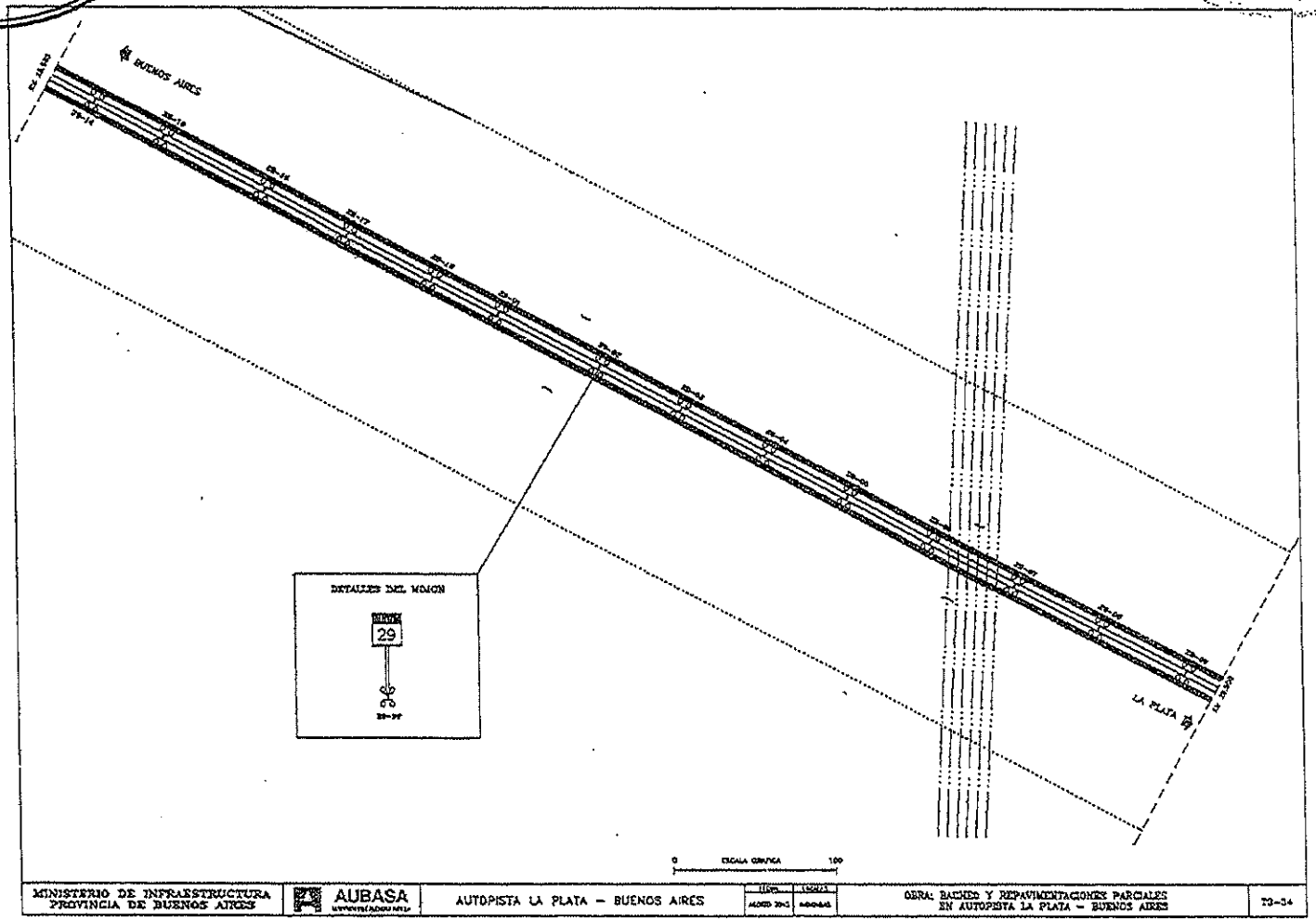



909

FOLIO
Nº 2142

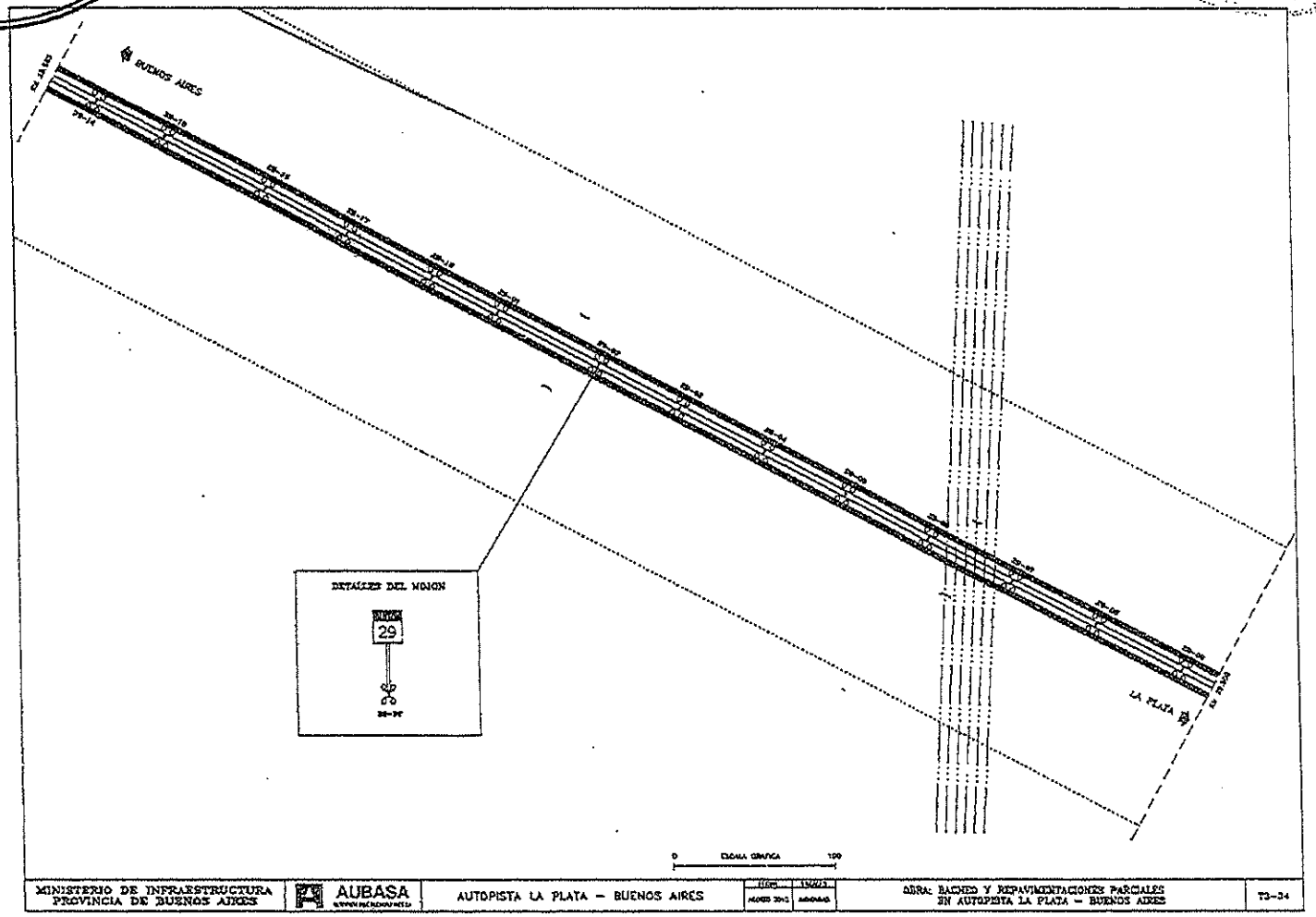



909
FS
FOLIO
Nº 143

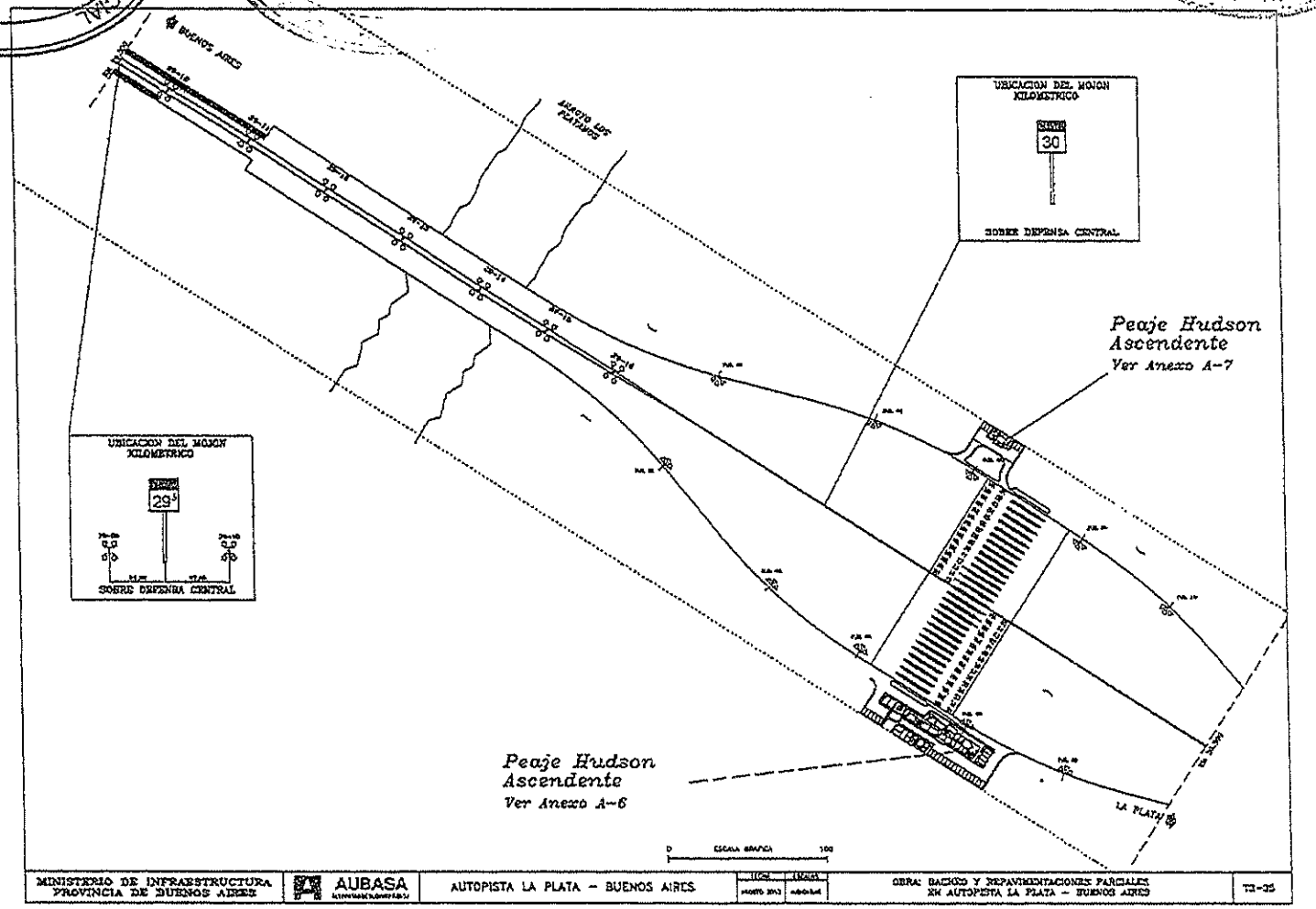



| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA PROVINCIA DE BUENOS AIRES | AUBASA | AUTOPISTA LA PLATA – BUENOS AIRES | FECHA | OBRA: BACHEO Y REPAVIMENTACIONES PARCIALES EN AUTOPISTA LA PLATA – BUENOS AIRES | T2-34 |

909



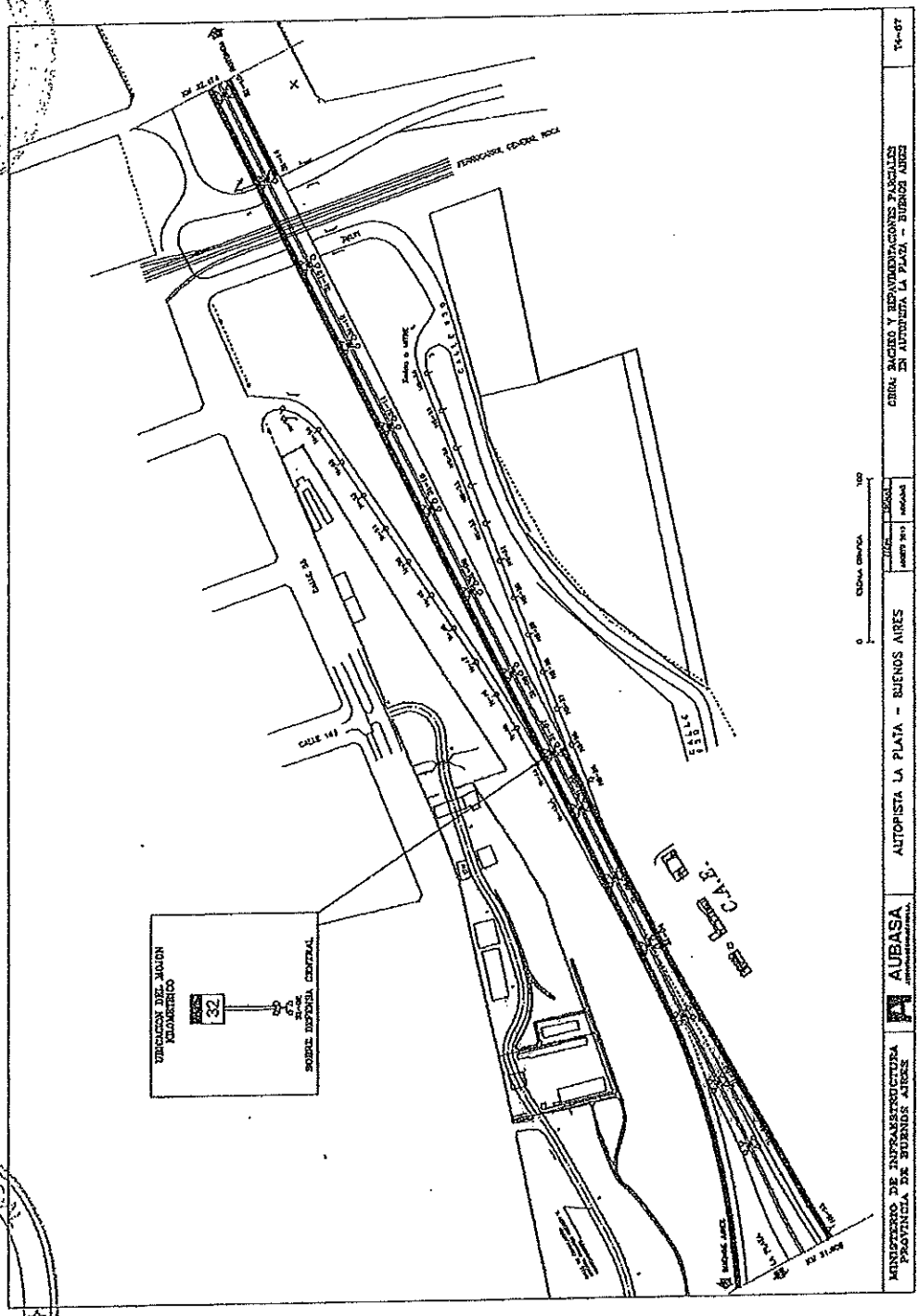

REGISTRO OFICIAL
Sello y Inscripción
Buenos Aires
FOLIO
Nº 944
909

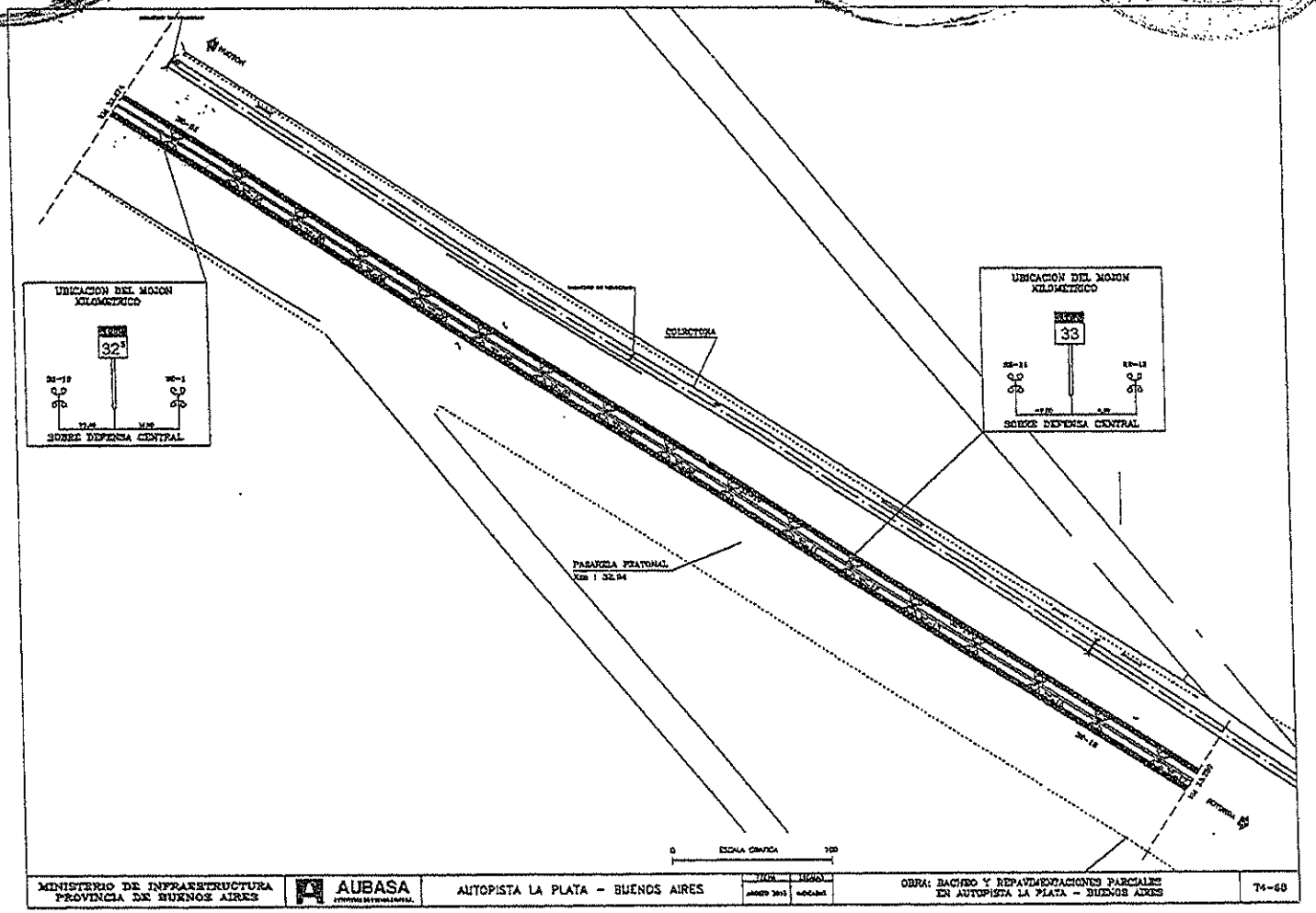



| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA PROVINCIA DE BUENOS AIRES | AUBASA | AUTOPISTA LA PLATA – BUENOS AIRES | FECHA / ESCALA | OBRA: BACHEO Y REPAVIMENTACIONES PARCIALES EN AUTOPISTA LA PLATA – BUENOS AIRES | T2-35 |

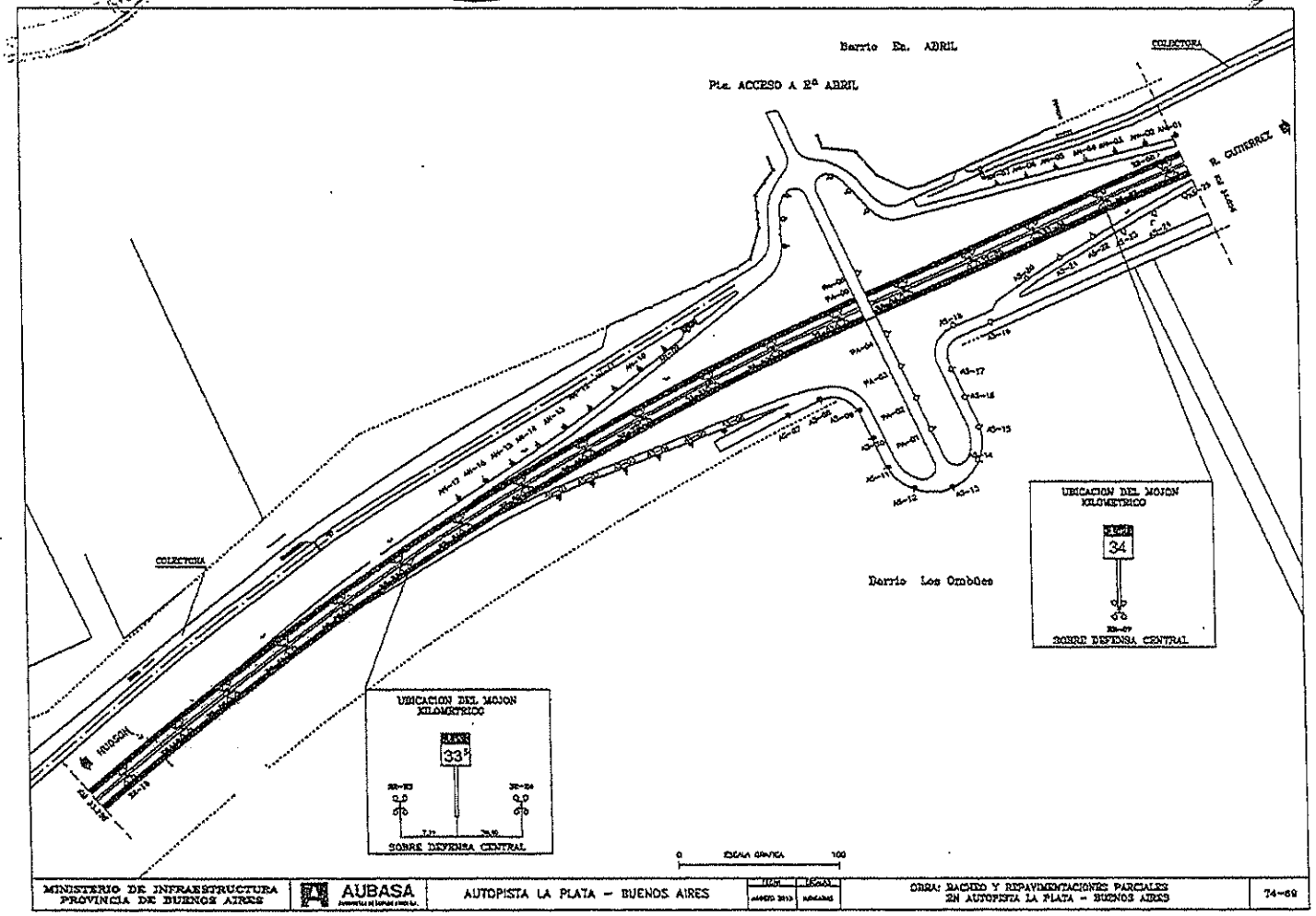
Prov. Inda de Buenos Aires
REGISTRO OFICIAL
Ministerio de Obras Públicas
Secretaría
Dirección Provincial de Vialidad
GOBERNACION
FOLIO
Nº 945
909

## 3.4 PLANOS TRAMO 4


MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
AUBASA
AUTOPISTA LA PLATA - BUENOS AIRES
OBRAS BACHEO Y REPAVIMENTACIONES PARCIALES
EN AUTOPISTA LA PLATA - BUENOS AIRES
T4-07
ESCALA GRAFICA
0
100
FERROCARRIL GENERAL ROCA
CALLE 143
CALLE 139
CALLE 137
CALLE 135
CALLE 133
CALLE 131
CALLE 129
CALLE 127
CALLE 125
CALLE 123
CALLE 121
CALLE 119
CALLE 117
CALLE 115
CALLE 113
CALLE 111
CALLE 109
CALLE 107
CALLE 105
CALLE 103
CALLE 101
CALLE 99
CALLE 97
CALLE 95
CALLE 93
CALLE 91
CALLE 89
CALLE 87
CALLE 85
CALLE 83
CALLE 81
CALLE 79
CALLE 77
CALLE 75
CALLE 73
CALLE 71
CALLE 69
CALLE 67
CALLE 65
CALLE 63
CALLE 61
CALLE 59
CALLE 57
CALLE 55
CALLE 53
CALLE 51
CALLE 49
CALLE 47
CALLE 45
CALLE 43
CALLE 41
CALLE 39
CALLE 37
CALLE 35
CALLE 33
CALLE 31
CALLE 29
CALLE 27
CALLE 25
CALLE 23
CALLE 21
CALLE 19
CALLE 17
CALLE 15
CALLE 13
CALLE 11
CALLE 9
CALLE 7
CALLE 5
CALLE 3
CALLE 1
CALLE 141
CALLE 139
CALLE 137
CALLE 135
CALLE 133
CALLE 131
CALLE 129
CALLE 127
CALLE 125
CALLE 123
CALLE 121
CALLE 119
CALLE 117
CALLE 115
CALLE 113
CALLE 111
CALLE 109
CALLE 107
CALLE 105
CALLE 103
CALLE 101
CALLE 99
CALLE 97
CALLE 95
CALLE 93
CALLE 91
CALLE 89
CALLE 87
CALLE 85
CALLE 83
CALLE 81
CALLE 79
CALLE 77
CALLE 75
CALLE 73
CALLE 71
CALLE 69
CALLE 67
CALLE 65
CALLE 63
CALLE 61
CALLE 59
CALLE 57
CALLE 55
CALLE 53
CALLE 51
CALLE 49
CALLE 47
CALLE 45
CALLE 43
CALLE 41
CALLE 39
CALLE 37
CALLE 35
CALLE 33
CALLE 31
CALLE 29
CALLE 27
CALLE 25
CALLE 23
CALLE 21
CALLE 19
CALLE 17
CALLE 15
CALLE 13
CALLE 11
CALLE 9
CALLE 7
CALLE 5
CALLE 3
CALLE 1
CAL. 3
CAL. 5
CAL. 7
CAL. 9
CAL. 11
CAL. 13
CAL. 15
CAL. 17
CAL. 19
CAL. 21
CAL. 23
CAL. 25
CAL. 27
CAL. 29
CAL. 31
CAL. 33
CAL. 35
CAL. 37
CAL. 39
CAL.

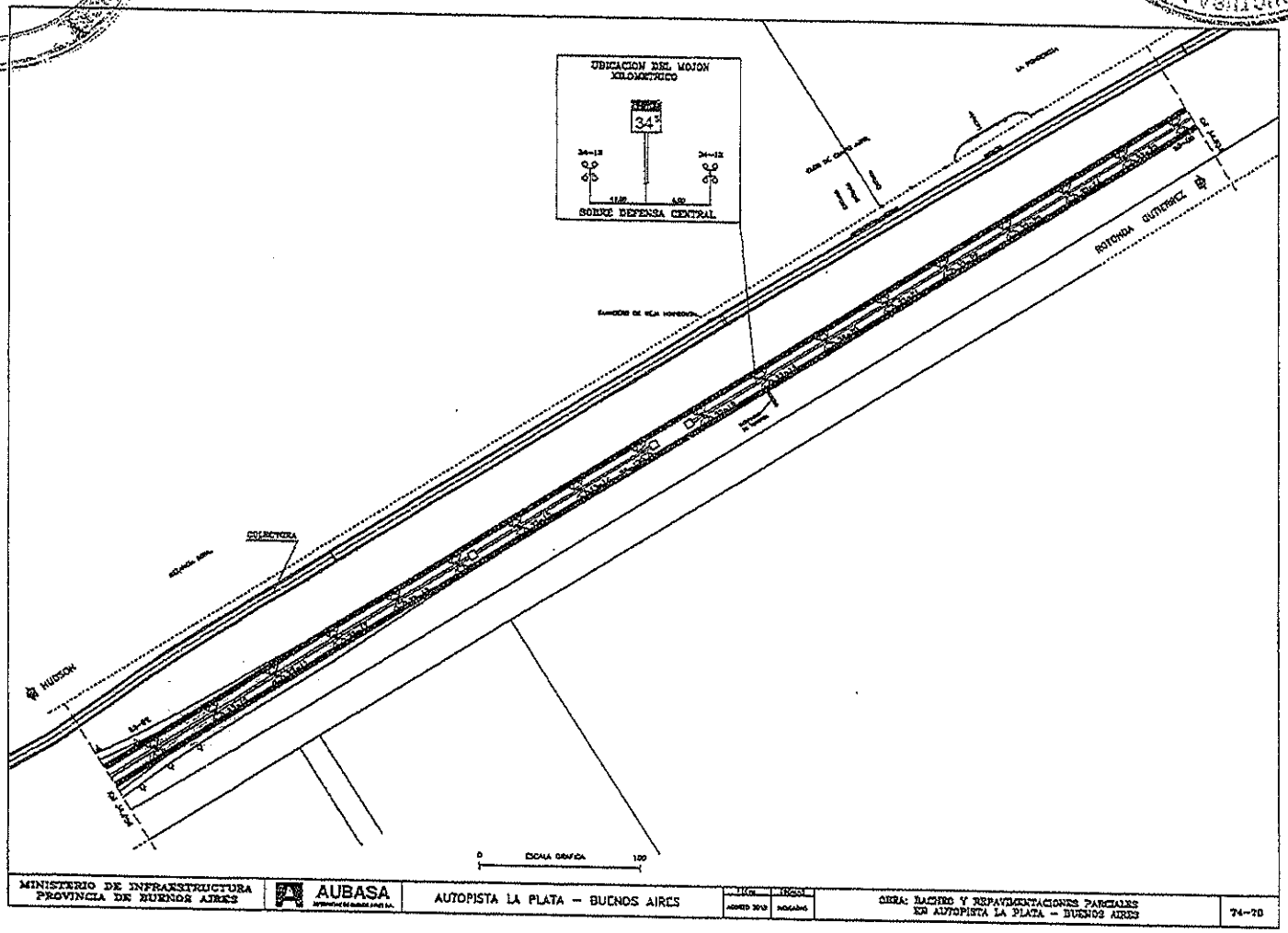



FOLIO Nº 947
SOBREVIGILACION
M.I.




909

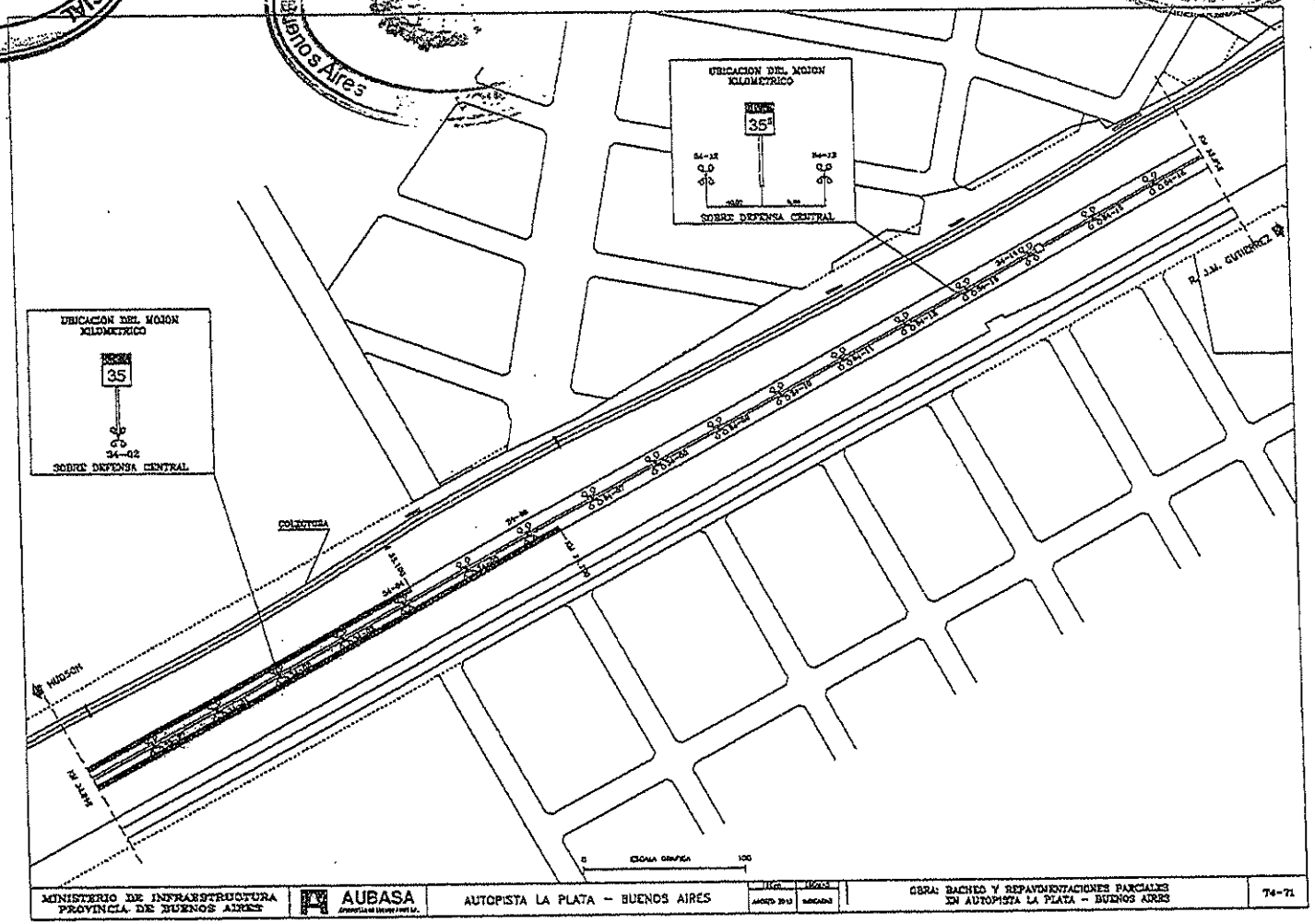
FOLIO Nº 248




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA PROVINCIA DE BUENOS AIRES | AUBASA | AUTOPISTA LA PLATA – BUENOS AIRES | | | OBRA: BACHEO Y REPAVIMENTACIONES PARCIALES EN AUTOPISTA LA PLATA – BUENOS AIRES | 74-70 |

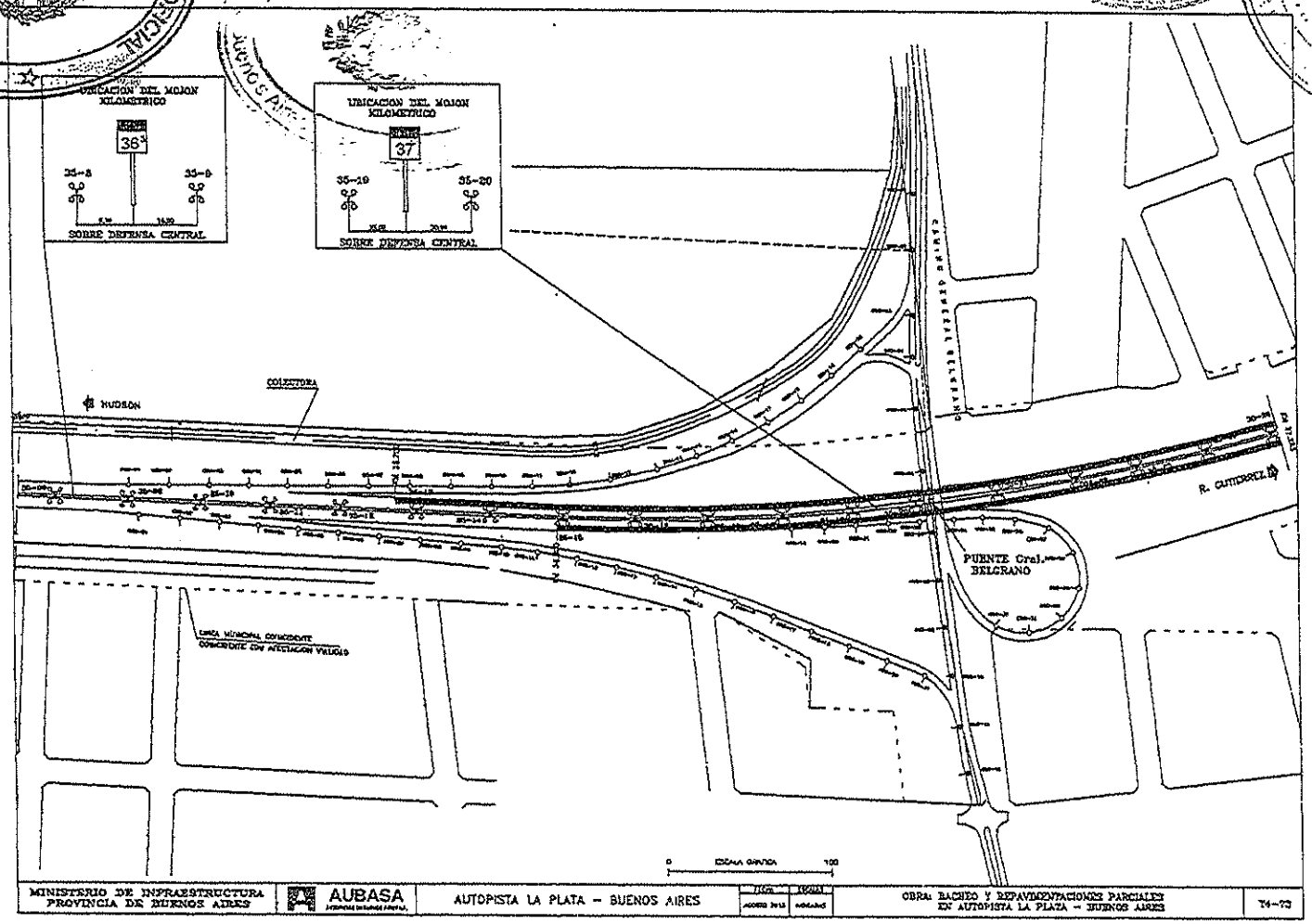
909

FOLIO N° 249

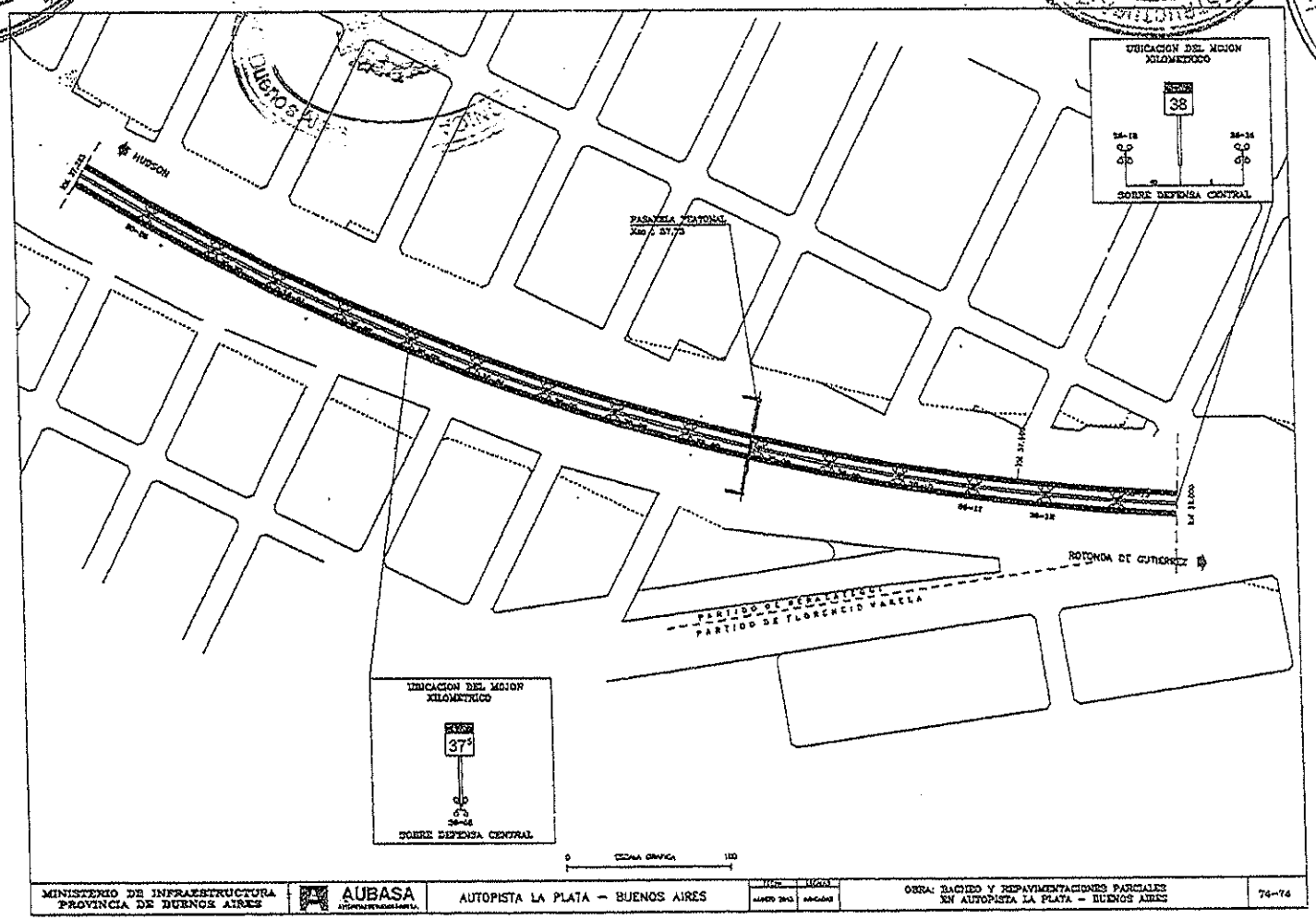



REGISTRO OFICIAL Provincia de Buenos Aires
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Buenos Aires
Secretaría de Obras Públicas
GOBERNACION
FOLIO Nº 250
SUBSECRETARIA DE TRABAJOS PUBLICOS

909

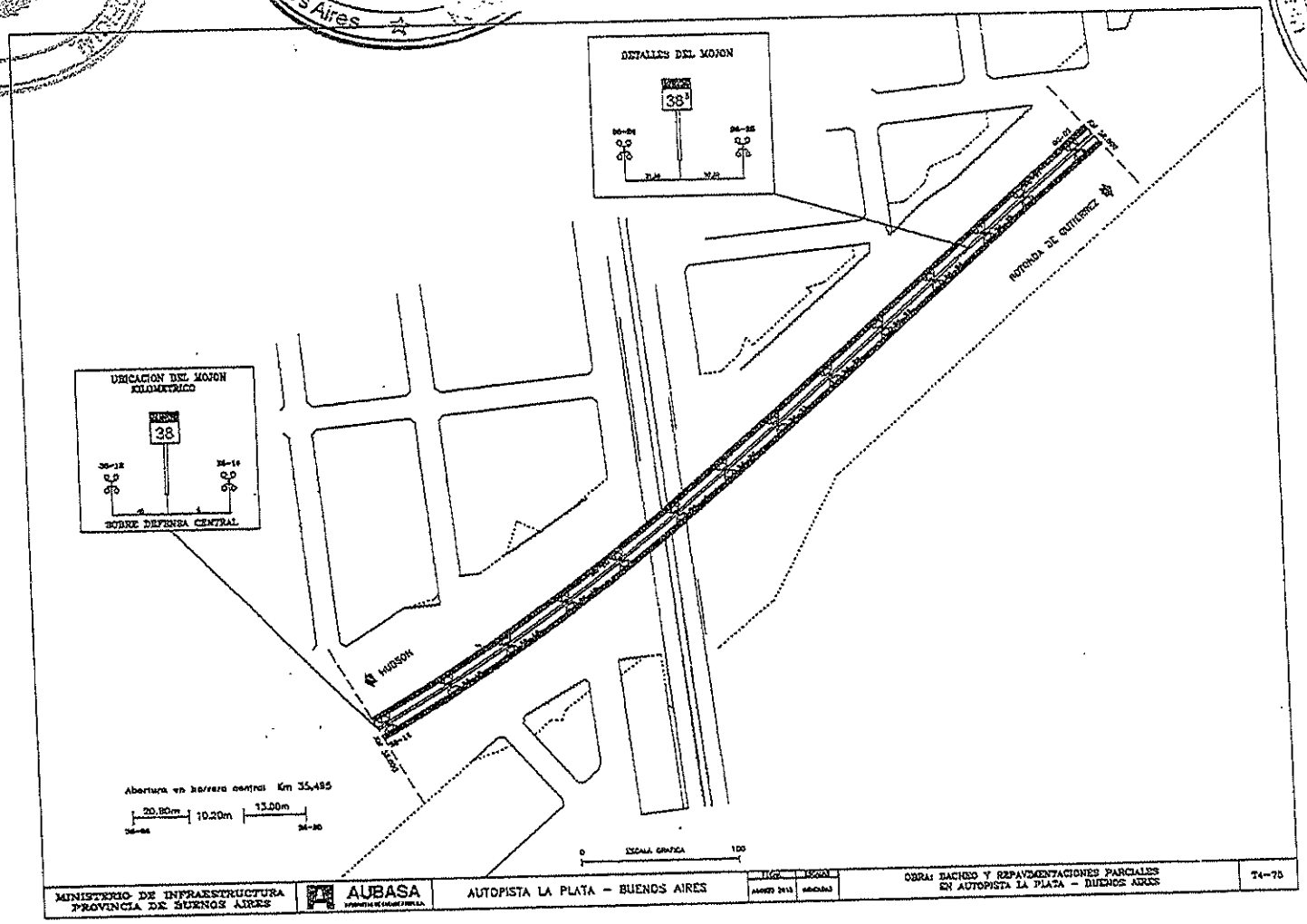



REGISTRO OFICIAL
Provincia de Buenos Aires
FOLIO
Nº 251
909

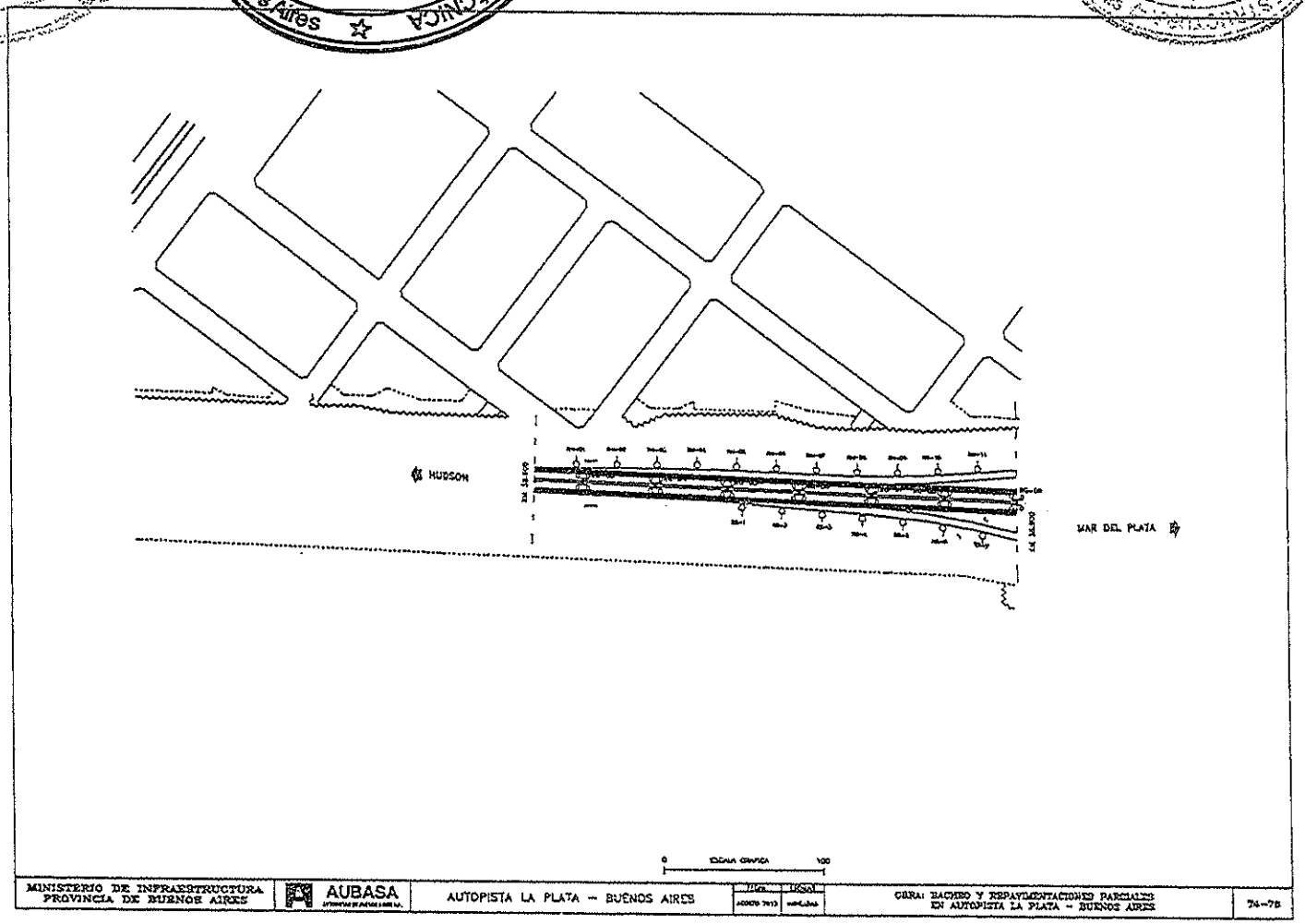



909

FOLIO Nº 1.552
SUBSECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS

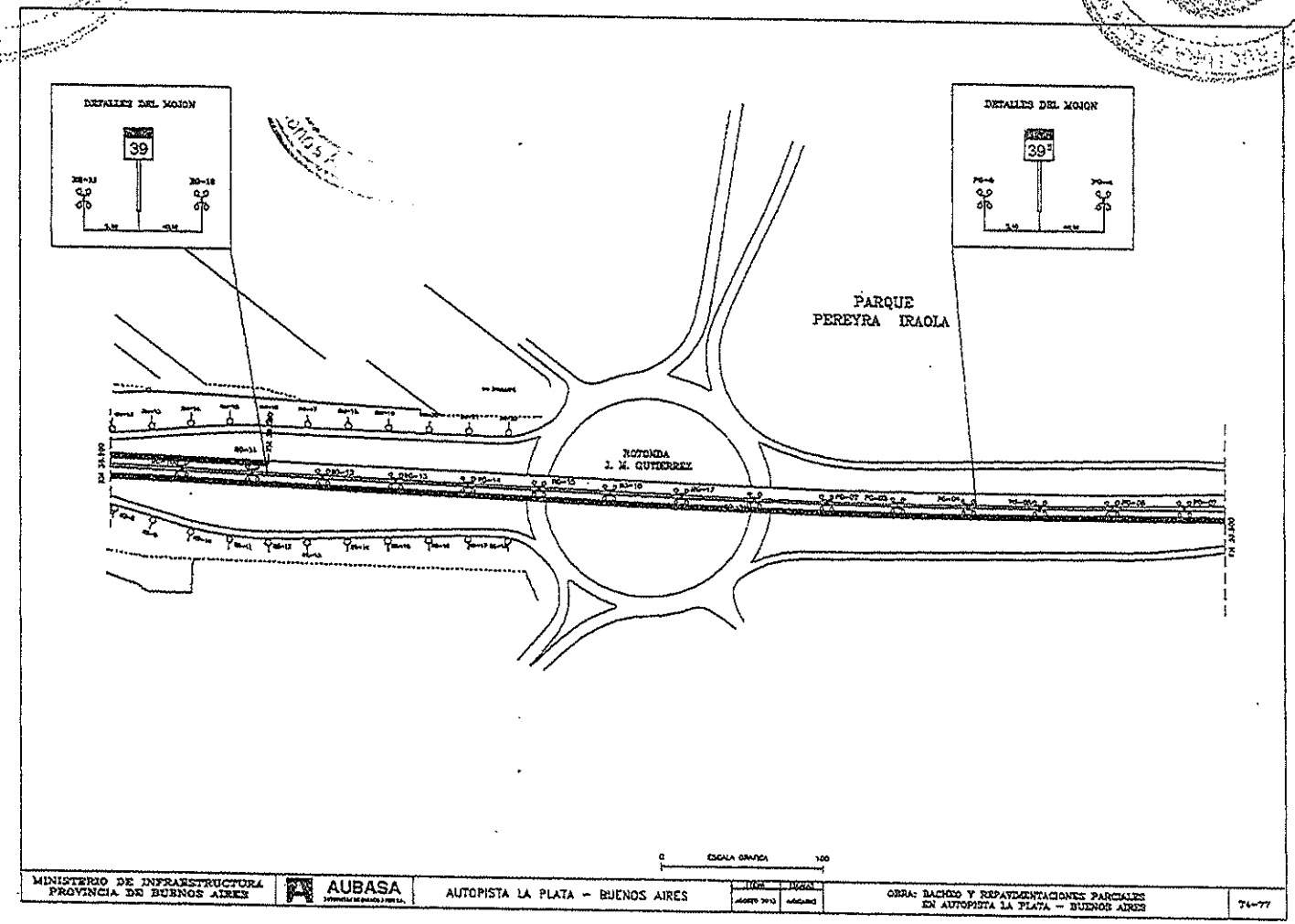

DETALLES DEL MOJON
38
UBICACION DEL MOJON KILOMETRICO
38
SOBRE DEFENSA CENTRAL
MOJON
RUTONDA DE GUTIERREZ
Abertura en barrera central Km 35,485
20.80m
10.20m
13.00m
0
ESCALA GRAFICA
100
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
AUBASA
AUTOPISTA LA PLATA – BUENOS AIRES
OBRAS: BACHEO Y REPAVIMENTACIONES PARCIALES
EN AUTOPISTA LA PLATA – BUENOS AIRES
74-75

909



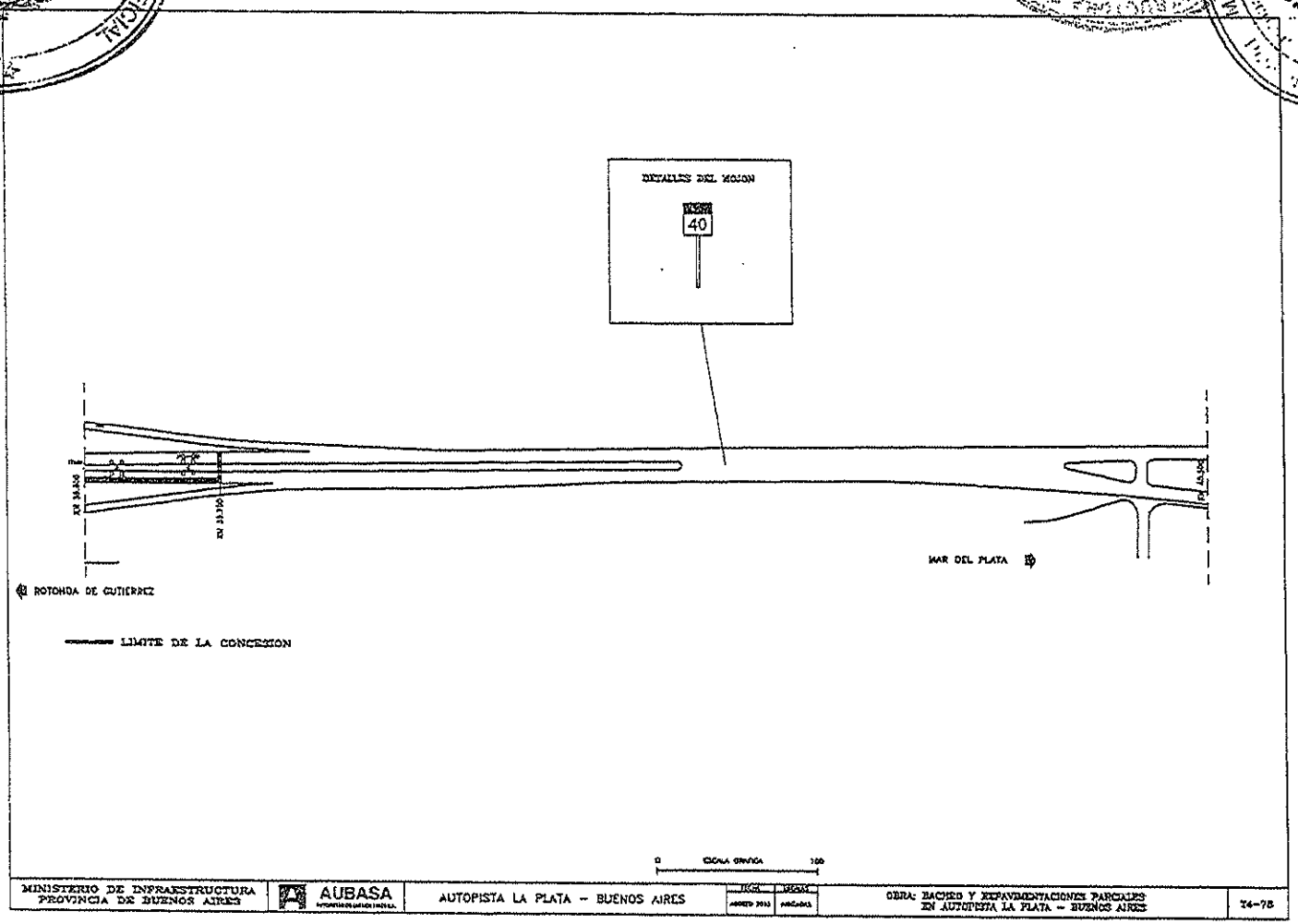

909

FOLIO
Nº 254




909

FOLIO
Nº 255
FS




REGISTRO OFICIAL
Prov. Buenos Aires
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
GOBERNACION
FOLIO
Nº 954
M.I.